Spido

CE 0682

EAC UK CA

SPIDO600
SPIDO1000

Garaj kapıları için dişli motor

TR - Kurulum ve kullanım talimatları ve uyarıları

Nice

TÜRKÇE

Orijinal talimatların tam çevirisi

İÇİNDEKİLER

1 GENEL GÜVENLİK UYARILARI VE ÖNLEMLER 2
1.1 Genel uyarılar 2
1.2 Kurulum uyarıları 3
2 ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM AMACI 3
2.1 Parça listesi 3
3 KURULUM 4
3.1 Kurulum öncesi kontroller 4
3.2 Ürünün kullanım sınırları 4
3.3 Ürünün tanımlanması ve genel boyutları 4
3.4 Ürünün teslim alınması. 4
3.5 Kurulum öncesi hazırlıklar 5
3.6 Redüktörlü motorun montajı 6
3.7 Redüktörlü motorun kilidini elle açma ve kilitleme 9
4 ELEKTRİK BAĞLANTILARI 10
4.1 Ön kontroller 10
4.2 Bağlantı şeması ve bağlantıların açıklaması 11
4.2.1 Bağlantı şeması 11
4.2.2 Bağlantıların açıklaması 11
5 SON KONTROLLER VE ÇALIŞTIRMA 12
5.1 Güç beslemesinin bağlanması 12
5.2 KAPI AÇILIŞI VE KAPALI POZİSYONLARINI PROGRAMLAMAK 12
5.3 OTOMATİK FORCE ARAMA 14
5.4 KAPI HAREKETİNİ GÖRMEK 14
5.5 MOTOR ROTASYONU YÖNTEMİ İNVERİŞİ 14
6 TEST VE DEVREYE ALMA 15
6.1 Test 15
6.2 Devreye alma 15
7 PROGRAMLAMA 16
7.1 Programlama düğmelerinin kullanımı 16
7.2 Kontrol ünitesinin programlanması 16
7.3 STAND-BY MODU KURULUŞU 18
7.4 MOTOR FORCE'UN KURULUŞU 18
7.5 MOTOR HIZI KURULUR 18
7.6 OTOMATİK KÜLTÜRÜ KURULUŞU 19
7.7 FLASH FONKSİYONU KURULUŞU 19
7.8 DIŞ STB OPERASYONU 20
7.9 Tension Release Ayarlama 20
7.10 SbS işleminin ayarlanması. 21
7.11 BELLEĞİN SİLİNMESİ 21
7.12 Vericilerin kaydedilmesi 21
7.12.1 Verici düğmelerinin kaydedilmesi işlemi 22
7.12.2 Hatırlanabilecek verici sayısı 22
7.12.3 Vericilerin kaydedilmesi ve silinmesi işlemleri 22
7.13 BELLEĞİN KİLİTLENMESİ VE KİLİDİNİN AÇILMASI 23
7.14 Özel işlevler 23
7.14.1 “Her zaman aç” işlevi 23
7.14.2 “Yine de hareket ettir” işlevi 23
8 SORUN GİDERME KILAVUZU 24
8.1 SORUN GİDERME 24
8.2 Kontrol ünitesi bildirimleri 25
8.3 İkaz lambası bildirimleri 26
8.4 Aydınlatma lambasıyla verilen sinyaller. 26
9 EK BİLGİLER (Aksesuarlar) 27
9.1 Cihaz ekleme veya çıkarma 27
9.1.1 STOP girişi 27
9.1.2 PHOTOTEST fonksiyonlu fotoseller. 27
9.1.3 Elektrikli kilit 28
9.2 ACİL GÜÇ KAYNAĞININ BAĞLANMASI VE KURULUMU 29
9.3 Oview programlayıcının bağlanması 30
9.4 Wİ-Fİ BAĞLANTISI 30
9.4.1 BiDi-Wi-Fi arayüzü 30
9.5 Diğer cihazların bağlanması 31
10 ÜRÜN BAKIMI 31
11 ÜRÜNÜN BERTARAF EDİLMESİ 31
12 TEKNİK ÖZELLİKLER 32
13 UYGUNLUK 33
TALİMATLAR VE UYARILAR 34

1 GENEL GÜVENLİK UYARILARI VE ÖNLEMLER

1.1 GENEL UYARILAR

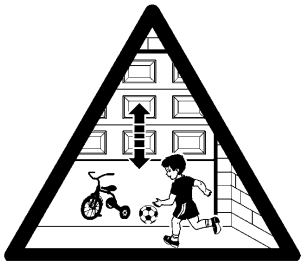
Hatalı kurulum ciddi yaralanmalara ve cihazda hasara yol açabileceğinden, cihazı kurmadan önce bu talimatları dikkatle okuyun ve uygulayın. Talimatları özenle saklayın.

Güncel Avrupa mevzuatına göre otomasyon, yürürlükteki Makine Direktifinde belirtilen ve otomasyonun uygunluk varsayımının beyan edilmesini sağlayan uyumlaştırılmış kurallara uygun kurulmalıdır. Bu nedenle ürünün şebekeye bağlanması, devreye alınması ve bakımı yalnızca yetkili ve uzman bir teknisyen tarafından yapılmalıdır.

Termik kesicinin istenmeden yeniden devreye girmesinden doğabilecek tehlikeleri önlemek için bu cihaz, zamanlayıcı gibi harici bir anahtarlama cihazından beslenmemeli veya düzenli olarak açılıp kapatılan bir besleme devresine bağlanmamalıdır.

Aşağıdaki görseli içeren bir etiketi veya işareti kapıya kalıcı olarak yapıştırın (minimum yükseklik 60 mm) "Şekil 1 "

1



UYARI! Lütfen aşağıdaki uyarılara uyun:

- Kuruluma başlamadan önce, “ Ürün teknik özellikleri ”, özellikle bu ürünün rehberli parçanızı otomatikleştirmek için uygun olup olmadığını kontrol edin. Uygun değilse, kuruluma devam etmeyin.
- Ürün, "Test ve devreye alma" bölümünde belirtilen şekilde devreye alınmadan önce kullanılamaz.
- Ürünün kurulumuna devam etmeden önce, tüm malzemelerin iyi çalışma düzeninde olup olmadığını ve hedeflenen uygulamalara uygun olup olmadığını kontrol edin.
- Ürün, fiziksel, duyusal veya zihinsel kapasiteleri azaltılmış kişiler (çocuklar dahil) tarafından veya ürüne yeterli deneyim veya aşinalıktan yoksun kimse tarafından kullanılmak üzere tasarlanmamıştır.
- Çocuklar cihazla oynamamalıdır.
- Çocukların ürünün kontrol cihazlarıyla oynamasına izin vermeyin. Uzaktan kumandaları çocukların erişemeyeceği yerlerde tutun.

- Sistemi ''nin güç kaynağı ağı, Aşırı Gerilim Kategori III tarafından öngörülen koşullar altında tam bağlantı kopukluğuna izin veren bir kontak açma boşluğuna sahip bir bağlantı kesme cihazı (sağlanmamış) içermelidir.
- Ürünü kurulum sırasında dikkatli bir şekilde ele alın, ezme, dalma veya bırakma veya herhangi bir sıvı ile temastan kaçınmaya özen gösterin. Ürünü ısı ve çıplak alev kaynaklarından uzak tutun. Yukarıdakileri gözlemlememek ürüne zarar verebilir ve tehlike veya arıza riskini artırabilir. Bu durumda, kurulumu derhal durdurun ve Müşteri Hizmetleri ile iletişime geçin.
- Üretici, montaj talimatlarına uyulmamasından kaynaklanan mülkiyet, nesne veya kişilere verilen zararların tüm sorumluluğunu reddeder. Bu gibi durumlarda, malzeme kusurları için garanti geçerli olmayacaktır.
- A ağırlıklı yayılan ses basıncı seviyesi 70 dB(A) değerinden düşüktür.
- Kullanıcı için ayrılmış temizlik ve bakım denetimsiz çocuklar tarafından yapılmamalıdır.
- Sistemde bakım veya temizlik yapmadan önce ürünün şebeke ve varsa akü bağlantılarını mutlaka kesin.
- Sistemi sık inceleyin. Özellikle kablo, yay ve desteklerde dengesizlik, aşınma veya hasar arayın. Onarım ya da ayar gerekiyorsa ürünü kullanmayın; hatalı kurulum veya yanlış dengeleme yaralanmaya yol açabilir.
- Ürünün ambalaj malzemeleri yerel düzenlemelere uygun olarak bertaraf edilmelidir.
- Ürün açık havada monte edilmemelidir.
- Hareketli kapılara dikkat edin ve tamamen açılana veya kapanana kadar kimsenin yanına yaklaşmasına izin vermeyin.
- Manuel kilit açma cihazını etkinleştirirken (manuel manevra) dikkatli olun; çünkü açık bir kapı, zayıf veya kırık yaylar veya dengesizlik nedeniyle aniden düşebilir.
- Her ay, kapı yere yerleştirilmiş bir 50 mm -yüksek nesneyle karşılaştığında sürücünün motorunun ters döndüğünü kontrol edin. Gerekirse, yanlış ayarlama potansiyel olarak tehlikeli olduğu için kapıyı yeniden ayarlayın ve tekrar kontrol edin (''nin alt kenarı bir engelle karşılaştığında müdahale eden tuzaklama güvenlik sistemini içeren tahrik motorları için)
- Elektrik kablosu hasar görmüşse, her türlü riskin önlenmesi amacıyla üretici firma veya onun teknik destek servisi veya benzer vasıflara sahip bir kişi tarafından değiştirilmelidir.

