Moonclever

MC800

Kumanda santrali

TR – Montaj talimatları ve uyarıları

Nice

TÜRKÇE

Özgün talimatların tam çevirisi

İÇİNDEKİLER

1 GENEL GÜVENLİK UYARILARI VE ÖNLEMLER 2
2 ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM AMACI 3
2.1 Kumanda santralinin parçaları 3
3 MONTAJ 4
3.1 Montaj öncesi kontroller 4
3.2 Ürünün kullanım sınırları 4
3.3 Ürünün tanımlanması ve boyutları 4
3.4 Tipik kurulum 4
3.5 Kumanda santralinin montajı 5
4 ELEKTRİK BAĞLANTILARI 5
4.1 Ön kontroller 5
4.2 Bağlantı şeması ve bağlantıların açıklaması 6
4.2.1 Bekleme modunda röleli ve BlueBus fotoselleriyle bağlantı 6
4.2.2 BlueBus fotoselleri ve motor limit anahtarlarıyla bağlantı . . 7
4.2.3 Röleli ve BlueBus fotoselleri, fotosel testsiz (bekleme kapalı) 8
4.2.4 Röleli fotoseller, fotosel testli (bekleme kapalı) 9
4.2.5 Bağlantıların açıklaması 10
4.2.6 Bağlantı adımları 11
4.2.7 Kablo emniyet kelepçesinin yerleştirilmesi 11
4.3 Kumanda santraline diğer cihazların bağlanması 11
4.4 BlueBus cihazlarının adreslenmesi 11
4.5 İlk çalıştırma ve elektrik bağlantılarının testi 12
4.5.1 Bekleme modunun programlanması ve doğrulanması . . . 12
4.5.2 AUX girişleriyle programlama 12
4.6 Bağlı cihazların öğrenilmesi 12
4.7 Motor tipinin seçimi (yalnızca hidrolik motorlar) 12
4.8 Mekanik dayanak konumlarının öğrenilmesi 13
4.8.1 Otomatik modda öğrenme 13
4.8.2 Elle öğrenme 13
4.8.3 Karma modda öğrenme 14
4.9 Kapı hareketinin kontrolü 14
5 KABUL TESTİ VE DEVREYE ALMA 15
5.1 Kabul testi 15
5.2 Devreye alma 15
6 PROGRAMLAMA 15
6.1 Programlama tuşlarının kullanılması 15
6.2 Birinci düzey programlama (ON/OFF) 16
6.2.1 Birinci düzey programlama adımları 16
6.3 İkinci düzey programlama (ayarlanabilir parametreler) 16
6.3.1 İkinci düzey programlama adımları 16
6.4 Özel işlevler 18
6.4.1 Yine de hareket ettir işlevi 18
6.4.2 Bakım bildirimi (harici programlayıcıyla ayarlanır) 18
6.5 Belleğin silinmesi 19
7 SORUN GİDERME 19
8 AKSESUARLAR 21
8.1 SM tipi radyo alıcısının bağlanması 21
8.2 IBT4N arayüzünün bağlanması 22
9 ÜRÜN BAKIMI 22
10 ÜRÜNÜN BERTARAF EDİLMESİ 22
11 TEKNİK ÖZELLİKLER 23
12 UYGUNLUK 23
KULLANIM TALİMATLARI VE UYARILAR 25

1 GENEL GÜVENLİK UYARILARI VE ÖNLEMLER

UYARI! Önemli güvenlik talimatları. Yanlış montaj ağır yaralanmaya yol açabileceğinden tüm talimatlara uyun.

UYARI! Önemli güvenlik talimatları. Kişisel güvenlik için bu talimatlara uyun. Talimatları saklayın.

Güncel Avrupa mevzuatı uyarınca otomasyon, yürürlükteki Makine Direktifi'nde belirtilen uyumlaştırılmış standartlara uygun yapılmalıdır. Bu standartlar otomasyonun uygunluğunun varsayılmasına dayanak oluşturur. Ürünü şebekeye bağlama, devreye alma ve bakım işlemlerini yalnızca yetkili ve deneyimli bir teknisyen yapmalıdır.

Isıl kesicinin istemeden sıfırlanmasından doğabilecek tehlikeyi önlemek için cihazı zamanlayıcı gibi harici bir anahtarlama aygıtından beslemeyin. Cihazı, beslemesi başka bir devre tarafından düzenli olarak açılıp kapatılan bir hatta da bağlamayın.

UYARI! Lütfen aşağıdaki uyarılara uyun:

– Montaja başlamadan önce Ürünün teknik özellikleri bölümünü inceleyin. Ürünün hareket ettirilecek kapıya uygunluğunu özellikle kontrol edin. Uygun değilse montaja devam etmeyin.

– Ürünü, Kabul testi ve devreye alma bölümünde anlatıldığı şekilde devreye almadan kullanmayın.
– Montaja başlamadan önce tüm malzemelerin çalışır durumda ve amaçlanan kullanıma uygun olduğunu doğrulayın.

– Ürün, fiziksel, duyusal veya zihinsel yetileri kısıtlı kişilerin (çocuklar dâhil) ya da yeterli deneyimi ve ürün bilgisi olmayan kişilerin kullanımına uygun değildir.

– Çocuklar cihazla oynamamalıdır.
– Çocukların ürünün kontrol cihazlarıyla oynamasına izin vermeyin. Uzaktan kumandaları çocukların erişemeyeceği yerlerde tutun.
– Sistemin besleme hattına, Aşırı Gerilim Kategorisi III koşullarında şebekeden tamamen ayırmaya yetecek kontak açıklığına sahip bir ayırma cihazı takın. Ayırma cihazı ürünle birlikte verilmez.
– Montajda ürünü ezilmeye, darbeye, düşmeye ve sıvı temasına karşı koruyun. Isı kaynaklarından ve açık alevden uzak tutun. Bu koşullara uyulmaması ürüne zarar verebilir, arızaya veya tehlikeye yol açabilir. Böyle bir durumda montajı hemen durdurup Nice servisine başvurun.

– Üretici, montaj talimatlarına uyulmaması nedeniyle kişilere, eşyalara veya mülke verilen zararlardan sorumlu değildir. Bu durumda malzeme kusurlarına ilişkin garanti geçerli olmaz.

– A ağırlıklı ses basınç seviyesi 70 dB(A) değerinin altındadır.

– Kullanıcıya ait temizlik ve bakım işlemlerini çocuklar gözetimsiz yapmamalıdır.
– Sisteme müdahale etmeden önce (bakım veya temizlik) ürünü daima şebekeden ve varsa akülerden ayırın.

– Sistemi sık sık inceleyin. Özellikle kablolarda, yaylarda ve desteklerde dengesizlik, aşınma veya hasar olup olmadığını kontrol edin. Onarım veya ayar gerekiyorsa ürünü kullanmayın. Hatalı montaj ya da otomasyonun yanlış dengelenmesi yaralanmaya yol açabilir.
– Ürün ambalajını yerel mevzuata uygun şekilde bertaraf edin.

2 ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM AMACI

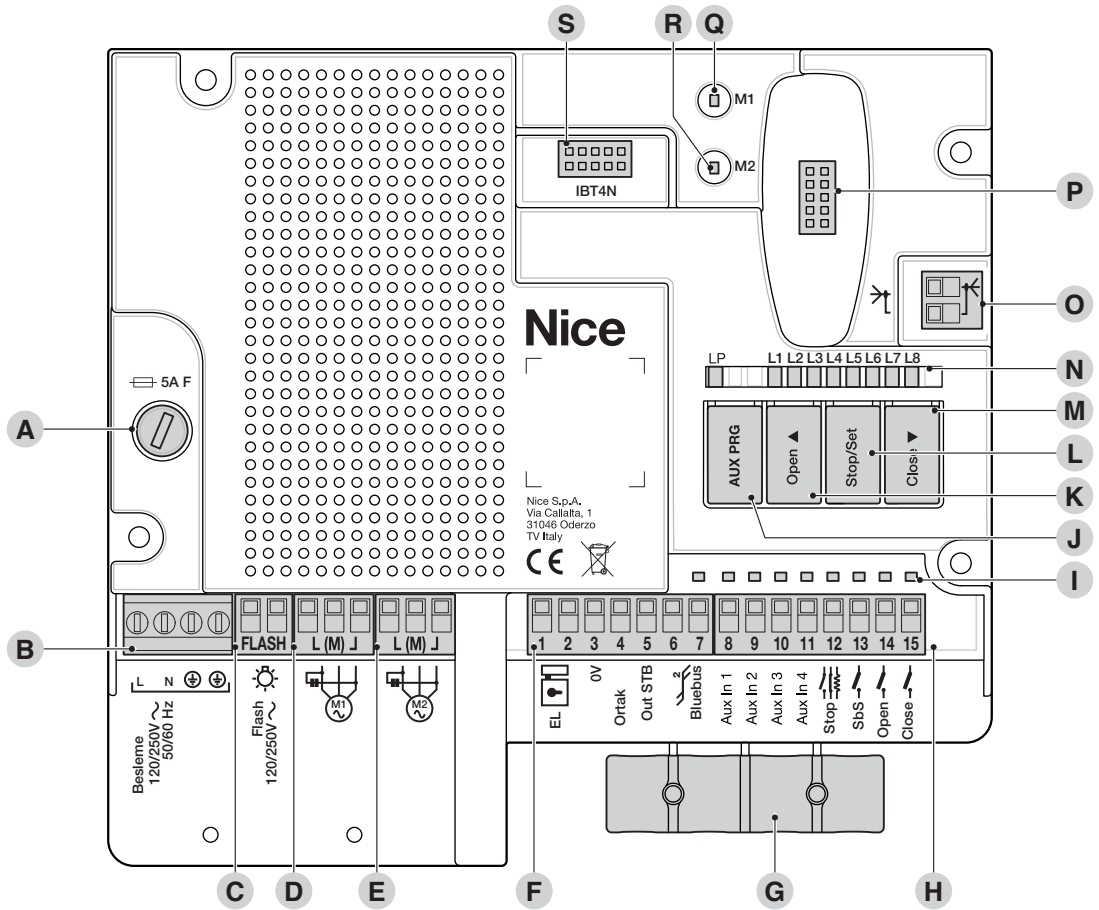
MC800, dairesel açılır kapılar için elektronik kumanda santralidir. Opera Sistemi ve BlueBus cihazlarına bağlanabilir. SM konnektörlü radyo alıcıları aksesuar olarak kullanılabilir.
Ürün, bekleme moduna ilişkin düzenlemenin koşullarını karşılar. Başarıyla tamamlanan bir hareketten 5 dakika sonra bekleme moduna geçer. Ürün henüz yapılandırılmamışsa bekleme moduna 10 dakika sonra geçer.

DİKKAT! Burada belirtilen kullanım amacı veya bu kılavuzda belirtilen ortam koşulları dışındaki her türlü kullanım uygunsuz kabul edilir ve kesinlikle yasaktır!

2.1 KUMANDA SANTRALİNİN PARÇALARI

Kumanda santralinin elektronik kumanda kartı, koruyucu bir kutunun içindedir. Kartın başlıca parçaları Şekil 1'de gösterilmiştir.

1



A Koruma sigortası (5 A, F tipi)
B Şebeke beslemesi giriş klemensi
C FLASH çıkış klemensi (120/250 V)
D Motor 1 çıkış klemensi
E Motor 2 çıkış klemensi
F OUTPUTS klemens grubu (alçak gerilim)
G Güç kablolarını sabitleyen kelepçeler
H INPUTS klemens grubu (alçak gerilim)
I Giriş ve çıkış durum LED'leri
J Röleli fotoselle çalışma tuşu
K "Open" açma ve santrali programlama tuşu
L "Stop/Set" durdurma ve ayar tuşu
M "Close" kapama ve santrali programlama tuşu
N Santral durum LED'i
O Radyo anteni klemensi (aksesuar)
P Radyo alıcısı için SM tipi hızlı bağlantı yuvası (aksesuar)
Q M1 motoru durum LED'i
R M2 motoru durum LED'i
S IBT4N arayüzü konnektörü (aksesuar)

3 KURULUM

3.1 MONTAJ ÖNCESİ KONTROLLER

Ürünün montajına başlamadan önce şunları yapın:
– Teslim edilen parçaların eksiksiz ve sağlam olduğunu doğrulayın.
– Tüm malzemelerin çalışır durumda ve amaçlanan kullanıma uygun olduğunu doğrulayın.
– Tüm çalışma koşullarının Ürünün kullanım sınırları ve Teknik özellikler bölümlerindeki koşulları karşıladığını doğrulayın.

– Seçilen montaj yerinin ürün boyutlarına uygun olduğunu doğrulayın (Şekil 2).
– Montaj yüzeyinin sağlam ve ürünü sabit tutabilecek durumda olduğunu doğrulayın.
– Montaj yerinde su baskını riski bulunmadığını doğrulayın. Gerekirse ürünü zeminden yeterli yükseğe monte edin.

– Ürünün çevresinde güvenli ve kolay erişim için yeterli alan bırakın.
– Kullanılacak tüm elektrik kablolarının Tablo 1'de belirtilen türde olduğunu doğrulayın.
– Otomasyonda hem açma hem kapama yönünde mekanik dayanak olduğunu doğrulayın.

3.2 ÜRÜNÜN KULLANIM SINIRLARI

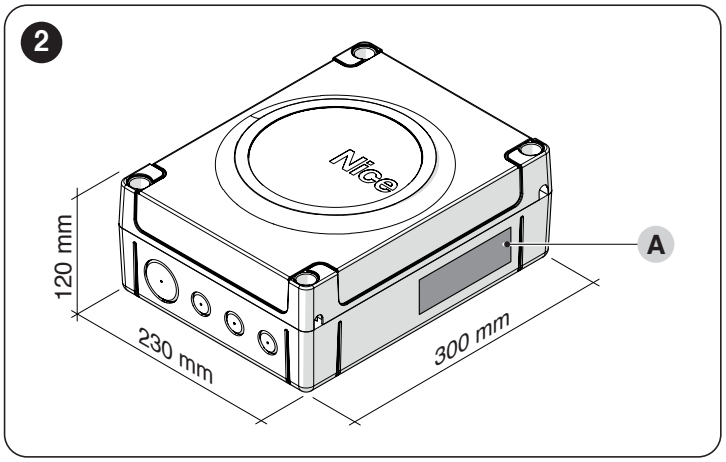
Ürünü yalnızca uygun güçte, dahili ısıl kesicili, 120/250 V AC ve 50/60 Hz redüktörlü motorlarla kullanın. Motorlar limit anahtarlı veya limit anahtarsız olabilir.