1.2 KURULUM UYARILARI

- Tahrik motorunu monte etmeden önce kapının iyi çalışır durumda olduğunu, doğru şekilde dengelendiğini ve düzgün açılıp kapandığını kontrol edin.
- Tahrik motorunu monte etmeden önce gereksiz tüm halatları veya zincirleri çıkarın ve kilitleme cihazları gibi motorlu çalıştırma için gerekli olmayan tüm ekipmanları devre dışı bırakın.

Manuel kilit açma için manevra cihazını yerden 1.8 m'den daha az yüksekliğe kurun. NOT - Manevra cihazı çıkarılabilirse, çıkarıldığında kapının yanında tutulmalıdır.

- Kumanda elemanlarını hareketli parçalardan uzak, kapının doğrudan görülebildiği yerde tutun. Seçici kullanılmıyorsa yerden en az 1.5 m yüksekliğe ve erişilemeyecek biçimde yerleştirin.
- Kapama tehlikesi uyarı etiketlerini son derece görünür bir konuma veya sabit kontrol cihazlarının yakınına kalıcı olarak takın (varsa)
- Manuel kilit açma (manuel manevra) etiketini manevra elemanının yakınına kalıcı olarak yapıştırın.
- Kurulumdan sonra, kapı alt kenarının ortasına sabitlenmiş bir 20 -kg ağırlık ile yüklendiğinde motorun kapının açılmasını engellediğinden veya durdurduğundan emin olun (açılma genişlikleri 50 mm'yi aşan kapılarla kullanılabilen tahrik motorları için).
- UYARI! Kurulumdan sonra mekanizmanın doğru ayarlandığını ve kapı, zemine konulan 50 mm yüksekliğindeki bir nesneye çarptığında motorun yön değiştirdiğini kontrol edin (kapının alt kenarı engele değdiğinde çalışan sıkışma önleme sistemli motorlar için). Kurulumdan sonra kapının hiçbir parçasının kamuya açık yol veya kaldırımları engellemediğini doğrulayın.

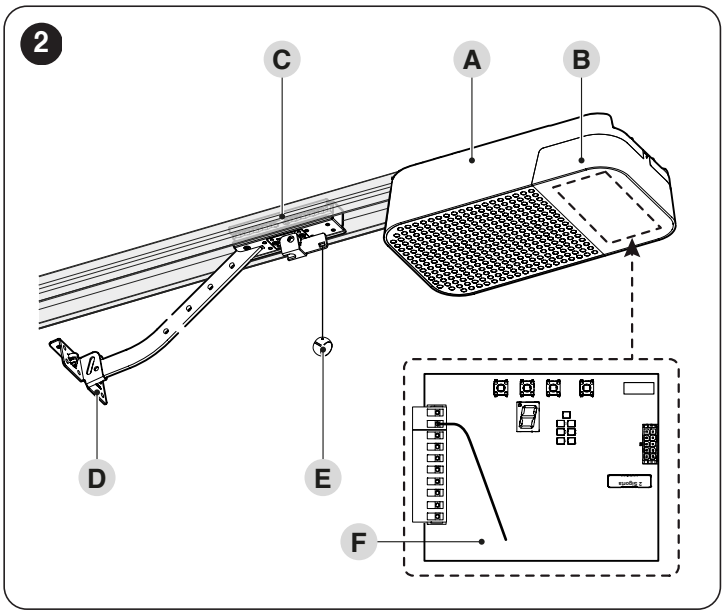
2 ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM USE

SPIDO; seksiyonel, dışa taşan ve dışa taşmayan yekpare garaj kapılarını otomatikleştiren elektromekanik bir motordur. Dışa taşmayan yekpare kapılarda veya dışa taşan yaysız kapılarda, ayrıca satın alınan SPA5 aksesuarı gerekir. Ürünle verilen kontrol ünitesi DC motoru besler; motor torkunu ve hızını ayarlar, konumları hassas ölçer, yumuşak kalkış ve kapanış sağlar, engelleri algılar. Dahili sayaç motorun kullanım ömrü boyunca yaptığı hareketleri kaydeder. Yerden kullanılan kilit çözme mekanizması, motor arabasını raydan ayırır. Ürün, “Stand-By” düzenlemesinin koşullarını karşılar. Başarıyla tamamlanan bir hareketten 5 dakika sonra bekleme moduna geçer.

DİKKAT! - Burada belirtilenlerin dışında veya bu kılavuzda belirtilenlerin dışındaki çevre koşullarında her türlü kullanım, uygunsuz olarak değerlendirilecektir ve kesinlikle yasaktır!

2.1 PARÇA LİSTESİ

"Şekil 2", SPIDO'yi oluşturan ana parçaları gösterir.



A Redüktörlü motor gövdesi
B Kapak
C Motor arabası
D Bağlantı kolu
E Kilitleme/kilit açma sistemi
F Kontrol ünitesi

3 KURULUM

3.1 KURULUM ÖNCESİ KONTROLLER

Kurulum, yetkili personel tarafından yürürlükteki mevzuat, standart ve yönetmeliklere ve bu kılavuzdaki talimatlara uygun olarak yapılmalıdır.

Ürünün kurulumuna devam etmeden önce, aşağıdakiler gereklidir:
- beslemenin bütünlüğünü kontrol edin
- - tüm malzemelerin iyi çalışır durumda olduğunu ve kullanım amacına uygun olduğunu kontrol edin
  - kapının yapısının otomasyona uygun olduğundan emin olun
- - kapının özelliklerinin “Ürün kullanım limitleri” paragrafında (sayfa 4) belirtilen çalışma sınırları dahilinde olduğundan emin olun
  - tüm kapı yolu boyunca açma ve kapama hareketleri sırasında daha fazla sürtünmeye neden olan hiçbir noktanın bulunmadığını doğrulayın
- - redüktörlü motorun monte edildiği alanın, ikincisinin kilidini açmaya ve kolayca manevra yapmaya izin verdiğini doğrulayın ve güvenli bir şekilde
- Çeşitli cihazların montaj noktalarının darbelere karşı korunduğunu ve montaj yüzeylerinin yeterince sağlam olduğunu doğrulayın
- Bileşenler asla suya veya diğer sıvılara batırılmamalıdır.
- Ürünü ısı kaynaklarından, açık alevden, asitli, tuzlu veya patlayıcı olabilecek ortamlardan uzak tutun. Bunlar hasara, arızaya veya tehlikeye yol açabilir.
- Kontrol ünitesini güvenli topraklama sistemi bulunan bir besleme hattına bağlayın.
- Elektrik hattına, otomasyonu şebekeden tamamen ayıran bir cihaz takın. Cihazın kontak açıklığı, kurulum talimatlarına göre aşırı gerilim kategorisi III koşullarında tam ayırma sağlamalıdır. Gerektiğinde beslemeyi hızlı ve güvenli biçimde kesebilmesi için cihaz otomasyon görülebilecek bir yere konulmalıdır. Görünmeyen bir konuma takılırsa tehlikeyi önlemek için beslemenin yanlışlıkla veya izinsiz yeniden bağlanmasını engelleyen bir kilitleme sistemi bulunmalıdır. Ayırma cihazı ürünle birlikte verilmez.

3.2 ÜRÜNÜN KULLANIM SINIRLARI

Ürünün performanslarına ilişkin veriler “TEKNİK ÖZELLİKLER” bölümünde (sayfa 32) yer almaktadır ve ürünün kullanım amacına uygun olup olmadığının doğru şekilde değerlendirilmesine olanak tanıyan tek veridir. SPIDO'nun ve takılacak aksesuarların uygulama sınırlarını kontrol ederek özelliklerinin ortamın gerekliliklerini ve aşağıda belirtilen sınırlamaları karşılayıp karşılamadığını değerlendirin:

- kapı boyutları 10,5 m 2'nin altında olmalıdır
- - kapının ağırlığı 110 kg'yi aşmamalıdır
  - duvara montaj braketi yeterince uzun olmalıdır.

Tablo 1

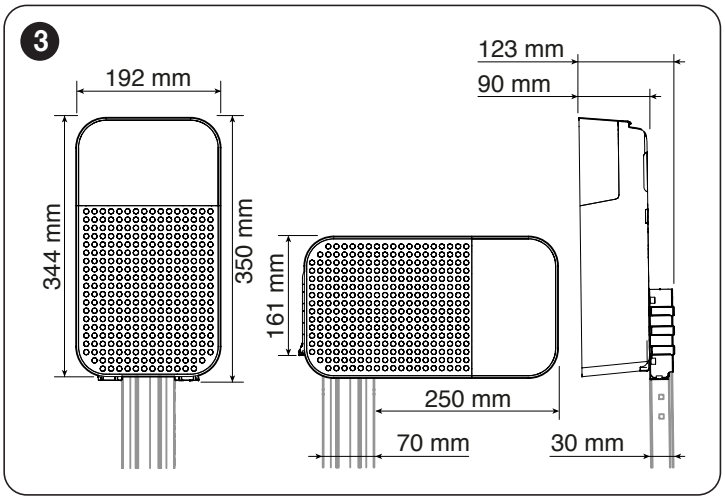
SPIDO - KAPI TİPİNE İLİŞKİN KULLANIM SINIRLARI				
Modeli	**Kılavuz türü**	**Bölüm kapıları**	**Çıkıntılı olmayan yukarı açılır kapı (SPA5 aksesuarı ile)**	**Çıkıntılı yukarı açılır kapı (SPA5 aksesuarı ile) Yaylı tavan (SPA5 aksesuarı olmadan)**
SPIDO600	SR32/16	3,7 x 2,6 m (G x Y) [9,62 mq]	3,5 x 2,4 m (G x Y) [8,4 mq]	3,5 x 3 m (G x Y) [10,5 mq]
	SR32/16 + SR08 veya SR40	2,9 x 3,4 m (G x Y) [9,86 mq]	2,7 x 3,4 m (G x Y) [9,18 mq]	3 x 3,6 m (G x Y) [10,8 mq]
SPIDO1000	SR32/16	4,9 x 2,6 m (G x Y) [12,7 mq]	4,5 x 2,4 m (G x Y) [10,8 mq]	4,6 x 3 m (G x Y) [13,8 mq]
	SR32/16 + SR08 veya SR40	3,9 x 3,4 m (G x Y) [13,2 mq]	3,4 x 3,4 m (G x Y) [11,5 mq]	3,8 x 3,6 m (G x Y) [13,6 mq]

"Tablo 1"de gösterilen ölçümler tamamen gösterge niteliğindedir ve yalnızca kaba bir tahmin yapmak için gereklidir. SPIDO'nun belirli bir kapının otomasyonu için gerçek uygunluğu, kanat dengeleme derecesine, kılavuz sürtünmesine ve kanadın hareketini engelleyebilecek rüzgar basıncı veya don varlığı gibi ara sıra meydana gelen olaylar da dahil olmak üzere diğer hususlara bağlıdır. Gerçek koşulları belirlemek için, kanadı yolu boyunca hareket ettirmek için gereken kuvvet ölçülmeli ve bu değerin "TEKNİK ÖZELLİKLER" bölümünde (sayfa 32) belirtilen "nominal torku" aşmadığından emin olunmalıdır.

Kontrol ünitesi olası aşırı ısınmayı önleyen bir manevra sınırlama cihazı ile donatılmıştır; motor yüküne ve çevrim süresine bağlıdır ve maksimum limit aşıldığında müdahale eder.

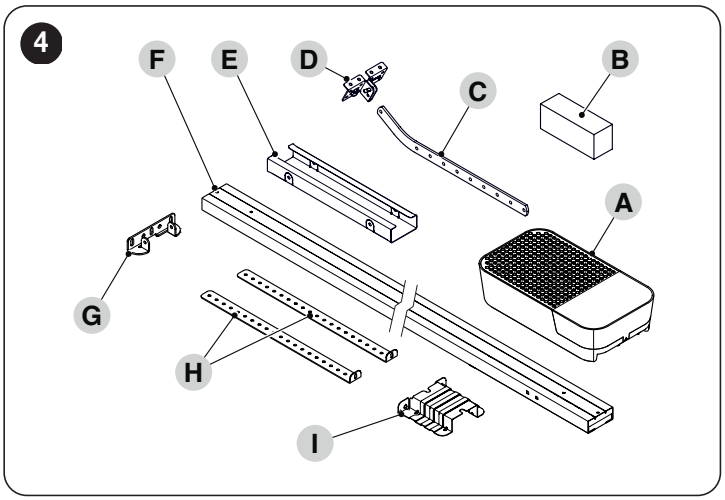
3.3 ÜRÜNÜN TANIMLANMASI VE GENEL BOYUTLAR

Ürünün genel boyutları "Şekil 3" de gösterilmiştir.



3.4 ÜRÜNÜN TESLİM ALINMASI

Kitte bulunan tüm bileşenler aşağıda gösterilmiştir ve listelenmiştir.



A Redüktörlü motor Kilit açma sistemi ve metal donanım (vidalar, pullar, vb.) Çeki demiri Kapı montaj braketi Kılavuz için birleştirme elemanı (2 parçalı kılavuz durumunda) Monte edilmiş / önceden monte edilmiş kılavuz Duvar montaj braketi Tavan montaj braketi Motor montaj braketi

B

C

D

E

F

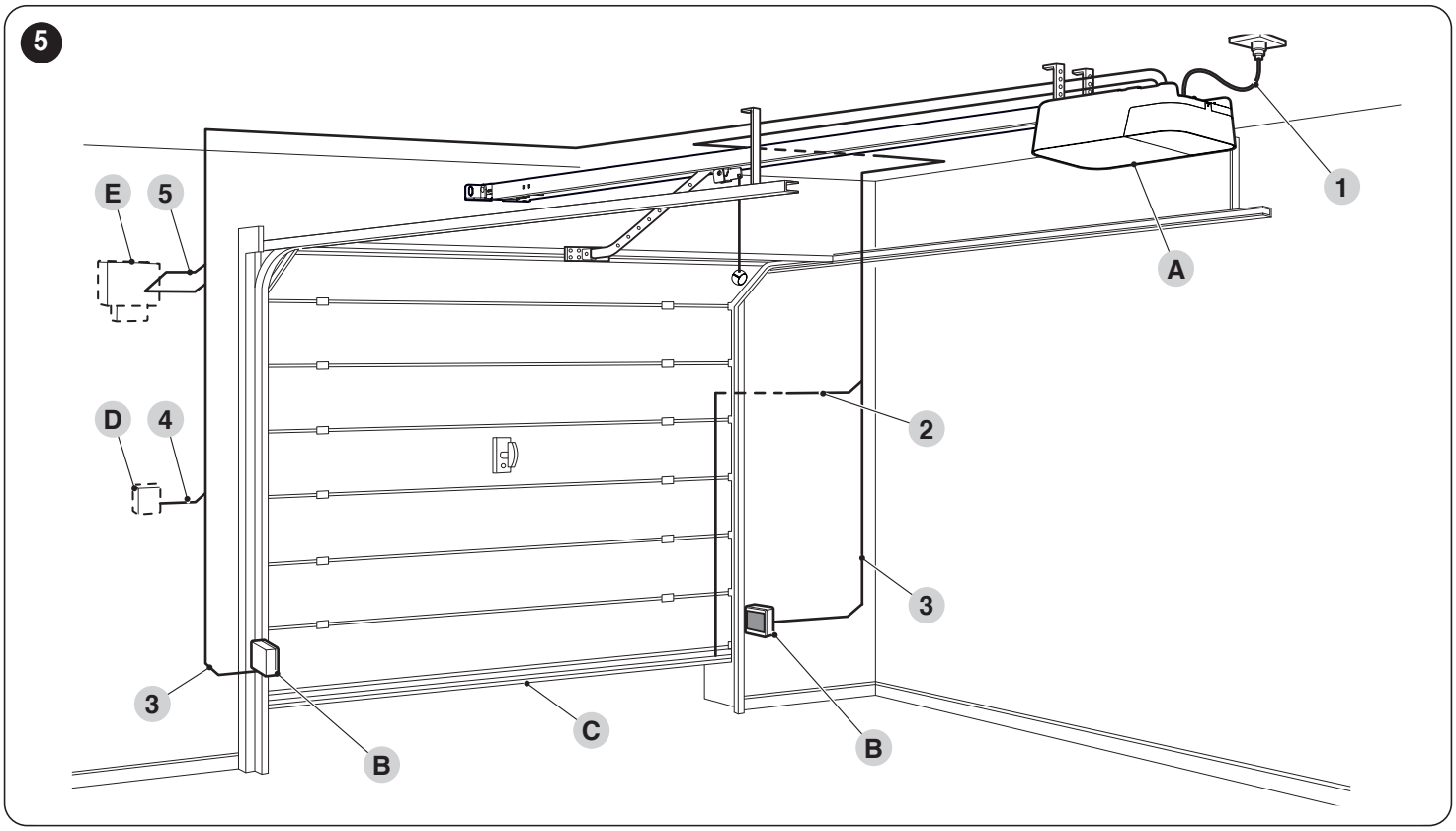
G

H

I

3.5 KURULUM ÖNCESİ HAZIRLIKLAR

Şekil, Nice bileşenleriyle kurulmuş bir otomasyon sistemi örneğini gösterir.