MC800 ile kurulan otomasyonda emniyet kenarları bulunmalıdır.

Otomasyonun tüm çalışma koşullarında darbe testini geçebilen, uygun bir emniyet kenarı kullanın.

3.3 ÜRÜNÜN TANIMLANMASI VE GENEL BOYUTLARI

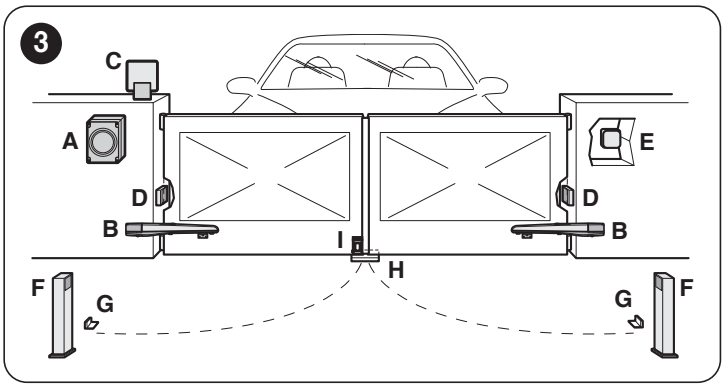
Ürünün tanınmasını sağlayan etiket (A) ve toplam boyutları "Şekil 2"de gösterilmiştir.



Kaynak notu: Şekil 2'de 300 × 230 × 120 mm, teknik tabloda 310 × 232 × 122 mm verilir. Montaj yerini ürünün ölçülerine göre belirleyin.

3.4 TİPİK KURULUM

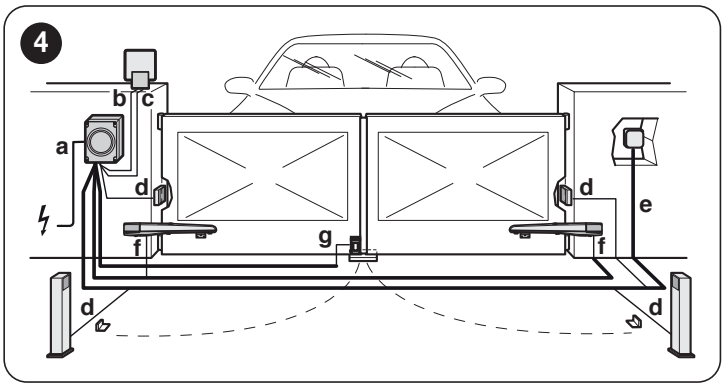
Şekil 3, Nice bileşenleriyle kurulmuş bir otomasyon örneğini gösterir.



A Kumanda santrali
B Redüktörlü motor
C Flaşör
D Fotosel
E Sayısal tuş takımı, transponder okuyucu veya anahtarlı seçici
F Fotosel direği
G Açık konum mekanik dayanakları
H Kapalı konum mekanik dayanağı
I Elektrikli kilit

Bu bileşenler tipik bir montaj düzenine göre yerleştirilir. Şekil 4'teki yerleşimi örnek alarak sistemdeki her bileşenin yaklaşık montaj yerini belirleyin.

Montaja başlamadan önce Şekil 4 ve Teknik özellikler bölümüne göre gerekli elektrik kablolarını hazırlayın.



Tablo 1

ELEKTRİK KABLOLARININ TEKNİK ÖZELLİKLERİ	
Tanım no.	**Kablo özellikleri**
a	**KUMANDA SANTRALİ BESLEME kablosu** 1 kablo, 3 × 1,5 mm² Azami uzunluk 30 m (Not 1)
b	**FLAŞÖR kablosu** 1 kablo, 2 × 1,5 mm² Azami uzunluk 20 m
c	**ANTEN kablosu** 1 adet RG58 tipi ekranlı kablo Azami uzunluk 20 m, önerilen < 5 m
d	**BLUEBUS CİHAZLARI kablosu** 1 kablo, 2 × 0,5 mm² Azami uzunluk 20 m (Not 2)
e	**ANAHTARLI SEÇİCİ kablosu** 2 kablo, 2 × 0,5 mm² Azami uzunluk 50 m
f	**MOTOR BESLEME kablosu** 1 kablo, 4 × 1,5 mm² Azami uzunluk 10 m

ELEKTRİK KABLOLARININ TEKNİK ÖZELLİKLERİ	
Tanım no.	**Kablo özellikleri**
g	**ELEKTRİKLİ KİLİT BAĞLANTI kablosu** 1 kablo, 2 × 1 mm² Azami uzunluk 10 m

Not 1. Besleme kablosu 30 m'den uzunsa 3 × 2,5 mm² kesitli kablo kullanın ve otomasyonun yakınına emniyet topraklaması kurun.

Not 2. BlueBus kablosu 20 m'yi aşıyorsa (en fazla 40 m), daha büyük kesitli 2 × 1 mm² kablo kullanın.

Kablolar montaj yerinin çevre koşullarına uygun olmalıdır.

Elektrik kablosu borularını ve kabloların santral kutusuna girişini hazırlarken bağlantı rögarlarında su birikintisi, borularda yoğuşma olmadığını doğrulayın. Su ve nem elektronik devrelere zarar verebilir.

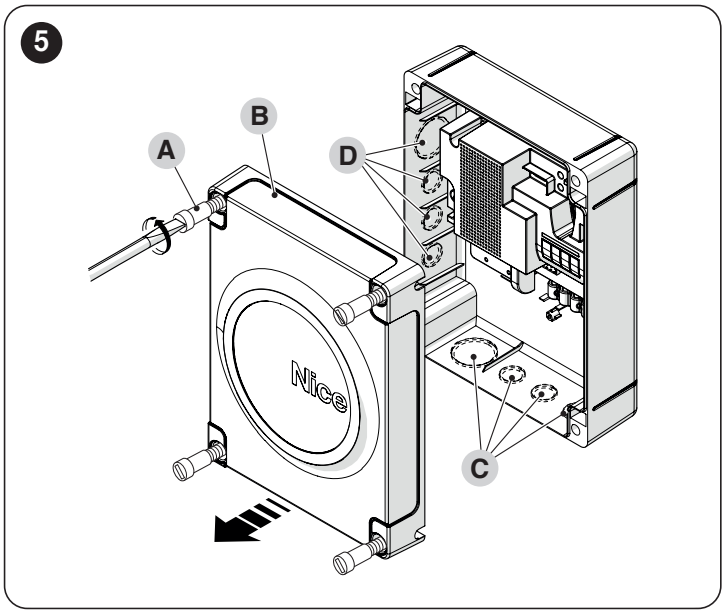
3.5 KUMANDA SANTRALİNİN MONTAJI

Santrali sabitlemek için aşağıdaki adımları uygulayın (Şekil 5 ve 6).

1. Vidaları (A) gevşetip santralin kapağını (B) çıkarın.

2. Kutunun alt kenarındaki önceden işaretlenmiş delik yerlerini (C) bulun. Elektrik kablolarını geçireceğiniz yerleri delin.

Gerekirse yandaki kablo girişini (D) kullanın. Bu durumda uygun boru rakorları kullanın.



3. Şekildeki ölçülere göre duvarı (E) delin ve uygun dübelleri takın (ürünle verilmez).

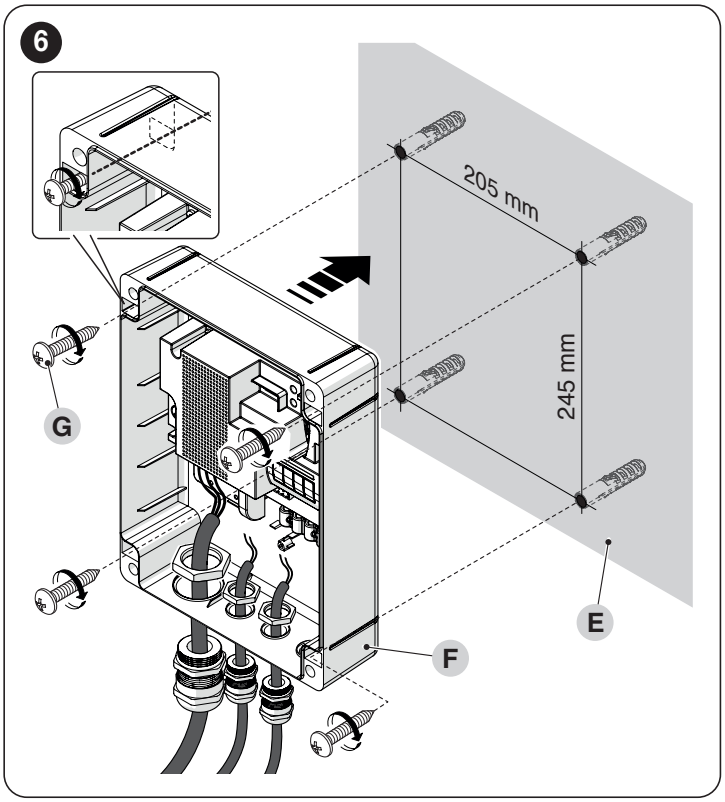
4. Kutuyu (F) yerleştirip vidalarla (G) sabitleyin (vidalar ürünle

5. verilmez).

6. Bağlantı kablolarını geçirmek için kablo rakorlarını hazırlayın. Elektrik bağlantıları bölümündeki talimatlara göre bağlantıları yapın.

Otomasyondaki diğer cihazların montajı için kendi kılavuzlarına bakın.

7. Elektrik bağlantıları tamamlanınca kapağı (B) geri takıp vidaları (A) sıkın.



4 ELEKTRİK BAĞLANTILARI

4.1 Ön kontroller

Otomasyondaki fotoseller, sayısal tuş takımları ve transponder okuyucular gibi cihazları Nice BlueBus sistemi üzerinden santrale bağlayın. Diğer bağlantılar için aşağıdaki talimatları uygulayın.

Tüm elektrik bağlantılarını sistem şebekeden ve varsa yedek beslemeden ayrılmışken yapın.

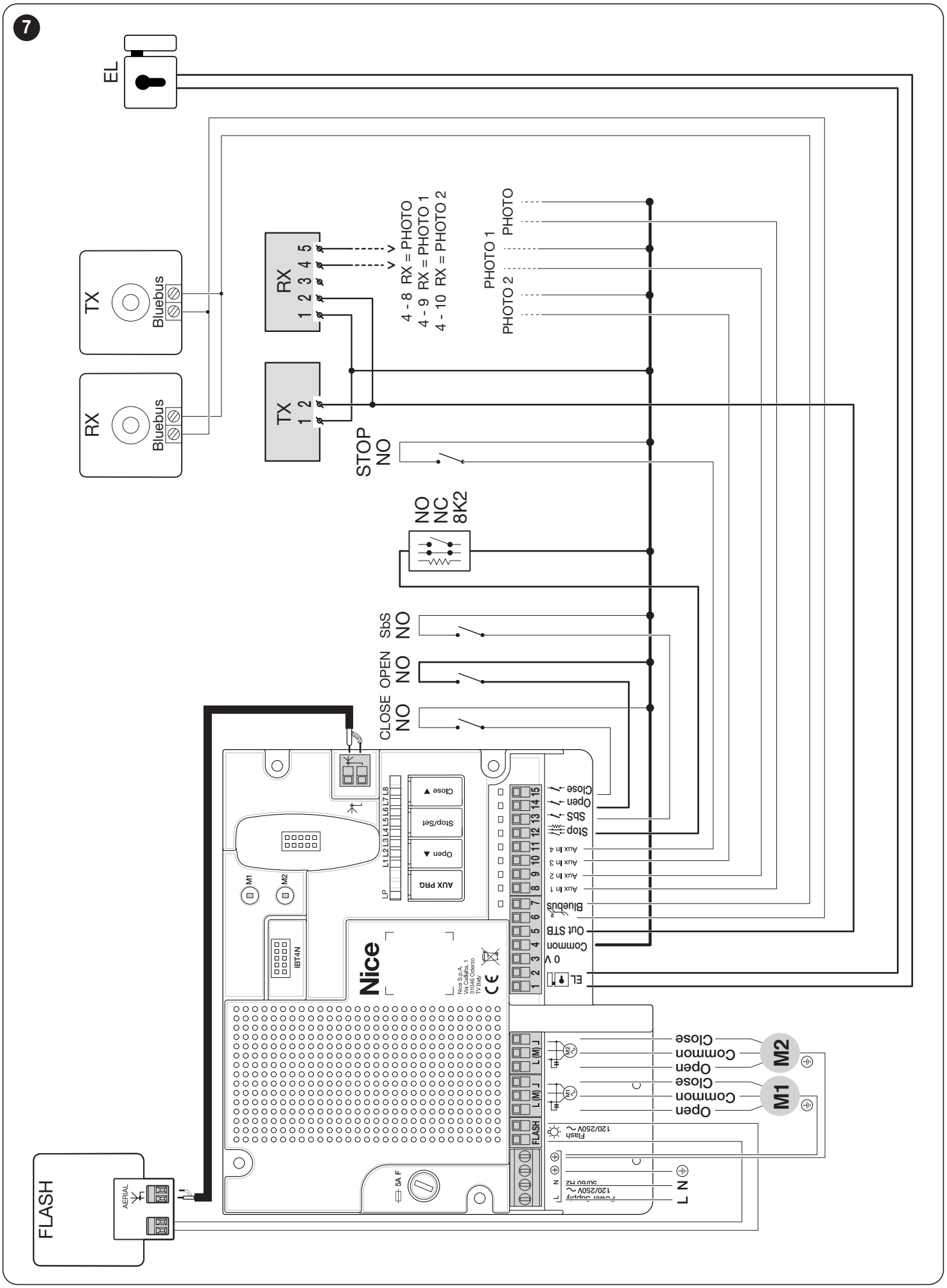
Bağlantıları yalnızca yetkili personel yapmalıdır.

Besleme hattına otomasyonu şebekeden tamamen ayıran bir cihaz takın.