Bir Redüktörlü motor B Fotosel C Ana kenar D Anahtar seçici E Dahili antenli uyarı ışığı

Yukarıda belirtilen bileşenler tipik bir standart düzene göre konumlandırılmıştır. Referans olarak "Şekil 5"de gösterilen düzeni kullanarak sistemin her bir bileşeninin kurulacağı yaklaşık konumu tanımlayın.

Tablo 2

ELEKTRİK KABLOLARININ TEKNİK ÖZELLİKLERİ	
Tanım no.	**Kablo özellikleri**
1	MOTOR BESLEME kablosu 1 kablo 3 x 1.5 mm2 Maksimum uzunluk 30 m [note 1]
2	ANA EMNİYET KENARI kablosu 1 kablo 2 x 0.5 mm2 Maksimum uzunluk 20 m
3	FOTOSEL kablosu 1 kablo 4 x 0.5 mm 2 Maksimum uzunluk 30 m
4	ANAHTAR SEÇİCİ kablosu 2 kablolar 2 x 0.5 mm 2 [not 2] Maksimum uzunluk 50 m
5	UYARI IŞIĞI kablosu 1 kablo 2 x 0.5 mm 2 Maksimum uzunluk 20 m ANTEN kablosu 1 x RG58- tipi korumalı kablo Maksimum uzunluk 10 m; önerilen 5 m

Not 1 Güç kaynağı kablosu 30 m'den daha uzunsa, daha büyük bir kablo daha büyük kesitli (3 x 2.5 mm2) kablo kullanılmalı ve otomasyonun yakınına güvenli bir topraklama sistemi kurulmalıdır.

Not 2 Bu iki kablo, tek bir 4 x 0.5 mm 2 kabloyla değiştirilebilir.

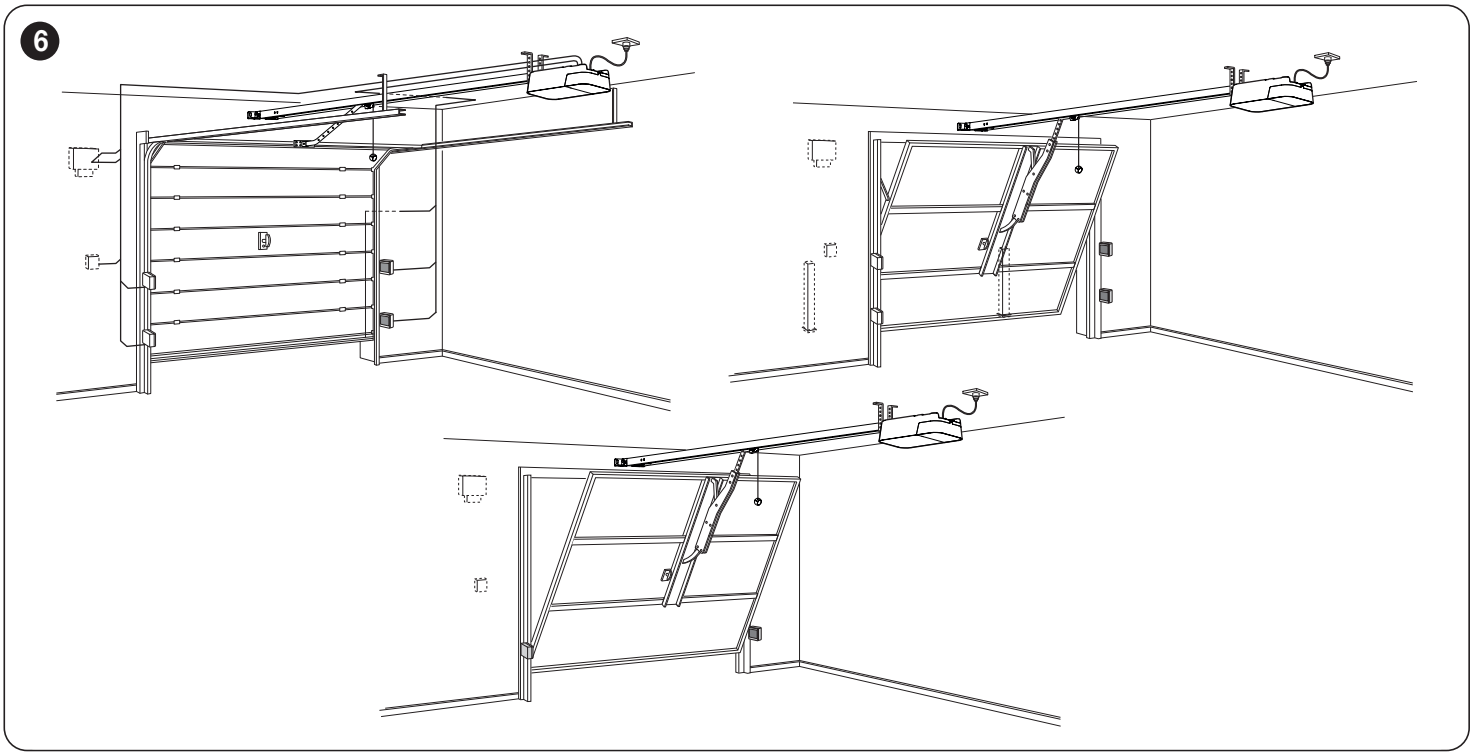
Kuruluma devam etmeden önce "Şekil 5"ye ve "TEKNİK ÖZELLİKLER" bölümünde (sayfa 32) belirtilenlere bakarak gerekli elektrik kablolarını hazırlayın.

Kullanılan kablolar, kurulum alanının ortamına uygun olmalıdır.

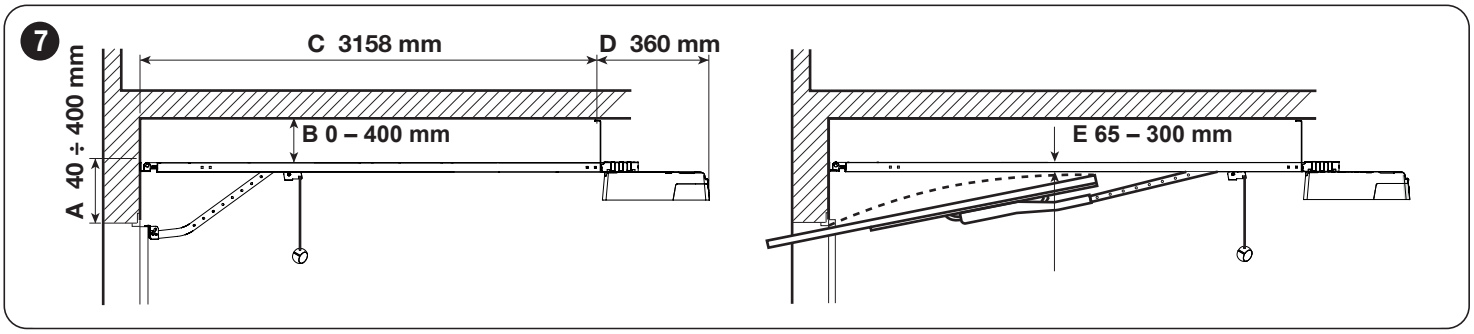
Elektrik kablolarını taşıyacak boruları döşerken bağlantı kutularındaki su birikintilerinin, borular aracılığıyla kontrol ünitesinde yoğuşmaya ve elektronik devrelerde hasara neden olabileceğini dikkate alın.

"Şekil 6" çıkıntılı ve çıkıntısız bir yukarı açılır kapının tipik kurulumlarını gösterir.

Çıkıntılı ve çıkıntılı olmayan kapılara kurulum için SPA5 aksesuarı gereklidir.



Otomatikleştirilecek kapı tavan tipi ise, kılavuzun üst tarafı ile kapının üst kenarının ulaştığı maksimum nokta arasındaki minimum mesafeyi ifade eden "Şekil 7"deki E mesafesine uyulup uyulmadığını kontrol edin. Aksi takdirde redüktörlü motor monte edilemez.



3.6 REDÜKTÖRLÜ MOTORUN MONTAJI

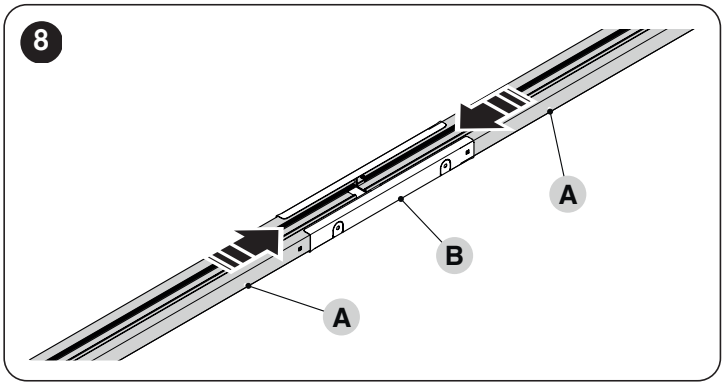
Hatalı kurulum, sistem üzerinde çalışan kişinin veya gelecekteki kullanıcıların ciddi biçimde yaralanmasına neden olabilir.