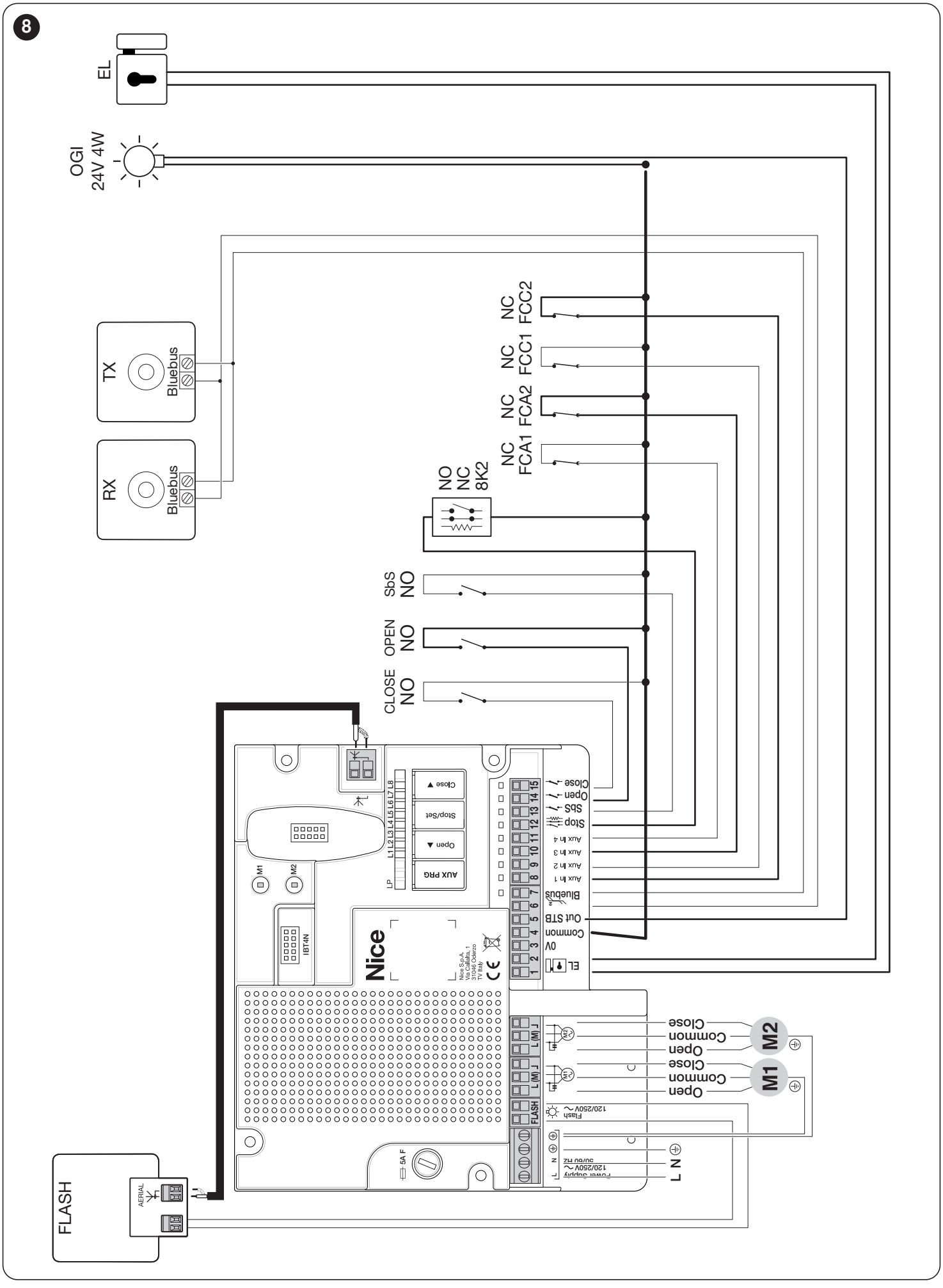
– Ayırma cihazının kontak açıklığı, montaj talimatlarına uygun olarak Aşırı Gerilim Kategorisi III koşullarında şebekeden tam ayrılma sağlamalıdır. Gerektiğinde hızlı ve güvenli ayırma için cihazı otomasyonun görülebildiği bir yere yerleştirin. Cihaz gözden uzaksa tehlikeleri önlemek için beslemenin yanlışlıkla veya yetkisiz olarak yeniden bağlanmasını önleyen bir düzenek bulunmalıdır.

4.2 Bağlantı şeması ve bağlantıların açıklaması

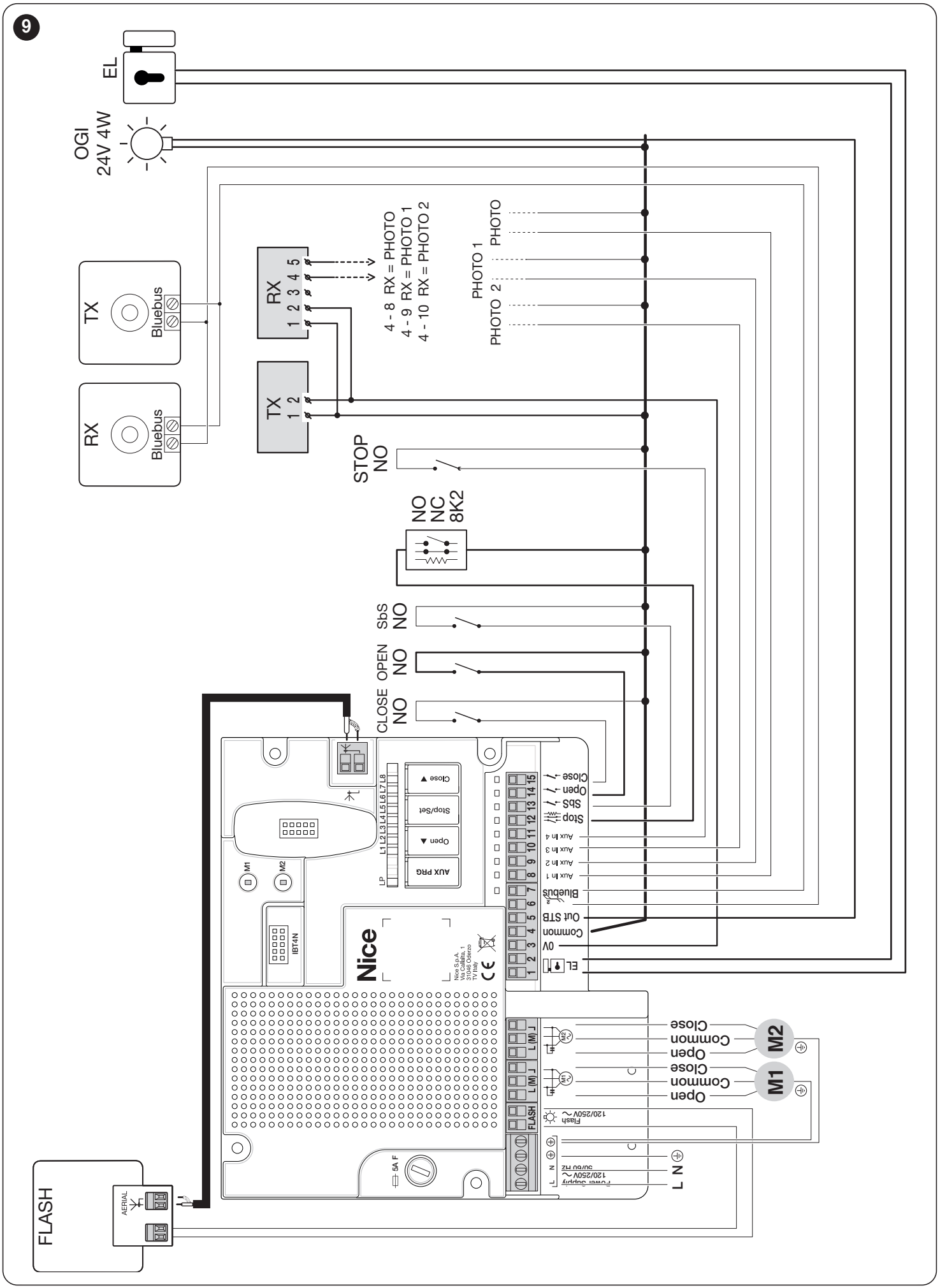
4.2.1 BEKLEME MODUNDA RÖLELİ VE BLUEBUS FOTOSELLERİYLE BAĞLANTI ŞEMASI



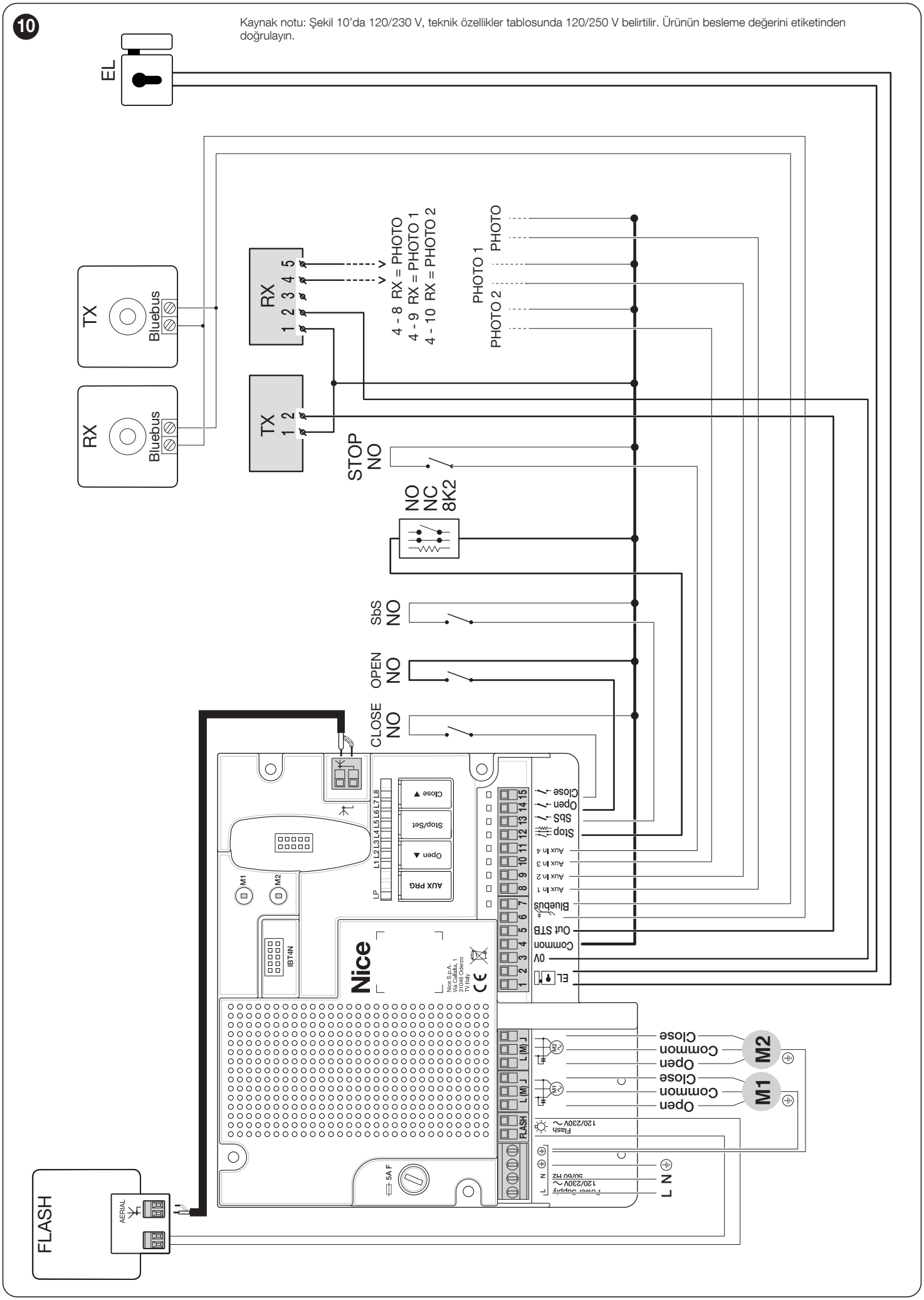
4.2.2 BLUEBUS FOTOSELLERİ VE MOTOR LİMİT ANAHTARLARIYLA BAĞLANTI ŞEMASI



4.2.3 FOTOSEL TESTİ OLMADAN RÖLELİ VE BLUEBUS FOTOSELLERİYLE BAĞLANTI ŞEMASI (BEKLEME MODU KAPALI)



4.2.4 FOTOSEL TESTİYLE RÖLELİ FOTOSELLERİN BAĞLANTI ŞEMASI (BEKLEME MODU KAPALI)



4.2.5 BAĞLANTILARIN AÇIKLAMASI

Aşağıda elektronik kartta klemenslerin yanında yazan kodların ve etiketlerin anlamları verilmiştir.

Tablo 2

ELEKTRİK BAĞLANTILARI			
Terminaller	İşlev	**Açıklama**	**Kablo tipi**
L - N - ⏚	Şebeke beslemesi 120/250 V AC, 50/60 Hz	Şebeke beslemesi	3 × 1,5 mm²
FLASH	Flaşör çıkışı 120/250 V AC, 50/60 Hz	***Kendi kendine yanıp sönen 120/250 V lamba çıkışı (azami 21 W). Çıkış, yardımcı aydınlatma olarak programlanabilir (Birinci düzey programlama, ON/OFF bölümü).***	Flaşör: 2 × 1,5 mm² Anten: 1 adet RG58 tipi ekranlı kablo
L (M) ⌟	Motor 1	M1 motor bağlantısı	4 × 1,5 mm²
L (M) ⌟	Motor 2	M2 motor bağlantısı	4 × 1,5 mm²
1 - 2	Elektrikli kilit	12 V AC, azami 15 VA elektrikli kilit çıkışı	2 × 1,0 mm²
3	0 V	Aksesuarlar için 0 V besleme	1 × 0,5 mm²
4	Ortak 24 V	Tüm girişler için ortak uç (+24 V DC)	1 × 0,5 mm²
5	Out STB	Röleli fotoselleri besleyen 24 V çıkış (Şekil 7). Azami güç tüketimi 4 W. Çıkış bekleme modunda kapanır.	1 × 0,5 mm²
6 - 7	BlueBus	Uyumlu cihazlar için giriş (MOFB, MOFOB, MOB ve MOTB). Cihazları beslemeyi ve haberleşme sinyallerini taşıyan iki iletkenle paralel bağlayın. Kutup yönü önemli değildir. Öğrenme sırasında santral, bağlı her cihazı benzersiz koduyla tanır. Her cihaz eklendiğinde veya çıkarıldığında öğrenmeyi yeniden yapın (Bağlı cihazların öğrenilmesi bölümü).	2 × 0,5 mm²
8	AuxIn1	***Motor 1'in tam açık konum limit anahtarı girişi (kullanılmıyorsa boş bırakın). Röleli fotoseller için programlandığında PHOTO girişidir (AUX girişleriyle programlama bölümü).***	1 × 0,5 mm²
9	AuxIn2	***Motor 2'nin tam açık konum limit anahtarı girişi (kullanılmıyorsa boş bırakın). Röleli fotoseller için programlandığında PHOTO1 girişidir (AUX girişleriyle programlama bölümü).***	1 × 0,5 mm²
10	AuxIn3	***Motor 1'in tam kapalı konum limit anahtarı girişi (kullanılmıyorsa boş bırakın). Röleli fotoseller için programlandığında PHOTO2 girişidir (AUX girişleriyle programlama bölümü).***	1 × 0,5 mm²
11	AuxIn4	Motor 2'nin tam kapalı konum limit anahtarı girişi (kullanılmıyorsa boş bırakın). Fotosel modunda bu giriş STOP komutu verir.	1 × 0,5 mm²
12	Stop	Tetiklendiğinde hareketi hemen durdurup kısa süre tersine çeviren cihazların girişi. Normalde açık (NO), normalde kapalı (NC) kontaklar veya emniyet kenarı gibi 8,2 kΩ sabit direnç çıkışlı cihazlar bağlanabilir. Santral, öğrenme sırasında girişteki her cihazı tanır (Bağlı cihazların öğrenilmesi bölümü). Öğrenilen durumdan sapma algılanırsa STOP komutu verir. Farklı türde birden çok cihaz da bağlanabilir: – İstenen sayıda NO kontak paralel. – İstenen sayıda NC kontak seri. – İki 8,2 kΩ sabit dirençli cihaz paralel. İkiden fazlası tek bir 8,2 kΩ sonlandırma direnciyle zincirleme bağlanır. – Bir NO ve bir NC kontak paralel, NC kontağa seri 8,2 kΩ direnç. Bu düzen NO, NC ve 8,2 kΩ olmak üzere üç cihazı da birleştirir.	1 × 0,5 mm²
13	Adım adım	Adım adım komutu veren normalde açık (NO) buton girişi.	1 × 0,5 mm²
14	Open	Etkinleştiğinde yalnızca açma hareketini başlatan kumanda cihazları girişi. Normalde açık (NO) kontak bağlanabilir.	1 × 0,5 mm²
15	Close	Etkinleştiğinde yalnızca kapama hareketini başlatan kumanda cihazları girişi. Normalde açık (NO) kontak bağlanabilir.	1 × 0,5 mm²

Üründe yardımcı cihazlar için 24 V besleme çıkışı ve aksesuar konnektörü vardır. Bekleme modu tüketimine aksesuarların tüketimi dâhil değildir. Ek cihazların tüketimi için kendi kılavuzlarına bakın.

4.2.6 BAĞLANTI ADIMLARI

Elektrik bağlantılarını aşağıdaki sırayla yapın (Şekil 8).

1. Klemensleri yuvalarından çıkarın.
2. Cihazları Şekil 8'deki şemaya göre ilgili klemenslere bağlayın.

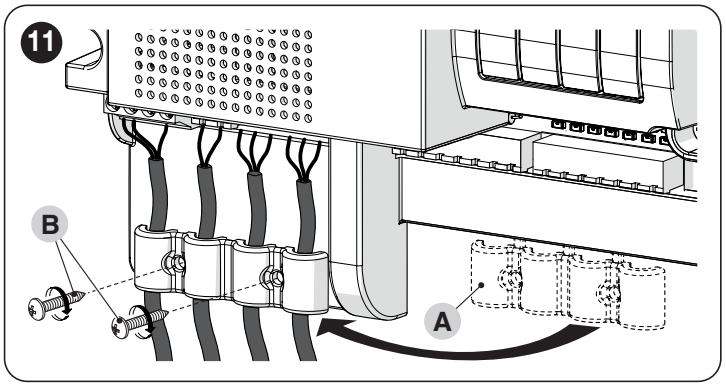
3. Klemensleri yuvalarına geri takın.

Sistemde tek redüktörlü motor varsa M2 klemensine bağlayın. M1'i boş bırakın.

4.2.7 KABLO EMNİYET KELEPÇESİNİN YERLEŞTİRİLMESİ

Santral bağlantıları tamamlanınca güç kablolarını uygun kelepçeyle sabitleyin (Şekil 11). Bunun için:

1. Kablo kelepçesini (A) ilk konumundan çıkarın.
2. Kelepçeyi (A) sabitlenecek kabloların üstüne yerleştirip iki vidayla (B) sıkın.

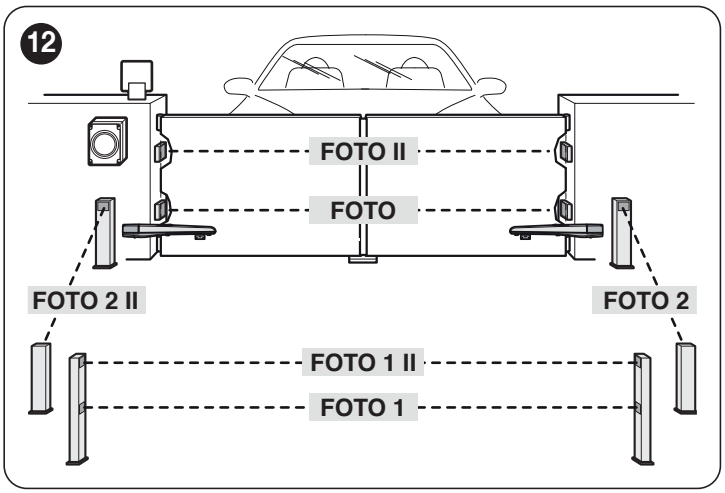


4.3 KUMANDA SANTRALİNE DİĞER CİHAZLARIN BAĞLANMASI

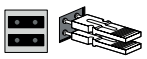
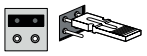
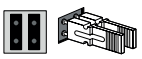
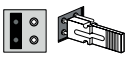
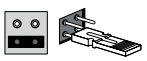
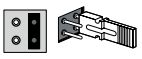
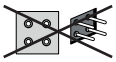
Transponder kart okuyucu veya anahtarlı seçici aydınlatması gibi ek cihazları beslemek için santraldeki "3 – 0 V" ve "4 – Common" klemenslerini kullanabilirsiniz (Şekil 8). Besleme 24 V DC, alınabilecek azami akım 200 mA'dır. ⎓

4.4 BAĞLI CİHAZLARIN ADRESLENMESİ BLUEBUS SİSTEMİ

Santralin BlueBus üzerinden bağlanan cihazları tanıması için cihazlara adres atayın. Her cihazdaki elektrik köprüsünü uygun konuma getirin (cihazın kendi kılavuzuna da bakın). Fotosel türlerine göre adresleme düzeni aşağıda gösterilir.



Tablo 3

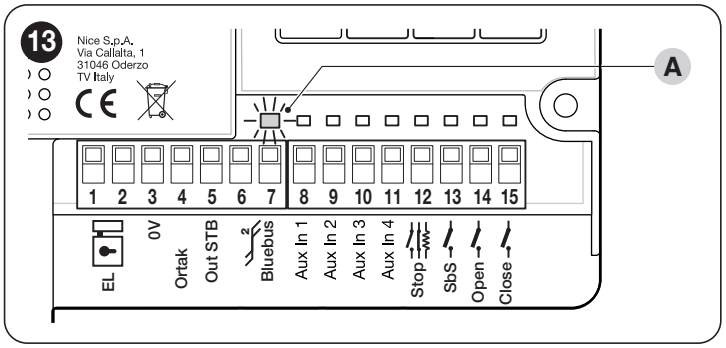
FOTOSEL ADRESLERİ	
Fotosel	**Köprülerin konumu**
FOTO (PHOTO) **Dış fotosel, h = 50 cm. Kapama sırasında devreye girer, hareketi durdurup tersine çevirir.**	
FOTO II (PHOTO II) **Dış fotosel, h = 100 cm. Kapama sırasında devreye girer, hareketi durdurup tersine çevirir.**	
FOTO 1 (PHOTO 1) **İç fotosel, h = 50 cm. Kapamada hareketi durdurup tersine çevirir. Açmada hareketi durdurur, ışın yolu açılınca hareket sürer.**	
FOTO 1 II (PHOTO 1 II) **İç fotosel, h = 100 cm. Kapamada hareketi durdurup tersine çevirir. Açmada hareketi durdurur, ışın yolu açılınca hareket sürer.**	
FOTO 2 (PHOTO 2) **Açma sırasında devreye giren iç fotosel. Kapıyı durdurup hareketi tersine çevirir.**	
FOTO 2 II (PHOTO 2 II) **Açma sırasında devreye giren iç fotosel. Kapıyı durdurup hareketi tersine çevirir.**	
FOTO 3 (PHOTO 3) **BU YAPILANDIRMAYA İZİN VERİLMEZ**	

Montaj tamamlandığında veya fotosel ya da başka bir cihaz çıkarıldığında öğrenme işlemini yapın (Bağlı cihazların öğrenilmesi bölümü).

4.5 İLK ÇALIŞTIRMA VE ELEKTRİK BAĞLANTILARININ TESTİ

Santrale enerji verdikten sonra aşağıdaki kontrolleri yapın (Şekil 13).

1. Birkaç saniye sonra BlueBus LED'inin (A) saniyede bir düzenli yanıp söndüğünü doğrulayın.
2. Fotosellerin hem verici (TX) hem alıcı (RX) LED'lerinin yanıp söndüğünü doğrulayın. Bu aşamada yanıp sönme biçimi önemli değildir.
3. Flash çıkışındaki flaşörün sönük olduğunu doğrulayın.



Kontrollerden biri başarısız olursa santralin beslemesini kesin ve daha önce yapılan elektrik bağlantılarını kontrol edin.

4.5.1 BEKLEME MODUNUN PROGRAMLANMASI VE DOĞRULANMASI

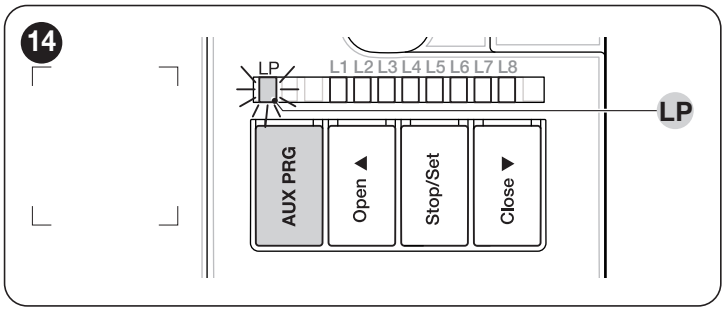
Açılışta sekiz LED (L1–L8) 3 kez yanıp sönerse bekleme modu etkindir. Modu açmak veya kapatmak için üç tuşu (Open, Stop ve Close) birlikte basılı tutun. L1–L8 LED'leri yanıp sönmeye başlayınca üçüncü yanıp sönmede tuşları bırakın. Bekleme modu etkinleşirse L1–L8 LED'lerinin tümü 3 kez yanıp söner. Mod kapalıysa LED'ler yanıp sönmez.

4.5.2 AUX GİRİŞLERİYLE PROGRAMLAMA

Röleli fotoseller yerine motor limit anahtarları AUX 1 (FCA1), AUX 2 (FCA2), AUX 3 (FCC1) ve AUX 4 (FCC2) girişlerine bağlanabilir. Bunun için AUX girişleriyle programlama işlevini etkinleştirin.

– LP LED'i sönene kadar Aux PRG tuşuna basılı tutun.

Kullanılmayan girişleri boş bırakın.



Kaynakta işlevi açma ve kapama için aynı adım verilmiştir: Aux PRG'ye LP LED'i sönene kadar basın. Giriş modunu test ederek doğrulayın.

Fotosel programlama etkinse (LP LED'i yanık), AuxIn1, AuxIn2, AuxIn3 ve AuxIn4 limit anahtarı girişi olarak kullanılamaz.

Fotosel testli ve testsiz çalışma için 4.2.3 ve 4.2.4 bölümlerindeki bağlantı şemalarına bakın.

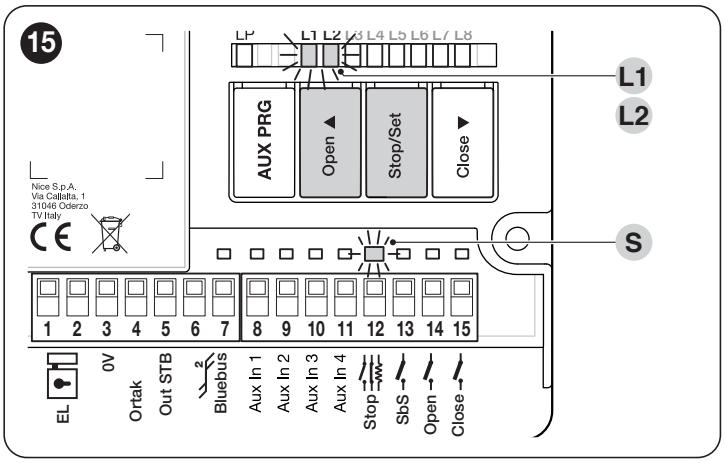
4.6 BAĞLI CİHAZLARIN ÖĞRENİLMESİ

İlk çalıştırmadan sonra santrale BlueBus ve Stop girişlerine bağlı cihazları tanıtın.

AUX girişleri motor limit anahtarı için ayarlanmamışsa santral AUX1, AUX2 ve AUX3 girişlerine bağlı röleli fotoselleri otomatik öğrenir.

Santrale hiçbir cihaz bağlı olmasa bile öğrenmeyi yapın.

Santral, öğrenme yoluyla bağlı cihazları tek tek tanır ve olası arızaları saptar. Her cihaz eklendiğinde veya çıkarıldığında öğrenmeyi yeniden yapın.



Santralde L1 ve L2 LED'leri yavaş yanıp sönüyorsa öğrenme yapılmalıdır (Şekil 15). Bunun için:

1. Open ve Stop/Set tuşlarına aynı anda basılı tutun.
2. Yaklaşık 3 saniye sonra L1 ve L2 LED'leri hızla yanıp sönmeye başlayınca tuşları bırakın.
3. Santral cihazları öğrenene kadar birkaç saniye bekleyin.
4. Öğrenme tamamlanınca Stop LED'i (S) yanmalı, L1 ve L2 sönmelidir. L3 ve L4 yanıp sönmeye başlayabilir.