Montaja başlamadan önce Kurulum öncesi kontroller (sayfa 4) ve Ürün kullanım sınırları (sayfa 4) bölümlerindeki ön kontrolleri tamamlayın.

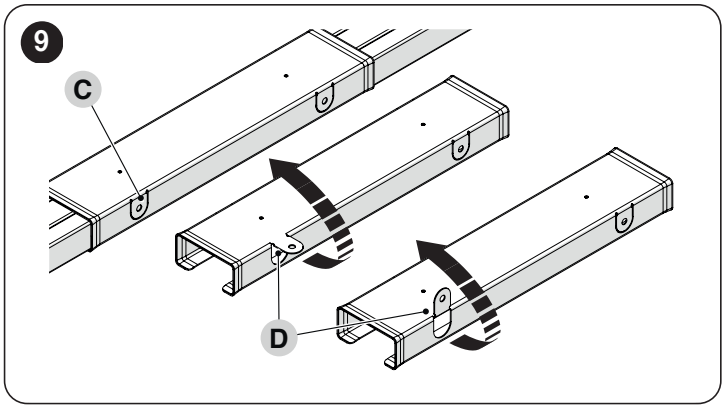
Otomasyon YALNIZCA ŞU KOŞULLA kurulmalıdır: KAPI KAPANDI.

SPIDO'yu kurmak için:

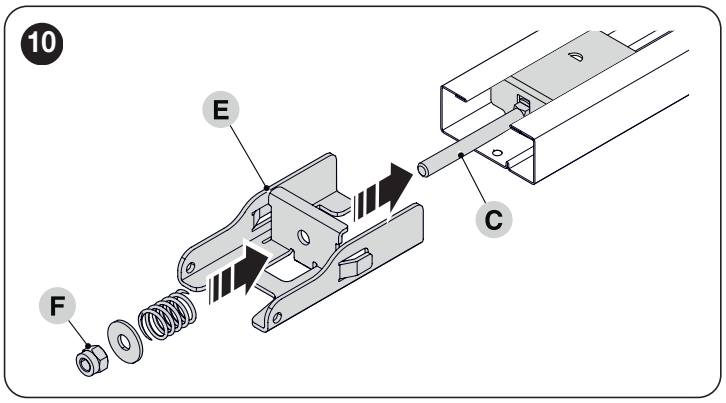
1. Tek parça ray kullanıyorsanız doğrudan Şekil 12 işlemlerine geçin.
2. iki ucunu (A) birleştirme elemanına (B) temas edene kadar kaydırarak kılavuzu birleştirin (“Şekil 8”)



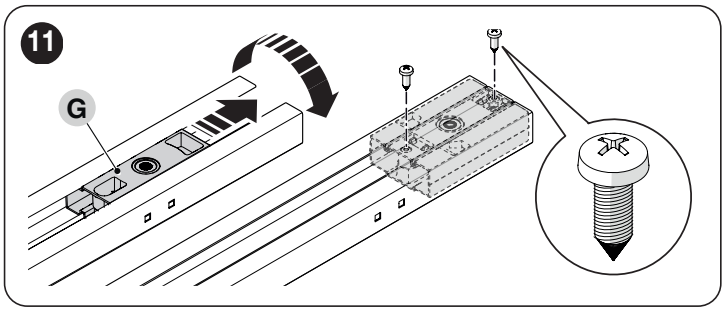
3. Kılavuzun bir ara konumda sabitlenmesi gerekiyorsa, birleştirme elemanı üzerinde bulunan 4 tırnaklarını (C) kullanmak mümkündür.Bunu yapmak için tırnakları 90 veya 180 ° (D) (“Şekil 9 ") kadar döndürmeniz yeterlidir.



4. **Braketi (E) vidaya (C) yerleştirin ve ardından kılavuzun içinde kaymasını sağlayın**
5. **yayı, pulu ve somunu (F) vidanın (C) üzerine yerleştirin (“Şekil 10”)**

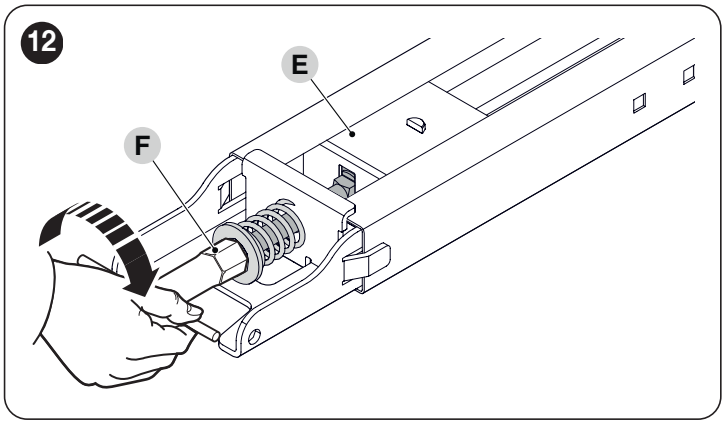


6. başlığı (G) kılavuzun ucuna kaydırın
7. Kılavuzu ters çevirin ve verilen vidaları kullanarak başlığı (G) kilitleyin (“Şekil 11”)



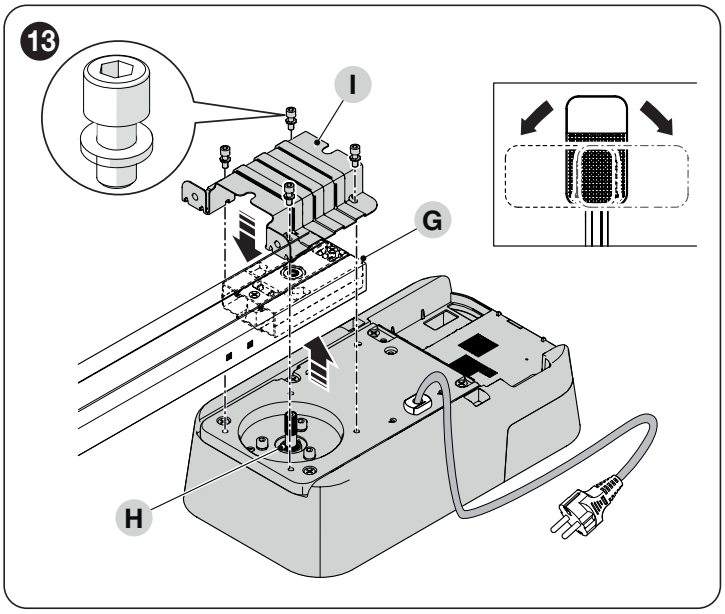
8. **Kemeri gerdirmek için somunu (F) döndürün ("Şekil 12")**

Aşırı derecede TAUT kayışı, dişli motorunun kırılmasına neden olabilirken, bir exces sively SLACK kayışı hoş olmayan seslere neden olabilir.

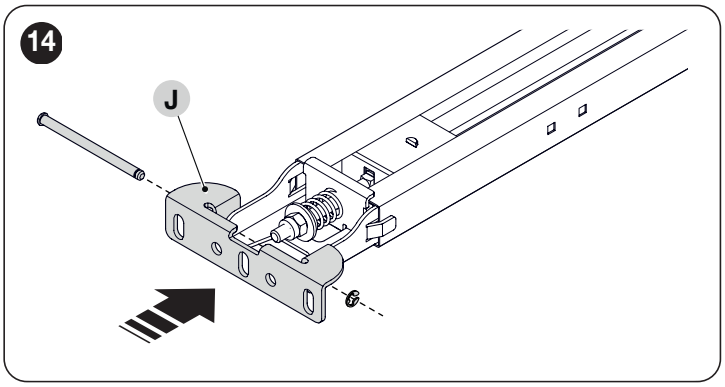


9. motor pimini (H) kafaya (G) takın
10. çekme çubuğunu (I) konumlandırın ve dört vidayla sabitleyin (“Şekil 13”)

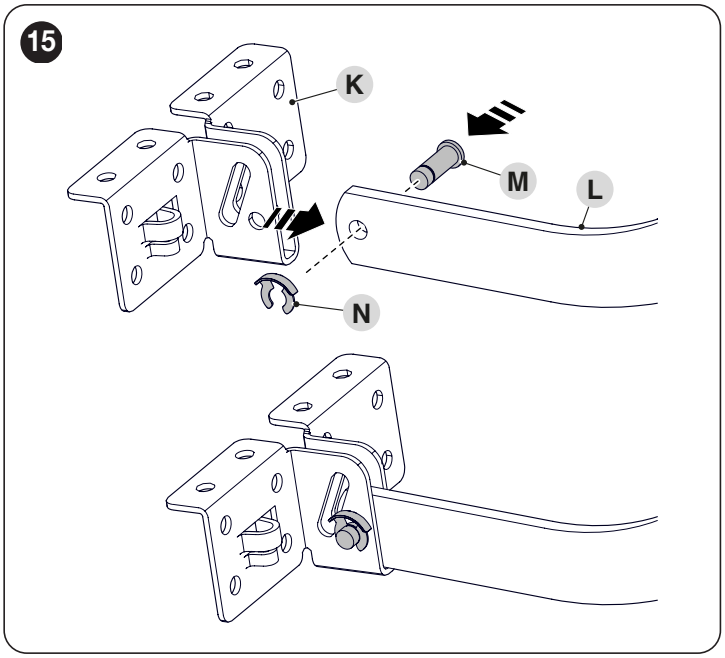
Motor ayrıca kılavuz eksenine göre 90 °'ye de monte edilebilir.