Röleli fotoseller AUX In 1, 2 ve 3 girişlerine bağlanıyorsa kullanılmayan girişleri boş bırakın.

4.7 MOTOR TİPİNİN SEÇİMİ (YALNIZCA HİDROLİK MOTORLAR)

Bu adımı yalnızca santrale hidrolik motorlar bağlıysa uygulayın.

Hidrolik motorlarda kapıyı kapalı tutan kuvvet sürekli basınç altındaki hidrolik devreden sağlanır. Zamanla aşınma devrenin sızdırmazlığını azaltabilir. Birkaç saat sonra basınç düşerse kanatlar aralanabilir. Santralin basıncı koruma işlevi etkinse kapı kapalı kaldığı her 4 saatte kısa bir Close komutu verir. Böylece kanatlar tamamen kapanır ve hidrolik devre basıncı yeniden oluşur. Etkinleştirmek için Birinci düzey programlama (ON/OFF), L8 işlevi bölümüne bakın.

4.8 MEKANİK DAYANAK KONUMLARININ ÖĞRENİLMESİ

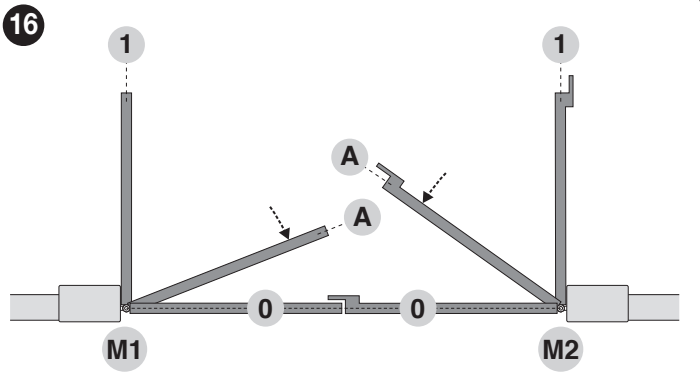
Bağlı cihazlar öğrenildikten sonra mekanik dayanak konumları (tam açık ve tam kapalı) öğrenilmelidir. İşlem otomatik, elle veya karma modda yapılabilir.
Otomatik modda santral mekanik dayanakları öğrenir, kanatlar için uygun hareket gecikmelerini ve A yavaşlama noktalarını hesaplar (Şekil 16).

Otomatik öğrenmeyi başlatmadan önce motor kuvvetinin kullanılan motor tipine uygun olduğunu doğrulayın (İkinci düzey programlama, L6 işlevi).

Elle öğrenmede kanatları istenen noktalara getirerek konumları tek tek programlayın (Şekil 16). Yanıp sönen L1–L8 LED'i programlanacak konumu gösterir (Tablo 4).

Karma modda önce otomatik öğrenme yapılır. Ardından elle öğrenme kullanılarak bir veya daha çok konum değiştirilebilir.

16



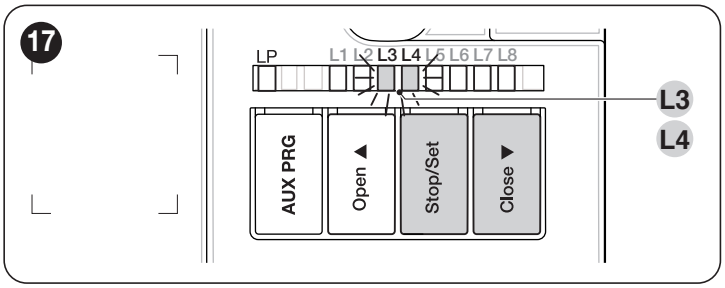
Tablo 4

POZİSYONLARI PROGRAMLAMA		
Konum	**LED**	Açıklama
M1 konum 0	**L1**	Tam kapalı konum. Motor 1'e bağlı kanat kapama dayanağına ulaşır.
M2 konum 0	**L2**	Tam kapalı konum. Motor 2'ye bağlı kanat kapama dayanağına ulaşır.
M2 konum A **Yavaşlama başlangıcı**	**L5**	Motor 2'nin kapama hızının azalmaya başladığı nokta. Kanat konum 0'da durur.
M1 konum A **Yavaşlama başlangıcı**	**L6**	Motor 1'in kapama hızının azalmaya başladığı nokta. Kanat konum 0'da durur.
M2 konum 1	**L7**	Tam açık konum. Motor 2'ye bağlı kanat açma dayanağına ulaşır.
M1 konum 1	**L8**	Tam açık konum. Motor 1'e bağlı kanat açma dayanağına ulaşır.

Açma ve kapama konumları ayarlandıktan sonra yavaşlama konumları (L5 ve L6 LED'leri) elle ayarlanabilir.

4.8.1 OTOMATİK MODDA ÖĞRENME

17



Otomatik öğrenme için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Close ve Stop/Set tuşlarına aynı anda basılı tutun.

2. Yaklaşık 3 saniye sonra L3 ve L4 LED'leri hızla yanıp sönmeye başlayınca tuşları bırakın.

3. Otomasyonun aşağıdaki hareketleri sırayla yaptığını doğrulayın:
a. M1 motoru mekanik dayanağa kadar kapatır.
b. M2 motoru mekanik dayanağa kadar kapatır.
c. M2 motoru mekanik dayanağa kadar açar.
d. M1 motoru mekanik dayanağa kadar açar.
e. M1 motoru mekanik dayanağa kadar kapatır.
f. M2 motoru mekanik dayanağa kadar kapatır.

İlk iki hareketten (a ve b) biri kapama yerine açma yönündeyse Open veya Close tuşuna basarak öğrenmeyi durdurun. Açma yapan motorun kumanda kablolarını (klemensin iki dış ucunu) yer değiştirin ve öğrenmeyi tekrarlayın.

4. İki motorun kapama hareketi (e ve f) tamamlanınca L3 ve L4 LED'lerinin sönmesi işlemin başarıyla tamamlandığını gösterir.

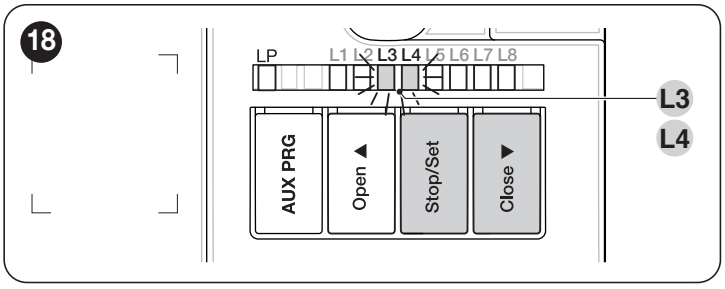
Otomatik öğrenme sırasında bir fotosel veya Stop girişine bağlı cihaz tetiklenirse işlem kesilir ve L1 LED'i yanıp söner. Öğrenmeye baştan başlayın.

Otomatik öğrenme montajdan sonra da her zaman tekrarlanabilir. Örneğin mekanik dayanakların konumunu değiştirdikten sonra tekrarlayın.

4.8.2 ELLE ÖĞRENME

Öğrenme sırasında iki tuşa basma arasında en fazla 10 saniye vardır. Bu süre aşılırsa işlem otomatik olarak sona erer ve o ana kadar yapılan değişiklikler kaydedilir.

18



Elle öğrenme için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Close ve Stop/Set tuşlarına aynı anda basılı tutun.

2. Yaklaşık 3 saniye sonra L3 ve L4 LED'leri hızla yanıp sönmeye başlayınca tuşları bırakın.

3. Stop/Set tuşuna basın.

4. L1 LED'i yanıp söner. M1, konum 0
– Motor 1'i konum 0'a getirmek için (Şekil 16) Open veya Close tuşuna basılı tutun. Konuma ulaşınca hareketi durdurmak için tuşu bırakın.
– Kaydetmek için Stop/Set tuşuna en az 3 saniye basılı tutup bırakın. 2 saniye sonra L1 LED'i sabit yanar. Tuşu bırakınca L2 yanıp sönmeye başlar.

5. L2 LED'i yanıp söner. M2, konum 0
– Motor 2'yi konum 0'a getirmek için (Şekil 16) Open veya Close tuşuna basılı tutun. Konuma ulaşınca hareketi durdurmak için tuşu bırakın.
– Kaydetmek için Stop/Set tuşuna en az 3 saniye basılı tutup bırakın. 2 saniye sonra L2 LED'i sabit yanar. Tuşu bırakınca L5 yanıp sönmeye başlar.

6. L5 LED'i yanıp söner. M2, konum A (açma konumu öğrenildikten sonra ayarlanabilir)
– Motor 2'yi konum A'ya getirmek için (Şekil 16) Open veya Close tuşuna basılı tutun. Konuma ulaşınca hareketi durdurmak için tuşu bırakın.
– Kaydetmek için Stop/Set tuşuna en az 3 saniye basılı tutup bırakın. 2 saniye sonra L5 LED'i sabit yanar. Tuşu bırakınca L6 yanıp sönmeye başlar.

7. L6 LED'i yanıp söner. M1, konum A (açma konumu öğrenildikten sonra ayarlanabilir)
– Motor 1'i konum A'ya getirmek için (Şekil 16) Open veya Close tuşuna basılı tutun. Konuma ulaşınca hareketi durdurmak için tuşu bırakın.
– Kaydetmek için Stop/Set tuşuna en az 3 saniye basılı tutup bırakın. 2 saniye sonra L6 LED'i sabit yanar. Tuşu bırakınca L7 yanıp sönmeye başlar.

8. L7 LED'i yanıp söner. M2, konum 1
– Motor 2'yi konum 1'e getirmek için (Şekil 16) Open veya Close tuşuna basılı tutun. Konuma ulaşınca hareketi durdurmak için tuşu bırakın.
– Kaydetmek için Stop/Set tuşuna en az 3 saniye basılı tutup bırakın. 2 saniye sonra L7 LED'i sabit yanar. Tuşu bırakınca L8 yanıp sönmeye başlar.

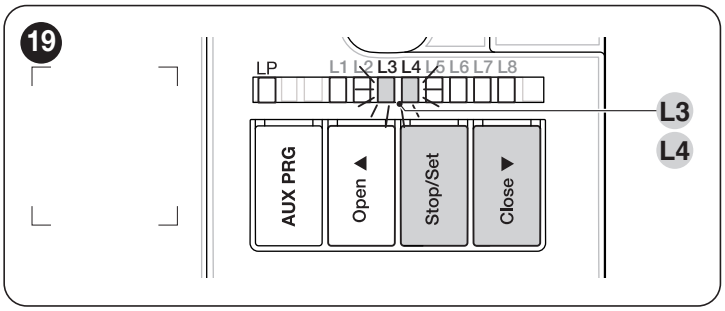
9. L8 LED'i yanıp söner. M1, konum 1
– Motor 1'i konum 1'e getirmek için (Şekil 16) Open veya Close tuşuna basılı tutun. Konuma ulaşınca hareketi durdurmak için tuşu bırakın.
– Kaydetmek için Stop/Set tuşuna en az 3 saniye basılı tutup bırakın. L8 LED'i 2 saniye sonra sabit yanar ve tuş bırakılana kadar yanık kalır.

L1–L8 LED'leri arasında ilerlemek için Open veya Close tuşuna kısa süre basın. Geçerli konumu gösteren LED yanıp söner.

Tek motorlu sistemlerde yalnızca motor 2'nin konumlarını programlayın: L2 (M2, konum 0), L5 (M2, konum A) ve L7 (M2, konum 1).

4.8.3 KARMA MODDA ÖĞRENME

Öğrenme sırasında iki tuşa basma arasında en fazla 10 saniye vardır. Bu süre aşılırsa işlem otomatik olarak sona erer ve o ana kadar yapılan değişiklikler kaydedilir.



Karma modda öğrenme için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Otomatik modda öğrenme bölümüne göre otomatik öğrenmeyi yapın.

2. Close ve Stop/Set tuşlarına aynı anda basılı tutun.

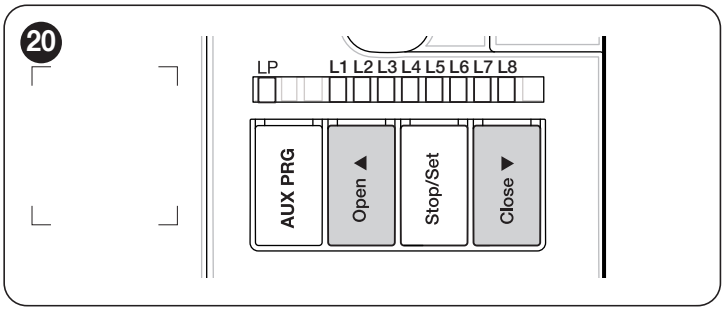
3. L1 LED'i yanıp sönmeye başlayınca tuşları bırakın.

4. Open veya Close tuşuna kısa süre basarak yanıp sönen LED'i (L1–L8) programlanacak konuma getirin.

5. Değiştirilecek her konum için son adımı tekrarlayın.

4.9 KAPI HAREKETİNİN KONTROLÜ

Öğrenme sonunda santrale birkaç açma ve kapama hareketi yaptırın. Kapının düzgün hareket ettiğini, montajda ve ayarlarda kusur bulunmadığını doğrulayın.



1. Bunun için:

2. Open tuşuna basın (Şekil 20). Açmada hızlanma, sabit hız ve yavaşlama aşamalarını kontrol edin. Hareket sonunda kanatlar açma dayanağından birkaç santimetre önce durmalıdır.

3. Close tuşuna basın (Şekil 20). Kapamada hızlanma, sabit hız ve yavaşlama aşamalarını kontrol edin. Hareket sonunda kanatlar kapama dayanağında tamamen kapanmalıdır.

4. Daha önce ayarlanan tüm işlevlerin santral tarafından öğrenildiğini doğrulayın.

5 TEST VE DEVREYE ALMA

Sistemin en yüksek güvenliğini sağladıkları için bunlar otomasyonun kurulmasındaki en önemli aşamalardır. Test, otomasyonu oluşturan cihazların periyodik kontrolü için de kullanılabilir.

Otomasyonun kabul testi ve devreye alınması yetkili ve deneyimli personelce yapılmalıdır. Personel, mevcut risklere karşı alınan önlemlerin yeterliliğini sınamak ve yürürlükteki yasal hükümlere, standartlara ve yönetmeliklere uyulduğunu doğrulamakla sorumludur. Kapı otomasyonlarının test yöntemlerini tanımlayan EN 12453 standardının tüm gerekliliklerini özellikle kontrol edin.