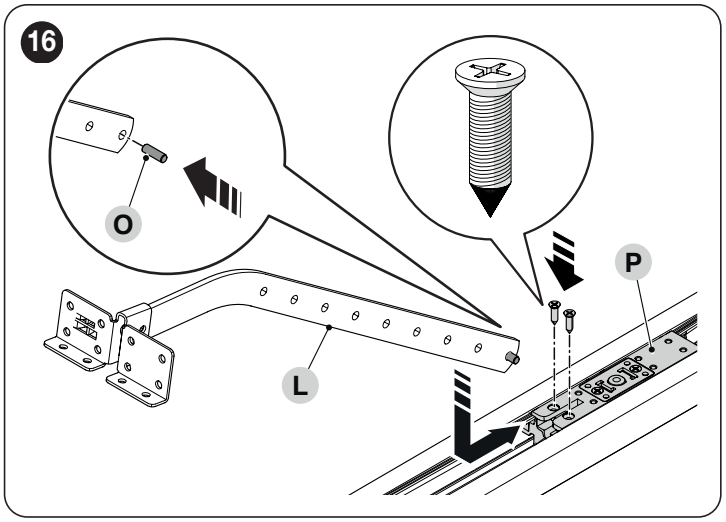
11. kapının açık tarafından, duvara montaj braketini (J) kılavuzun üzerine konumlandırın ve pimi ve kopilyayı takarak kilitleyin (“Şekil 14”)



12. kapı montaj braketini (K) çeki demirine (L) monte edin
13. İlgili pimi (M) çeki demirine yerleştirin ve kamalı pim (N) ile yerine kilitleyin (“Şekil 15”)

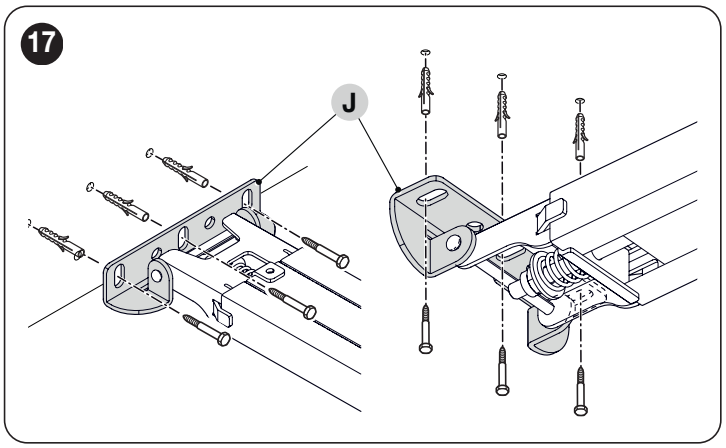


14. Pimi (O) çeki demirinin (L) üzerine monte edin
15. çeki çubuğunu motor taşıyıcısına takın (P)
16. iki vidayı kullanarak braketi yerine kilitleyin (“Şekil 16”)

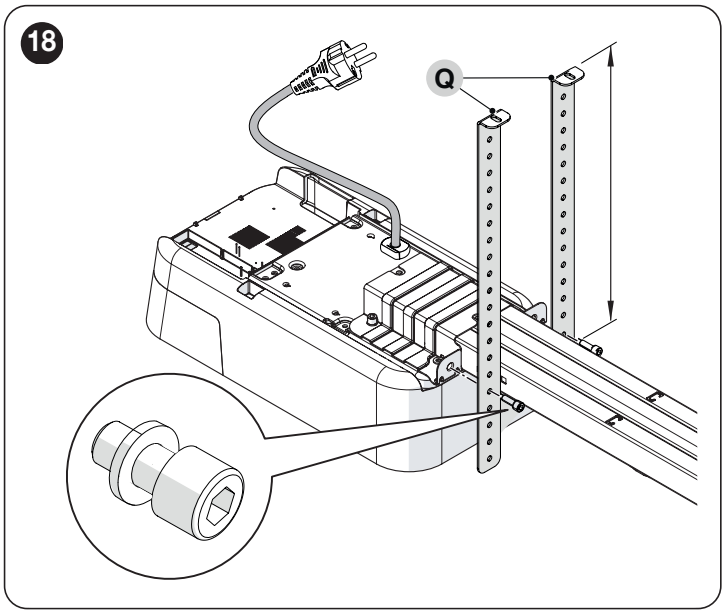


Ürünün kurulumu için seçilen mesafelerin sınır mesafelerle uyumlu olduğunu doğrulayın (bkz. “Şekil 7”).

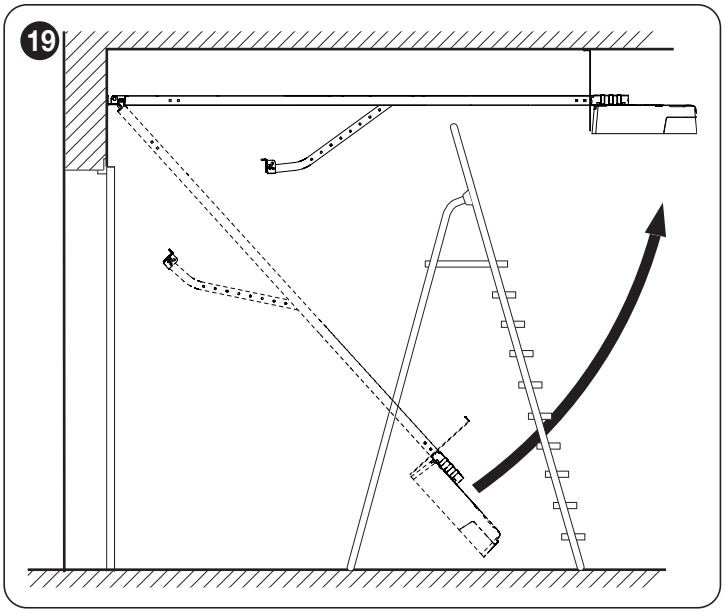
17. Duvar montaj braketini (J) kapının üstündeki duvara veya tavana bağlayın ("Şekil 17")



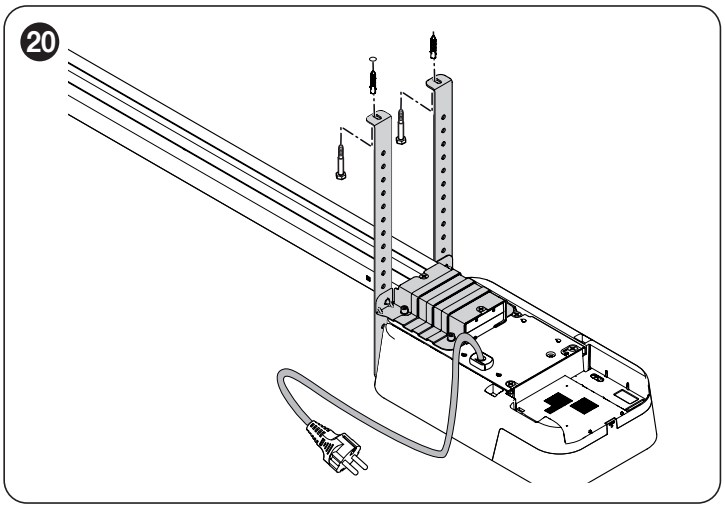
18. İstenilen mesafeyi gözlemlerken tavan montaj braketlerini (Q) sabitlemek için iki vida kullanın ("Şekil 18")



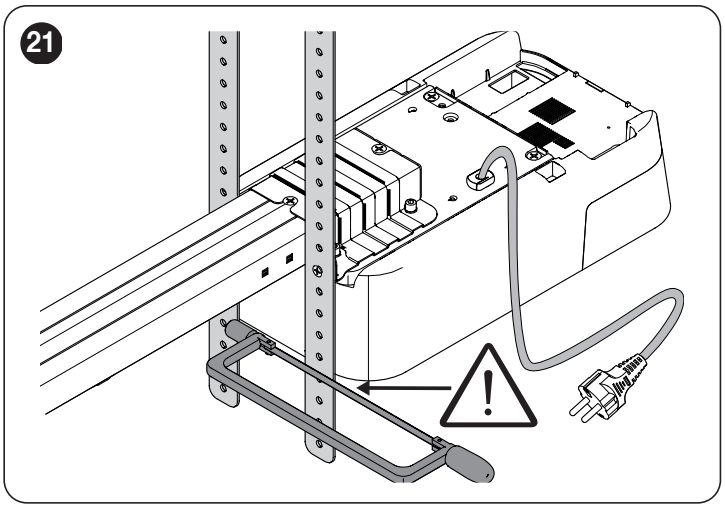
19. bir merdiven kullanarak redüktörlü motoru braketler tavana değene kadar kaldırın
20. Delme noktalarını işaretleyin ve ardından redüktörlü motoru tekrar yere koyun (“Şekil 19”)



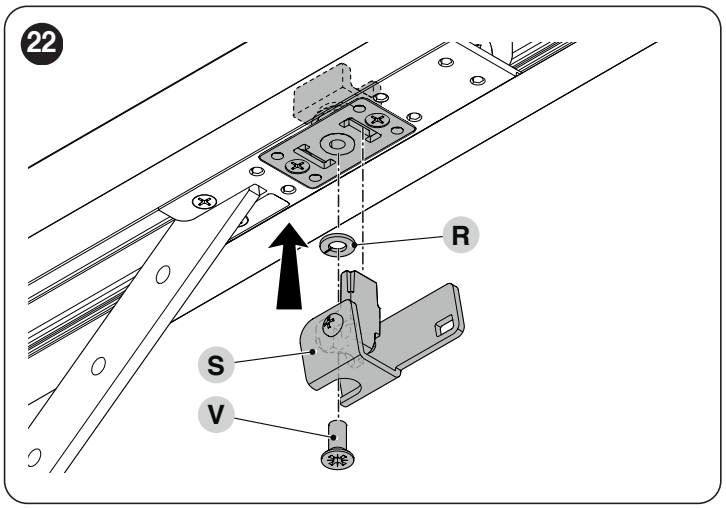
21. işaretli noktaları delin
22. bir merdiven kullanarak redüktörlü motoru braketler açılan deliklere dayanana kadar kaldırın
23. ilgili malzemeye uygun vidaları ve dübelleri kullanarak bunları sabitleyin (“Şekil 20”)



24. Kılavuzun mükemmel bir şekilde yatay olmasını sağlayın, ardından braketlerin fazla bölümünü testereyle kesin ("Şekil 21")

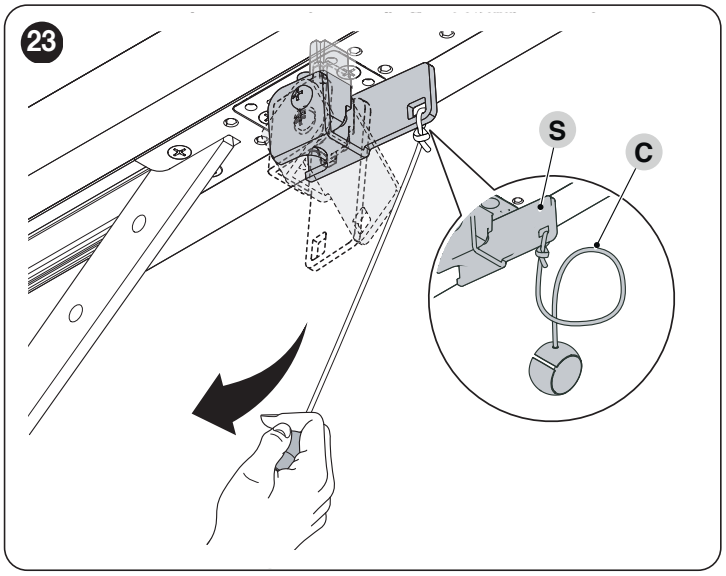


25. vidayı (V) sıkarak ve yaylı rondelayı (R) arasına yerleştirerek kilit açma sistemini (S) monte edin (“Şekil 22”)



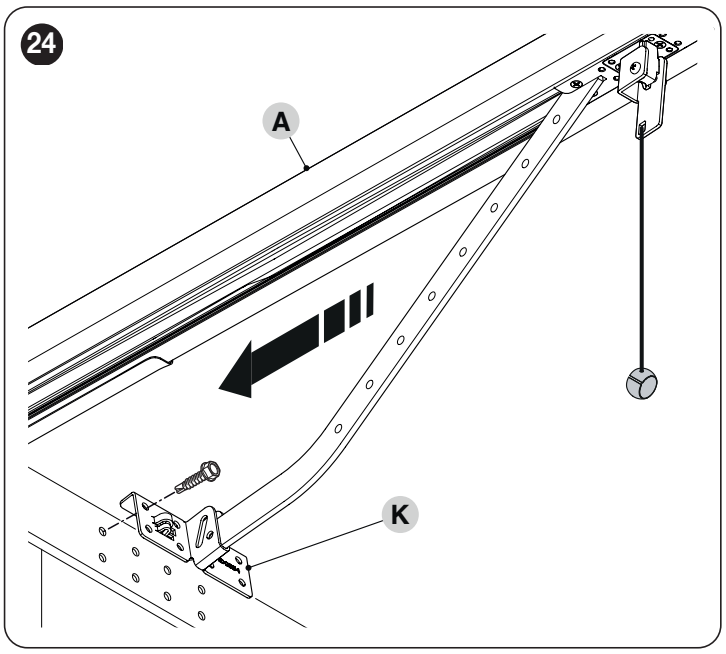
26. kordonu (C) ve ilgili kilit açma topunu kilit açma sistemine (S) bağlayın

27. kapı kapalıyken, taşıyıcıyı serbest bırakmak için kabloyu (C) çekin (“Şekil 23”)



28. Motor taşıyıcıyı, kapının üst kenarındaki kapı montaj braketi (K) kılavuza (A) tam dik konuma gelinceye kadar kaydırın.

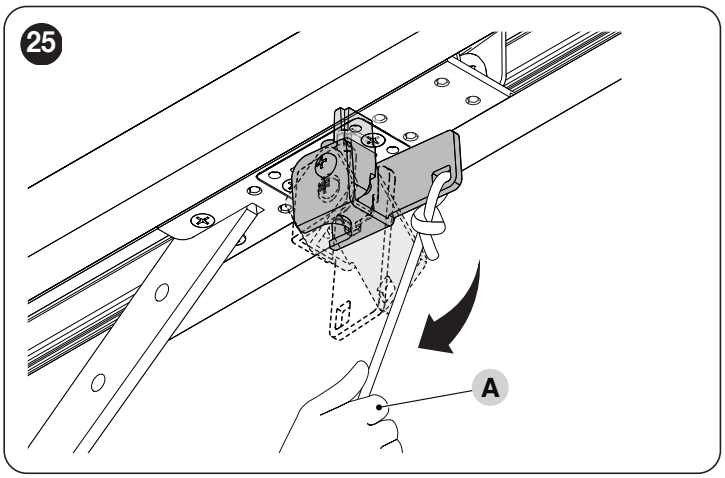
29. braketi (K) kapı malzemesine uygun vidaları ve perçinleri ve kapının kendisini hareket ettirmek için gereken kuvveti kullanarak sabitleyin (“Şekil 24”)



3.7 ELLE KİLİT AÇMA VE KİLİTLEME REDÜKTÖRLÜ MOTOR

Redüktörlü motor, kapıyı manuel olarak açıp kapatmak için kullanılabilen mekanik bir kilit açma cihazıyla donatılmıştır. Bu manuel işlemler ancak elektrik kesintisi, arıza durumunda veya kurulum aşamasında yapılmalıdır. Cihazın kilidini açmak için:

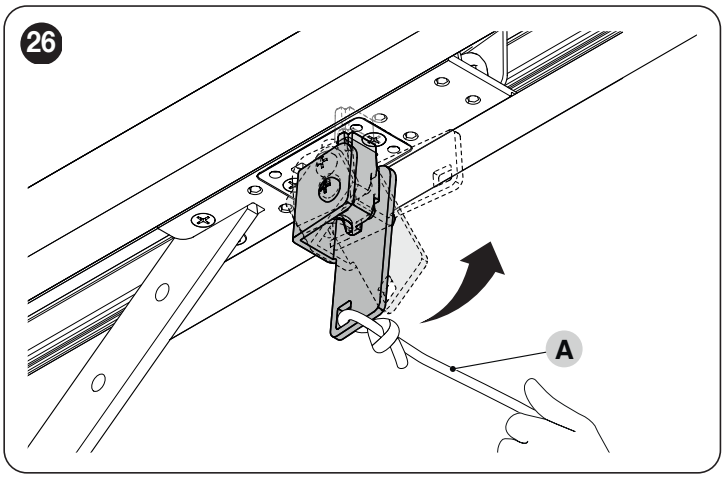
1. serbest bırakma kablosunu çekin (A) ("Şekil 25")



2. Kapı artık manuel olarak istenilen konuma taşınabilir.

Cihazı kilitlemek için:

1. serbest bırakma kablosunu çekin (A) ("Şekil 26")



2. Manuel olarak, motor karria ge'nin alt kısmını üst kısımla hizalamak için kapıyı hareket ettirin, böylece yuvaları yerine oturtulur.