Ek aygıtların işlevleri ve kontrol ünitesiyle doğru etkileşimleri özel olarak test edilmelidir. Her aygıtın kendi kullanım kılavuzuna bakın.

5.1 Test

Aşağıdaki kabul testi adımları Şekil 3'teki tipik sisteme göre verilmiştir.

1. Genel güvenlik uyarıları ve önlemler bölümündeki (sayfa 2) tüm talimatlara uyulduğunu doğrulayın.
2. Motorların kilidini kendi kılavuzlarında belirtildiği gibi açın. Kapıyı elle hareket ettirin. Kanatların 390 N'den az kuvvetle açılıp kapanabildiğini doğrulayın.
3. Motorları kendi kılavuzlarına göre yeniden kilitleyin.
4. Verici, kumanda butonu veya anahtarlı seçici gibi kumanda cihazlarını kullanarak açma, kapama ve durdurmayı test edin. Kanatların amaçlandığı gibi hareket ettiğini doğrulayın. Montaj ve ayar kusurlarını, ayrıca aşırı sürtünme noktalarını saptamak için birden çok deneme yapın.
5. Her emniyet cihazının (fotosel, emniyet kenarı vb.) çalışmasını ayrı ayrı doğrulayın. Bir cihaz tetiklenince santral, algılamayı doğrulamak için BlueBus LED'ini (Şekil 13, A) hızla iki kez yakıp söndürür.
6. Kanat hareketinden doğan tehlikeler darbe kuvveti sınırlandırılarak önleniyorsa kuvveti EN 12445'e göre ölçün. Darbe kuvvetini azaltmak için motor kuvveti ayarı kullanılıyorsa en iyi sonucu veren değeri bulmak üzere farklı ayarları deneyin.

5.2 Devreye alma

Tüm kabul testleri başarıyla sonuçlandıktan sonra devreye alınabilir.

Otomasyonu devreye almadan önce sahibinin kalan tüm risk ve tehlikeler hakkında doğru bilgilendirildiğinden emin olun.

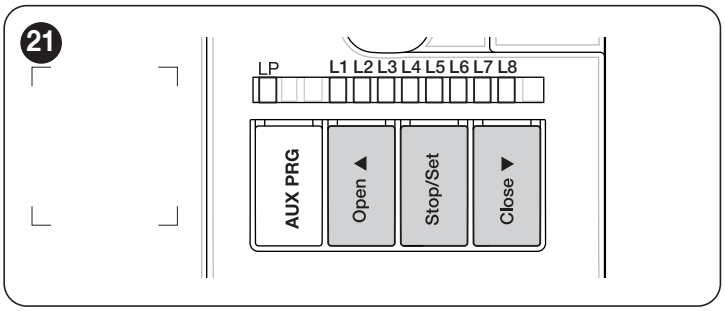
Otomasyonu devreye almak için:

1. Otomasyonun teknik dosyasını hazırlayın. Dosyaya otomasyonun genel çizimini, elektrik bağlantı şemasını, risk değerlendirmesini ve alınan önlemleri, kullanılan tüm cihazların üretici uygunluk beyanlarını ve montajcının uygunluk beyanını ekleyin.
2. Kapıya en az otomasyon türü, devreye almadan sorumlu üreticinin adı ve adresi, seri numarası, üretim yılı ve CE işaretini içeren bir etiket takın.
3. Otomasyonun uygunluk beyanını hazırlayıp sahibine verin.
4. Otomasyonun kullanım kılavuzunu hazırlayıp sahibine verin.
5. Otomasyondaki tüm cihazlara ilişkin bakım talimatlarını içeren bakım planını hazırlayıp sahibine verin.

Nice, teknik servisi aracılığıyla kılavuzları ve montaj talimatlarını sağlar.

6 PROGRAMLAMA

Santraldeki üç tuşu (Open, Stop/Set ve Close, Şekil 21) kabul testi sırasında otomasyonu kumanda etmek ve işlevleri programlamak için kullanabilirsiniz.



Programlanabilir işlevler iki seviyede gruplandırılmıştır. Durumları, kontrol ünitesindeki sekiz "L1 L8" LED'iyle gösterilir: LED yanıyorsa işlev etkin, sönükse devre dışıdır.

6.1 Programlama düğmelerinin kullanımı

[Open ▲] Kapıyı açma komutu verir.
Programlama sırasında seçim yapar.

[Stop/Set] Hareketi durdurur.
5 saniyeden uzun basılırsa programlama moduna geçer.

[Close ▼] Kapıyı kapama komutu verir.
Programlama sırasında seçim yapar.

6.2 BİRİNCİ DÜZEY PROGRAMLAMA (ON/OFF)

Birinci düzeydeki tüm işlevler fabrika ayarında kapalıdır (OFF). Ayarlar her zaman değiştirilebilir. İşlevler Tablo 5'te verilmiştir.

6.2.1 BİRİNCİ DÜZEY PROGRAMLAMA ADIMLARI

Programlama sırasında iki tuşa basma arasında en fazla 20 saniye vardır. Bu süre aşılırsa işlem otomatik olarak sona erer ve o ana kadar yapılan değişiklikler kaydedilir.

Birinci düzey programlama için:

1. Stop/Set tuşuna basılı tutun.
2. L1 LED'i yanıp sönmeye başlayınca tuşu bırakın.
3. Open veya Close tuşuna basarak yanıp sönen LED'i değiştirilecek işleve getirin.
4. İşlevin durumunu değiştirmek için Stop/Set tuşuna basın:
   – Kısa yanıp sönme = OFF (kapalı)
   – Uzun yanıp sönme = ON (açık)
5. Programlamadan çıkmak için 10 saniye bekleyin (azami süre).

İşlem devam ederken diğer işlevleri de "ON" veya "OFF" yapmak için aynı aşamada 2 ve 3 numaralı adımları tekrarlayın.

Tablo 5

BİRİNCİ DÜZEY İŞLEVLERİ (ON/OFF)		
LED	**İşlev**	**Açıklama**
L1	**Otomatik kapama**	**İşlev etkin:** Açma hareketinden sonra ayarlanan süre kadar beklenir. Ardından santral otomatik olarak kapamayı başlatır. Fabrika bekleme süresi 30 saniyedir. **İşlev kapalı:** Sistem yarı otomatik modda çalışır.
L2	**Fotoselden sonra kapama**	**İşlev etkin:** Açma veya kapamada fotosel tetiklenirse bekleme, ayarlanan süreden bağımsız olarak 5 saniyeye iner. Otomatik kapama kapalıysa fotosel tetiklendiğinde ayarlanan bekleme süresiyle otomatik kapama devreye girer.
L3	**Her zaman kapat**	**İşlev etkin:** Kısa süreli bir elektrik kesintisinde bile besleme geri geldikten 10 saniye sonra santral kapının açık olduğunu algılar. 5 saniye ön flaşın ardından kapamayı otomatik başlatır. **İşlev kapalı:** Besleme geri geldiğinde kapı bulunduğu konumda kalır.
L4	**Kilidi boşaltma**	**İşlev etkin:** Kapı tam kapalıyken açma başlamadan önce, elektrikli kilidin açılmasını kolaylaştırmak için kısa bir kapama hareketi yapılır.
L5	**Flaşör / yardımcı aydınlatma**	**İşlev etkin:** Flaşör çıkışı (FLASH, 120/250 V AC, 50/60 Hz) yardımcı aydınlatma olarak çalışır. **İşlev kapalı:** Çıkış flaşör olarak çalışır.
L6	**Ön flaş**	**İşlev etkin:** Flaşör, tehlikeyi önceden bildirmek için hareketten 3 saniye önce yanıp sönmeye başlar. **İşlev kapalı:** Flaşör, hareket başlarken yanıp söner.
L7	**Close girişi Kısmi Açma 1 olur**	**İşlev etkin:** Santralin Close girişi Kısmi Açma 1 komutuna dönüşür.
L8	**Basıncı koruma**	**İşlev etkin:** Kapı 4 saat boyunca kapalı kaldığında hidrolik devredeki basıncı yeniden oluşturmak için kısa bir kapama hareketi yapılır.

6.3 İKİNCİ DÜZEY PROGRAMLAMA (AYARLANABİLİR PARAMETRELER)

İkinci düzey parametrelerin fabrika değerleri Tablo 6'da gri renkle gösterilir. Parametreler her zaman değiştirilebilir ve 1 ile 8 arasında ayarlanabilir. Her LED'in karşılığı Tablo 6'da verilmiştir.

6.3.1 İKİNCİ DÜZEY PROGRAMLAMA ADIMLARI

Programlama sırasında iki tuşa basma arasında en fazla 20 saniye vardır. Bu süre aşılırsa işlem otomatik olarak sona erer ve o ana kadar yapılan değişiklikler kaydedilir.

İkinci düzey programlama için:

1. Stop/Set tuşuna basılı tutun.
2. L1 LED'i yanıp sönmeye başlayınca tuşu bırakın.
3. Open veya Close tuşuyla yanıp sönen LED'i değiştirilecek parametrenin giriş LED'ine getirin.
4. Stop/Set tuşunu basılı tutarken:
   – Parametrenin geçerli düzeyine ait LED yanana kadar yaklaşık 3 saniye bekleyin.
   – Open veya Close tuşuyla istenen parametre değerinin LED'ine geçin.
5. Stop/Set tuşunu bırakın.
6. Programlamadan çıkmak için 10 saniye bekleyin (azami süre).

Aynı oturumda birden çok parametre ayarlamak için 2. adımdan 4. adıma kadar olan işlemleri tekrarlayın.

Tablo 6'da gri renkle gösterilen değer fabrika ayarıdır.

Tablo 6

İKİNCİ DÜZEY İŞLEVLERİ (AYARLANABİLİR PARAMETRELER)				
Giriş LED'i	**Parametre:**	**LED (seviye)**	**Ayarlanan değer**	**Açıklama**
L1	**Bekleme süresi**	L1	5 saniye	Otomatik yeniden kapamadan önceki bekleme süresini ayarlar. Yalnızca otomatik kapama etkinse kullanılır.
		L2	15 saniye	
		L3	30 saniye	
		L4	45 saniye	
		L5	60 saniye	
		L6	80 saniye	
		L7	120 saniye	
		L8	180 saniye	
L2	**Adım adım işlevi**	L1	Aç – Dur – Kapat – Dur	SbS, Open, Close girişlerine veya radyo kumandasına bağlı komutların sırasını belirler. **Not:** L4, L5, L7 ve L8 seçilirse Open ve Close komutlarının davranışı da değişir.
		L2	**Aç – Dur – Kapat – Aç**	
		L3	Aç – Kapat – Aç – Kapat	
		L4	**ORTAK KULLANIM:** Açma sırasında Adım adım (SbS) ve Open komutları etkisizdir. Close komutu hareketi tersine çevirerek kanatları kapatır. Kapama sırasında Adım adım ve Open komutları hareketi tersine çevirerek kanatları açar. Close komutu etkisizdir.	
		L5	**ORTAK KULLANIM 2:** Açma sırasında Adım adım (SbS) ve Open komutları etkisizdir. Close komutu hareketi tersine çevirerek kanatları kapatır. Komut 2 saniyeden uzun sürerse Stop komutu uygulanır. Kapama sırasında Adım adım ve Open komutları hareketi tersine çevirerek kanatları açar. Close komutu etkisizdir. Komut 2 saniyeden uzun sürerse Stop komutu uygulanır.	
		L6	**ADIM ADIM 2** (2 saniyeden kısa komut kısmi açma yapar)	
		L7	**BASILI TUTARAK ÇALIŞTIRMA:** Hareket, komut sürdüğü sürece devam eder. Komut kesilince hareket durur.	
		L8	Yarı otomatik açma, basılı tutarak kapama.	
L3	**Açma gecikmesi**	L1	0 %	Alt kanat motorunun açma gecikmesini çalışma süresinin yüzdesi olarak ayarlar.
		L2	10 %	
		L3	**15 %**	
		L4	20 %	
		L5	25 %	
		L6	30 %	
		L7	40 %	
		L8	50 %	
L4	**Kapama gecikmesi**	L1	0 %	Üst kanat motorunun kapama gecikmesini çalışma süresinin yüzdesi olarak ayarlar.
		L2	10 %	
		L3	15 %	
		L4	20 %	
		L5	**25 %**	
		L6	30 %	
		L7	40 %	
		L8	50 %	

İKİNCİ DÜZEY İŞLEVLERİ (AYARLANABİLİR PARAMETRELER)				
Giriş LED'i	**Parametre:**	**LED (seviye)**	**Ayarlanan değer**	**Açıklama**
L5	**Dengeleme**	L1	%0 – Kapama süresini kısaltır	Kapama hareketinin süresini uzatır veya kısaltır. Motor iki yönde farklı hızlarda çalışıyorsa (örneğin hidrolik motorlarda) ya da kanatlar dengesizse ve aynı mesafeyi açmada ve kapamada farklı kuvvetlerle, farklı sürelerde alıyorsa kullanılır. Süreyi uzatmak için L8 yönünde, kısaltmak için L1 yönünde ayarlayın.
		L2	20 %	
		L3	30 %	
		L4	**40 %**	
		L5	**60 %**	
		L6	70 %	
		L7	80 %	
		L8	%100 – Kapama süresini uzatır	
L6	**Motor kuvveti**	L1	%25 – En düşük kuvvet	Faz kesme oranını yüzde olarak değiştirerek iki motorun kuvvetini ayarlar.
		L2	%35	
		L3	%45	
		L4	%55	
		L5	%65	
		L6	%75	
		L7	%85	
		L8	%100 – En yüksek kuvvet	
L7	**Kalkış süresi**	L1	0 s	Hareket başındaki kalkış süresini ayarlar.
		L2	0,5 s	
		L3	1 s	
		L4	1.5 s	
		L5	**1,8 s**	
		L6	**2 s**	
		L7	2,5 s	
		L8	3 s	
L8	**Yaya geçişi veya kısmi açma**	L1	Yaya 1 (M2 kanadı tam açılmanın 1/4'ü kadar açılır)	Kısmi Açma 1 komutunun açma türünü ayarlar. L5, L6, L7 ve L8'de en küçük açılma, M1 ile M2'nin tam açılma açılarından küçük olanıdır. Örneğin M1 90°, M2 110° açılıyorsa en küçük açı 90°'dir.
		L2	Yaya 2 (M2 kanadı tam açılmanın 1/2'si kadar açılır)	
		L3	Yaya 3 (M2 kanadı tam açılmanın 3/4'ü kadar açılır)	
		L4	Yaya 4 (ikinci kanat tamamen açılır)	
		L5	Kısmi 1 (iki kanat, en küçük açılma açısının 1/4'ü kadar açılır)	
		L6	Kısmi 2 (iki kanat, en küçük açılma açısının 1/2'si kadar açılır)	
		L7	Kısmi 3 (iki kanat, en küçük açılma açısının 3/4'ü kadar açılır)	
		L8	Kısmi 4 (iki kanat, en küçük açılma açısı kadar açılır)	

6.4 Özel işlevler

6.4.1 YİNE DE HAREKET ETTİR İŞLEVİ

Bu işlev, bir veya daha çok emniyet cihazı arızalıysa kapıyı basılı tutarak çalıştırmaya olanak verir. Aşağıdaki adımları uygulayın.

1. **Verici veya anahtarlı seçiciyle kapıya komut verin. Sistem sağlamsa kapı normal hareket eder. Hareket etmezse 2. adıma geçin.**
2. **3 saniye içinde yeniden komut verin ve kumandayı basılı tutun.**
3. **Yaklaşık 2 saniye sonra kapı, kumanda basılı kaldığı sürece hareket eder.**

6.4.2 BAKIM BİLDİRİMİ (HARİCİ PROGRAMLAYICIYLA AYARLANIR)

Otomasyona bakım gerektiğini kullanıcıya bildirir. OGI çıkışı Bakım göstergesi olarak ayarlandıysa bildirim bu çıkışa bağlanan lambayla verilir. Bu ayar yalnızca Oview programlayıcısıyla yapılabilir (IBT4N arayüzünün bağlanması bölümü).

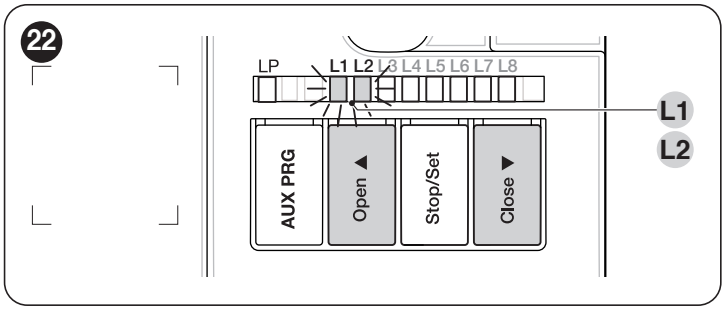
Gösterge lambası sinyalleri Tablo 7'de verilmiştir.

Tablo 7

BAKIM GÖSTERGESİ SİNYALLERİ	
Manevra sayısı	**Bildirim**
Sınırın %80'inden az	Lamba açma hareketinin başında 2 saniye yanar.
Limitin %81 ila %100'ü arasında	Lamba hareket boyunca yanıp söner.
Limitin %100'ünün üzerinde	Lamba sürekli yanıp söner.

6.5 BELLEĞİN SİLİNMESİ

Aşağıdaki işlem santrali fabrika ayarlarına döndürür. Kullanıcı tarafından yapılan tüm ayarlar silinir.

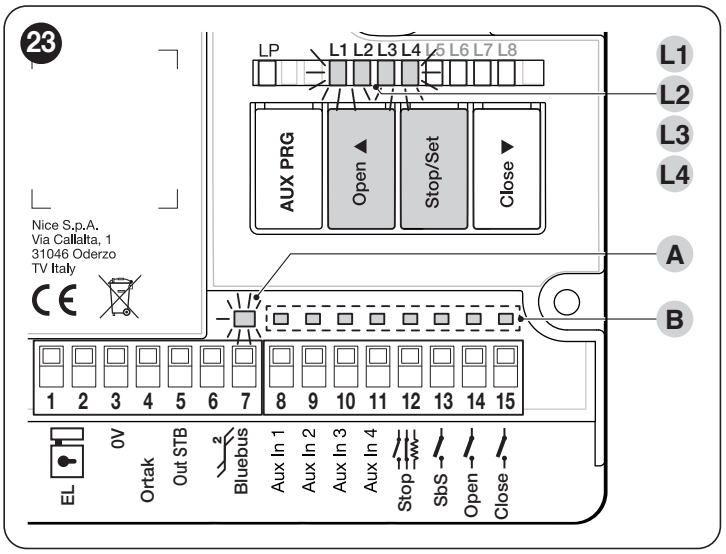


Kontrol ünitesinin belleğini silip tüm varsayılan ayarları geri yüklemek için aşağıdakileri yapın:

1. Open ve Close tuşlarına, L1 ve L2 LED'leri yanıp sönmeye başlayana kadar birlikte basılı tutun.
2. Tuşları bırakın.

7 SORUN GİDERME KILAVUZU

Bazı cihazlar çalışma durumunu ve arızaları bildirir. Arıza olduğunda BlueBus LED'i (A, Şekil 23) yanıp söner. Tablo 8, her sinyalin nedenini ve olası çözümünü verir. Santral üzerindeki B ve L1–L4 LED'leri de sinyal verir (Şekil 23). Bu sinyaller için Tablo 9 ve 10'a bakın.



Tablo 8

BLUEBUS LED'İ (A) SİNYALLERİ (ŞEKİL 23)		
Yanıp sönme	**Anomali**	**Olası çözüm**
1 kısa kırmızı yanıp sönme 1 saniye ara 1 kısa kırmızı yanıp sönme	**BlueBus sistemi hatası**	Hareket başında BlueBus üzerinde yapılan kontrolde öğrenilen cihazlardan farklı bir sonuç alındı. Bağlantısı kesilmiş veya arızalı cihazları kontrol edin, gerekirse değiştirin. Cihazlar değiştiyse öğrenmeyi yeniden yapın.
2 kısa kırmızı yanıp sönme 1 saniye ara 2 kısa kırmızı yanıp sönme	**Bir fotoselin müdahalesi**	Bir veya daha çok fotosel harekete izin vermedi ya da hareketi tersine çevirdi. Engel olup olmadığını kontrol edin.
4 kısa kırmızı yanıp sönme 1 saniye ara 4 kısa kırmızı yanıp sönme	**Stop girişi etkin**	Hareket başında veya hareket sırasında Stop girişine bağlı cihazlardan biri tetiklendi. Nedeni bulun.
5 kısa kırmızı yanıp sönme 1 saniye ara 5 kısa kırmızı yanıp sönme	**Kontrol ünitesinin dahili parametrelerinde hata**	En az 30 saniye bekleyip yeniden komut verin. Gerekirse beslemeyi kesin. Durum sürerse elektronik kartın değişmesini gerektirecek ciddi bir arıza olabilir.
7 kısa kırmızı yanıp sönme 1 saniye ara 7 kısa kırmızı yanıp sönme	**Elektrik devresi arızası**	En az 30 saniye bekleyip yeniden komut verin. Gerekirse beslemeyi kesin. Durum sürerse diğer LED'leri kontrol edin: L1 yanıp sönüyor: Motor koruması tetiklendi veya motorlar bağlı değil. L2 yanıp sönüyor: Öğrenilmiş limit anahtarında hata. L3 yanıp sönüyor: Limit anahtarı bağlı, ancak öğrenilmemiş. L4 yanıp sönüyor: Genel arıza. Nedeni bulup giderdikten sonra durum sürerse elektronik kartın değişmesini gerektirecek ciddi bir arıza olabilir.
8 kısa kırmızı yanıp sönme 1 saniye ara 8 kısa kırmızı yanıp sönme	**Diğer komutların yürütülmesini engelleyen bir komut zaten mevcut**	Sürekli etkin olan komutun türünü kontrol edin; örneğin "open" girişine bağlı bir zamanlayıcı komutu olabilir.
9 kısa kırmızı yanıp sönme 1 saniye ara 9 kısa kırmızı yanıp sönme	**Otomasyon, Otomasyonu Kilitle komutuyla kilitlendi.**	Otomasyon Kilidini Aç komutunu verin.

Tablo 9

LED (B) SİNYALLERİ (ŞEKİL 23)		
Durum	**Anlamı**	**Olası çözüm**
Tüm LED'ler		
Hiçbir LED yanmıyor	**Santral beslenmiyor**	Santrale enerji geldiğini doğrulayın. Sigortanın (Şekil 1, A) atıp atmadığını kontrol edin. Atmışsa nedenini bulup sigortayı aynı özellikteki bir sigortayla değiştirin. BlueBus LED'i de yanmıyor veya yanıp sönmüyorsa santralin değiştirilmesini gerektiren ciddi bir arıza olabilir.
BLUEBUS LED		
Yeşil LED sürekli sönük	**Anomali**	Santrale enerji geldiğini ve sigortanın (Şekil 1, A) sağlam olduğunu doğrulayın. Sigorta atmışsa nedenini bulup aynı özellikteki bir sigortayla değiştirin.
Yeşil LED sürekli yanık	**Ciddi anomali**	Ciddi bir sorun var. Santralin beslemesini kesip yeniden verin. Durum sürerse elektronik kartı değiştirin.
Yeşil LED saniyede 1 kez yanıp sönüyor	**Her şey normal**	Kontrol ünitesinin normal çalışması.
Yeşil LED 2 kez hızla yanıp sönüyor	**Girişlerin durumu değişti**	SbS, Stop, Open veya Close girişlerinden biri durum değiştirdiğinde, kumanda fotoselleri tetiklendiğinde ya da vericiden komut geldiğinde bu durum normaldir.
Kırmızı LED, 1 saniye arayla gruplar hâlinde yanıp sönüyor	**Çeşitli**	***Tablo 8'e bakın.***
STOP LED'i		
Sönük	**Stop girişi tetiklendi**	Stop girişine bağlı cihazları kontrol edin.
Yanık	**Normal**	Stop girişi etkin.
SbS LED'i		
Sönük	**Normal**	SbS girişi etkin değil.
Yanık	**SbS girişi tetiklendi**	SbS girişine bağlı cihaz etkinse bu durum normaldir.
OPEN LED'i		
Sönük	**Her şey normal**	Open girişi etkin değil.
Yanık	**Open girişi tetiklendi**	Open girişine bağlı cihaz etkinse bu durum normaldir.
CLOSE LED		
OFF	**Her şey normal**	Close girişi etkin değil.
Yanık	**Close girişi tetiklendi**	Close girişine bağlı cihaz etkinse bu durum normaldir.
LS1 OPEN LED		
OFF	**LS1 Open girişi tetiklendi**	LS1 Open girişine bağlı cihaz etkinse bu durum normaldir.
Yanık	**Her şey normal**	LS1 Open girişi etkin.
LS1 CLOSE LED'i		
OFF	**LS1 Close girişi tetiklendi**	LS1 Close girişine bağlı cihaz etkinse bu durum normaldir.
Yanık	**Her şey normal**	LS1 Close girişi etkin.
LS2 OPEN LED'i		
OFF	**LS2 Open girişi tetiklendi**	LS2 Open girişine bağlı cihaz etkinse bu durum normaldir.
Yanık	**Her şey normal**	LS2 Open girişi etkin.
LS2 CLOSE LED'i		
OFF	**LS2 Close girişi tetiklendi**	LS2 Close girişine bağlı cihaz etkinse bu durum normaldir.
Yanık	**Her şey normal**	LS2 Close girişi etkin.

Tablo 10

L1–L4 LED SİNYALLERİ (ŞEKİL 23)		
Durum	**Anlamı**	**Olası çözüm**
L1 ve L2 LED'leri		
Yavaş yanıp sönme	**BlueBus'a bağlı cihaz sayısı değişti veya cihaz öğrenme işlemi yapılmadı.**	Cihaz öğrenme işlemini yapın (Bağlı cihazların öğrenilmesi bölümü).
LEDs L3 - L4		
Yavaş yanıp sönme	**Mekanik dayanak konumları öğrenilmedi veya öğrenmeden sonra DIP anahtarlarının ayarı değişti.**	Cihaz öğrenme işlemini yapın (Bağlı cihazların öğrenilmesi bölümü).

8 EK BİLGİLER (Aksesuarlar)

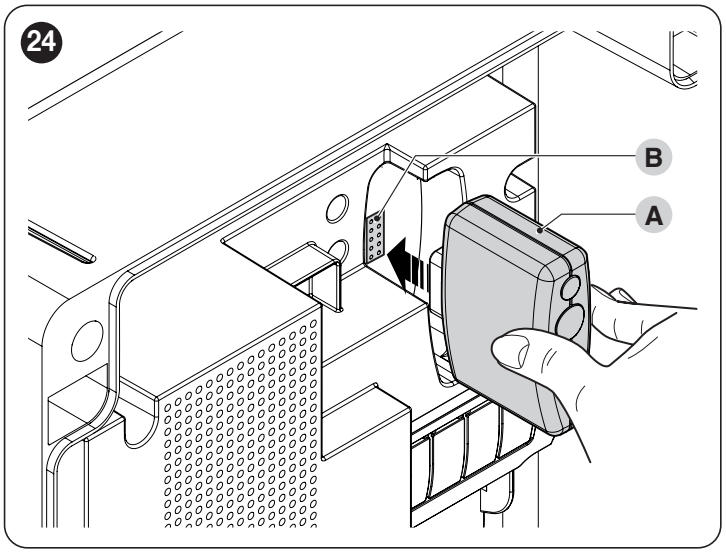
8.1 SM TİPİ RADYO ALICISININ BAĞLANMASI

Santralde SM konnektörlü radyo alıcıları (isteğe bağlı aksesuar) için yuva bulunur. Böylece santralin girişlerini kumanda eden vericilerle uzaktan kumanda sağlanır.

Alıcıyı takmadan önce santralin beslemesini kesin.

Alıcıyı takmak için (Şekil 24):
1. Santral kutusunun kapağını çıkarın.
2. Alıcıyı (A) santral kartındaki yuvasına (B) takın.

3. Santral kutusunun kapağını geri takın.
Santrale tekrar enerji verebilirsiniz.



Tablo 11 ve Tablo 12, alıcı çıkışları ile bunların santralde karşılık geldiği girişleri gösterir.

Tablo 11

SMXI / SMXIS VEYA OXI / OXIFM / OXIT / OXITFM - MOD 1 VEYA MOD 2	
Alıcı çıkışı	Santral girişi
Çıkış 1	SbS (Adım adım) komutu
Çıkış 2	Kısmi Açma 1 komutu
Çıkış 3	Open (Aç) komutu
Çıkış 4	Close (Kapat) komutu

Tablo 12

OXI / OXIFM / OXIT / OXITFM – GENİŞLETİLMİŞ MOD 2		
No.	**Komut**	Açıklama
1	**Adım adım**	SbS (Adım adım) komutu
2	**Kısmi açma 1**	Kısmi Açma 1 komutu
3	**Aç**	Open (Aç) komutu
4	**Kapat**	Close (Kapat) komutu
5	**Dur**	Hareketi durdurur.
6	**Toplu kullanım Adım Adım**	Toplu kullanım modunda komut
7	**Yüksek öncelikli Adım Adım**	Otomasyon kilitliyken veya komutlar etkinken de komut verir
8	**Kısmi açma 2**	Kısmi açma (M2 kapı kanadı, tam uzunluğun 1/2'si kadar açılır)
9	**Kısmi açma 3**	Kısmi açma (iki kapı kanadı, tam uzunluğun 1/2'si kadar açılır)
10	**Otomasyonu açar ve kilitler**	Açma manevrasını başlatır ve tamamlandığında otomasyonu kilitler. Kontrol ünitesi yalnızca "Yüksek öncelikli Adım Adım" ve "Otomasyon kilidini aç" komutlarını kabul eder. Ayrıca yalnızca Oview üzerinden "Kilidi aç ve kapat" ve "Kilidi aç ve aç" komutları kabul edilir.
11	**Otomasyonu kapatır ve kilitler**	Kapama manevrasını başlatır ve tamamlandığında otomasyonu kilitler. Kontrol ünitesi yalnızca "Yüksek öncelikli Adım Adım" ve "Otomasyon kilidini aç" komutlarını kabul eder. Ayrıca yalnızca Oview üzerinden "Kilidi aç ve kapat" ve "Kilidi aç ve aç" komutları kabul edilir.
12	**Kilitle**	Manevrayı durdurur ve otomasyonu kilitler. Kontrol ünitesi yalnızca "Yüksek öncelikli Adım Adım" ve "Otomasyon kilidini aç" komutlarını kabul eder. Ayrıca yalnızca Oview üzerinden "Kilidi aç ve kapat" ve "Kilidi aç ve aç" komutları kabul edilir.
13	**Kilidi aç**	Otomasyonun kilidini açar ve normal çalışmayı geri yükler
14	**Zamanlayıcılı açma Aydınlatma lambası**	Aydınlatma lambası çıkışı açılır ve zamanlayıcıyla kapanır
15	**ON-OFF Aydınlatma lambası**	Aydınlatma lambası çıkışı Adım Adım modunda açılıp kapanır

Ayrıntılar için alıcının kendi kılavuzuna bakın.

8.2 IBT4N ARAYÜZÜNÜN BAĞLANMASI

Santralde IBT4N arayüzü için IBT4N tipi konnektör vardır. Bu arayüz, Oview programlayıcısı veya IT4WIFI Wi-Fi arayüzü gibi BusT4 donanımlı tüm cihazları bağlamaya yarar. Oview ile otomasyonun tamamında montaj, bakım ve tanılama işlemleri hızlı ve kapsamlı biçimde yönetilebilir.

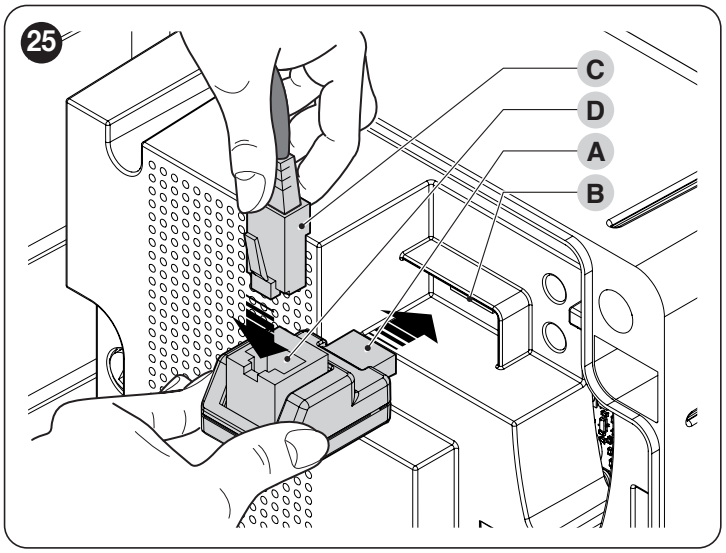
Arayüzü bağlamadan önce santralin beslemesini kesin.

Arayüzü takmak için (Şekil 25):

1. Santral kutusunun kapağını çıkarın.
2. Arayüzü (A) santral kartındaki yuvasına (B) takın.

3. Kabloyu (C) arayüzdeki yuvasına (D) takın.
4. Santral kutusunun kapağını geri takın.

Santrale tekrar enerji verebilirsiniz.



Ayrıntılar için bağlanan cihazların kendi kılavuzlarına bakın.

9 ÜRÜN BAKIMI

Elektronik santral özel bakım gerektirmez. Sistemin verimli çalıştığından emin olmak için en az 6 ayda bir, Kabul testi ve devreye alma bölümündeki talimatlara göre düzenli kontrol yapın.

10 ÜRÜNÜN BERTARAF EDİLMESİ

Bu ürün, otomasyonun ayrılmaz bir parçasıdır. Otomasyonla birlikte bertaraf edilmelidir.

Montajda olduğu gibi, kullanım ömrü sonunda ürünü yalnızca yetkili personel sökmelidir.
Ürün farklı malzemelerden oluşur. Bazıları geri dönüştürülebilir; diğerlerinin bertaraf edilmesi gerekir. Bu tür ürünler için bölgenizde mevcut geri dönüşüm ve bertaraf sistemleri hakkında bilgi edinin.

UYARI

Ürünün bazı kısımları kirletici veya tehlikeli maddeler içerebilir. Doğru bir şekilde bertaraf edilmezse, bu maddelerin çevre ve insan sağlığı üzerinde zararlı bir etkisi olabilir.

Ürünü evsel atıkla birlikte atmayın. Yandaki simge bu kuralı gösterir. Atıkları yerel yönetmeliklere göre geri dönüşüm ve bertaraf için ayırın veya yeni ürün alırken eski ürünü satıcıya iade edin.



UYARI

Yerel düzenlemeler, bu ürünün yasalara uygun olarak bertaraf edilmemesi durumunda ağır cezalar verebilir.

11 TEKNİK ÖZELLİKLER

Bu bölümdeki bütün teknik özellikler, 20°C (± 5°C) ortam sıcaklığı içindir. Nice S.p.A., ürünün işlevlerini ve kullanım amacını değiştirmeden, gerekli gördüğünde üründe değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Tablo 13

TEKNİK ÖZELLİKLER	
Açıklama	Teknik özellik
MC800 beslemesi	120/250 V AC, 50/60 Hz
Şebekeden çekilen nominal güç	900 W
Bekleme modu tüketimi	< 0,5 W (aksesuarlar hariç, varsa fotoseller Şekil 7'ye göre bağlıyken)
Flaşör çıkışı	1 flaşör (120/250 V, 21 W lamba)
Elektrikli kilit çıkışı	1 elektrikli kilit (12 V AC, azami 15 VA)
Out STB çıkışı	Röleli fotoselleri besleyen 24 V çıkış (Şekil 7). Azami güç tüketimi 4 W. Çıkış bekleme modunda kapanır.
BLUEBUS çıkışı	Azami 15 BlueBus birimi için 1 çıkış. En çok 6 çift MOFB veya MOFOB fotosel, açma cihazı olarak adreslenmiş 2 çift MOFB veya MOFOB fotosel ve en çok 4 MOMB veya MOTB kumanda cihazı.
STOP girişi	Normalde kapalı, normalde açık veya 8,2 kΩ sabit dirençli kontaklar için otomatik öğrenme. Öğrenilen durum değişirse STOP komutu verilir.
SbS girişi	Normalde açık kontaklar için. Kontak kapanınca Adım adım komutu verilir.
OPEN girişi	Normalde açık kontaklar için. Kontak kapanınca OPEN komutu verilir.
CLOSE girişi	Normalde açık kontaklar için. Kontak kapanınca CLOSE komutu verilir.
Radyo konektörü	Alıcılar için SM konnektörü
Radyo ANTENİ girişi	RG58 tipi veya eşdeğer kablo için 50 Ω
Programlanabilir işlevler	8 ON/OFF işlevi ve 8 ayarlanabilir işlev
Kendi kendine öğrenme fonksiyonları	BlueBus çıkışındaki cihazları ve STOP girişindeki cihaz türünü (NO, NC, 8,2 kΩ sabit direnç veya 4K1 çift emniyet kenarı) otomatik öğrenir. Kapının hareket yolunu öğrenir, yavaşlama ve kısmi açma noktalarını hesaplar.
Çalışma sıcaklığı	–20 °C ile +55 °C arası
Yüksek asitli, tuzlu veya patlama riski olan ortamda kullanım	Hayır
Koruma derecesi	Muhafaza sağlamken IP54
Ölçüler (mm):	310 × 232 × 122 (Y)
Ağırlık (kg)	4,1

12 UYGUNLUK

Üretici Nice S.p.A., bu cihazın 2014/30/AB (EMC) Direktifi'ne ve makineler hakkında, 95/16/AT sayılı Direktif'i değiştiren 17 Mayıs 2006 tarihli 2006/42/AT sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konsey Direktifi'ne (yeniden düzenlenmiş metin) uygunluğunu beyan eder. Kılavuz ve AB Uygunluk Beyanı'nın tam metni www.niceforyou.com adresinin destek ve indirme bölümündedir.

NOTLAR

KULLANIM TALİMATLARI VE UYARILAR

Otomasyonu ilk kez kullanmadan önce, montajı yapan kişiden geriye kalan risklerin kaynağını açıklamasını isteyin. Size verdiği bu talimat kılavuzunu ve ilgili uyarıları okumak için birkaç dakika ayırın. Tereddüt halinde başvurmak üzere kılavuzu saklayın ve otomasyonu devrederseniz yeni sahibine verin.

UYARI!

Otomasyonunuz, kullanıcının verdiği komutları uygulayan bir makinedir. Dikkatsizlik ve uygunsuz kullanım tehlikeli durumlara yol açabilir:

– Kapının hareket alanında insan, hayvan veya eşya varsa kapıyı hareket ettirmeyin.
– Otomasyon hareket ederken parçalarına dokunmak kesinlikle yasaktır.
– Fotoseller yardımcı emniyet cihazlarıdır. Tek başlarına güvenliği sağlamazlar. Güvenilir teknolojiyle üretilseler de olağan dışı koşullarda aksayabilir veya arızalanabilirler. Bu arızalar bazen hemen fark edilmez.

– Fotosellerin düzgün çalıştığını düzenli olarak kontrol edin.

Otomasyon kapanırken geçmek kesinlikle yasaktır. Yalnızca kapı tamamen açık ve hareketsizken geçin.

ÇOCUKLAR

Otomasyon sistemi yüksek derecede güvenliği garanti eder. Sahip olduğu algılama sistemleri ile kapının hareketini insan veya nesnelerin varlığında kontrol edebilir ve garanti edebilir. Bununla birlikte, sistemin istenmeyen şekilde etkinleştirilmesini önlemek için çocukların otomasyonun yakınında oynamasının yasaklanması ve uzaktan kumandaların yanlarında bırakılmaması tavsiye edilir. Otomasyon oyuncak değil!

Ürün, güvenliklerinden sorumlu bir kişi tarafından ürünün kullanımı konusunda denetlenmedikçe veya eğitilmedikçe, çocuklar da dahil olmak üzere sınırlı fiziksel, duyusal veya zihinsel kapasiteye sahip veya deneyimi veya bilgisi olmayan kişiler tarafından kullanılmak üzere tasarlanmamıştır.

Olağan dışı çalışma. Otomasyon anormal çalışıyorsa beslemeyi kesin. Kapıyı elle hareket ettirmek için motorun kilidini kendi kılavuzuna göre açın. Onarımı kendiniz yapmayın. Montajı yapan servise başvurun.

Sistemde veya kontrol ünitesinin programlama ve ayar parametrelerinde değişiklik yapmayın; bu işlemler yalnızca kurulum görevlisinin sorumluluğundadır.

Arıza veya elektrik kesintisi. Servis gelene ya da elektrik geri gelene kadar sistemde yedek akü yoksa motorun kilidini kendi kılavuzuna göre elle açıp kapı kanadını elle hareket ettirebilirsiniz.

Emniyet cihazları arızalıysa. Bir veya daha çok emniyet cihazı arızalandığında otomasyonu aşağıdaki şekilde basılı tutarak çalıştırabilirsiniz.

1. **Verici veya anahtarlı seçiciyle kapıya komut verin. Sistem sağlamsa kapı normal hareket eder. Hareket etmezse aşağıdaki adımları uygulayın.**
2. **3 saniye içinde yeniden komut verin ve kumandayı basılı tutun.**
3. **Yaklaşık 2 saniye sonra kapı basılı tutarak çalışma modunda hareket eder. Kumanda basılı kaldığı sürece hareket sürer.**

Emniyet cihazları çalışmıyorsa sistemi en kısa sürede yetkili bir teknisyene onartın.

Test, periyodik bakım ve onarımlar, işi yapan kişi tarafından belgelendirilmeli; belgeler otomasyon sahibi tarafından saklanmalıdır. Kullanıcının düzenli olarak yapabileceği işlemler yalnızca fotosel camlarını yumuşak, hafif nemli bir bezle temizlemek ve otomasyonu engelleyebilecek yaprak veya taşları kaldırmaktır.

Bakıma başlamadan önce kullanıcı, başka kişilerin kapıyı istemeden hareket ettirmesini önlemek için motorun kilidini elle açmalıdır (motorun kendi kılavuzuna bakın).

Bakım: Güvenlik seviyesini korumak ve otomasyonun kullanım ömrünü uzatmak için en az her 6 ayda bir düzenli bakım yapılmalıdır.

Kontrol, bakım ve onarım işlemlerini yalnızca yetkili personel yapabilir.

Bertaraf: Kullanım ömrü sonunda otomasyon yetkili personelce sökülmeli; malzemeler yürürlükteki yerel düzenlemelere uygun geri dönüştürülmeli veya bertaraf edilmelidir.

Otomasyonu Kilitle komutuyla kilitlenen kapı, yeni bir komutla hareket etmez. Flaşör kısa aralıklarla 9 kez yanıp söner.

NOTLAR

NOTLAR

IS0544C00EN_17-09-2025

Nice SpA
Via Callalta, 1
31046 Oderzo (TV)
Italya

www.niceforyou.com