4 ELEKTRİK BAĞLANTILARI

4.1 ÖN KONTROLLER

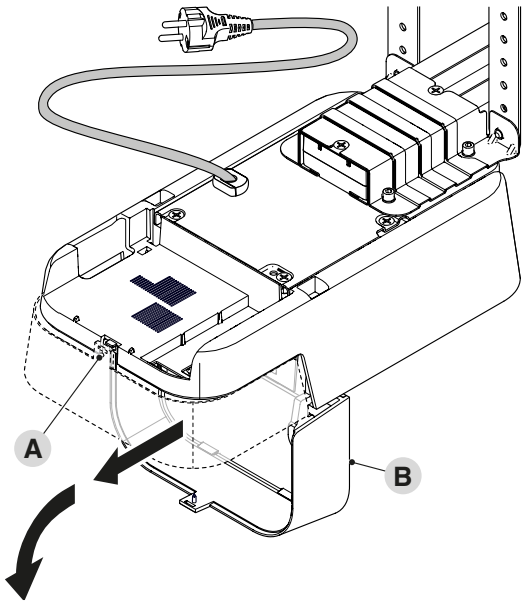
Tüm elektrik bağlantıları, sistem şebekeden ve varsa acil durum güç kaynağından ayrılmışken yapılmalıdır.

Bağlantı işlemleri yalnızca yetkili personel tarafından yapılmalıdır.

Elektrik bağlantılarını yapmak için:

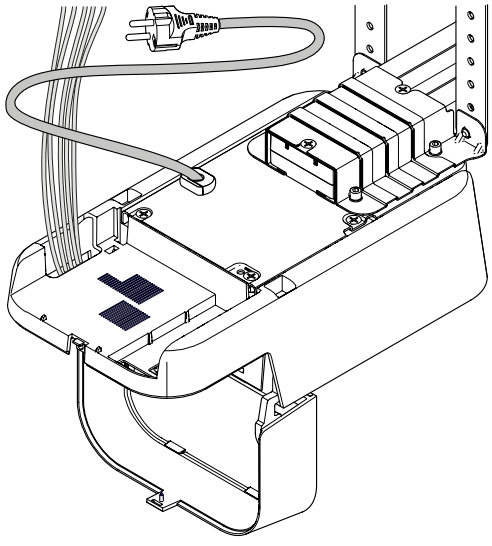
1. vidayı (A) gevşetin
2. kapağı (B) hafifçe dışarı doğru çekin ve aşağı doğru çevirin (“Şekil 27”)

27



3. tüm bağlantı kablolarını çeşitli cihazlara yerleştirin ve gerekenden 20 –30 cm daha uzun bırakın. Kablo tipi için “Tablo 2”ye ve bağlantılar için “Şekil 29”ye bakın.
4. redüktörlü motora giren tüm kabloları gruplamak için bir kablo bağı kullanın (“Şekil 28”)

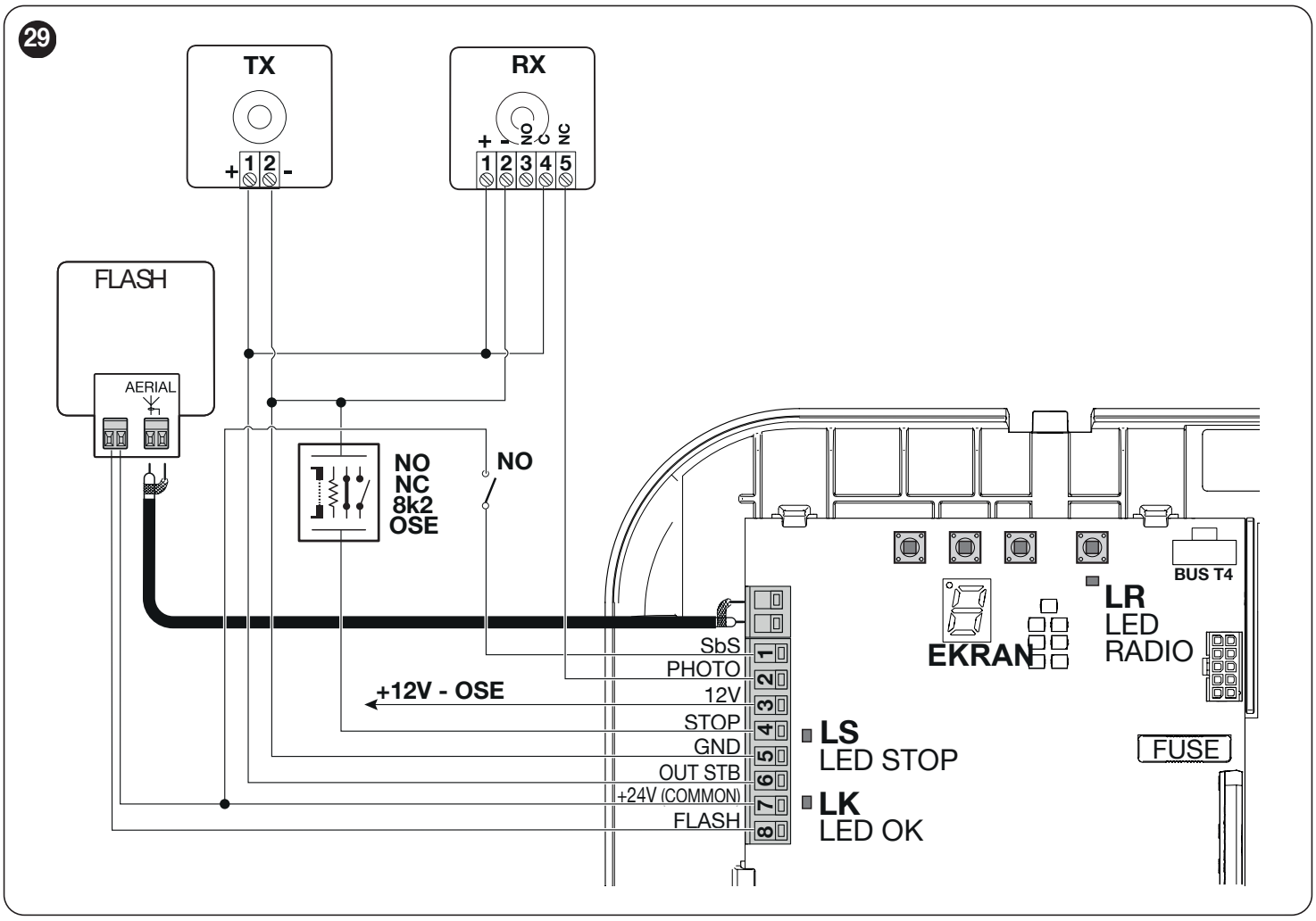
28



4.2 BAĞLANTI ŞEMASI VE BAĞLANTILARIN AÇIKLAMASI

4.2.1 BAĞLANTI ŞEMASI

PHOTOTEST'siz ve Bekleme modunda çalışan röle fotoselleriyle bağlantı şeması



4.2.2 BAĞLANTI AÇIKLAMALARI

Table 3

ELEKTRİK BAĞLANTILARI		
– Girişler / Çıkışlar;	**Klemens no.**	**Açıklama**
FLASH	7,8	Bu çıkış, aşağıdaki cihazlardan birini bağlamak için programlanabilir (16 sayfasındaki “PROGRAMLAMA” bölümüne bakın): Uyarı ışığı, “Kapı açık göstergesi” çıkışı, Manyetik tutucu [Not 1], Elektrikli mandal [Not 1], Elektrikli kilit [Not 1], aydınlatma lambası, Radyo kanal no. 1-4
		“Flaşör” olarak programlandığında FLASH çıkışına, tek bir 12 V, en çok 21 W otomobil tipi ampullü ELDC veya benzeri flaşör bağlanabilir. Hareket sırasında flaşörün 0.5 saniye yanıp 0.5 saniye söndüğünü kontrol edin.
		"Kapı açık göstergesi" olarak programlanırsa, "FLASH" çıkışına kapının açık durumunu bildirmek için bir 24 V max 10W gösterge ışığı bağlamak mümkündür. Aynı zamanda diğer işlevler için de programlanabilir (16 sayfasındaki “PROGRAMLAMA” bölümüne bakın).
		"Manyetik tutucu" olarak programlanırsa "FLASH" çıkışına bir 24 V max 10 W manyetik tutucu bağlamak mümkündür (yalnızca elektromıknatıslı versiyonlar, elektronik cihazlar olmadan). Kapı kapatıldığında manyetik tutucu devreye girerek kapıyı yerine kilitler. Açma ve kapama manevrası sırasında devre dışı bırakılır.
		"Elektrikli mandal" olarak programlanırsa "FLASH" üzerine mandallı bir 24 V max 10 W elektrikli cihazı bağlamak mümkündür (yalnızca elektromıknatıslı versiyonlar, elektronik cihazlar olmadan). Açma manevrası sırasında elektrikli mandal etkinleştirilir ve kapıyı serbest bırakmak ve manevrayı gerçekleştirmek için etkin kalır. Kapanma manevrası sırasında elektrikli mandalın mekanik olarak yeniden kilitlendiğinden emin olun.
		"Elektrikli kilit" olarak programlanırsa "FLASH" çıkışına mandallı 24 V max 10 W elektrikli kilidi bağlamak mümkündür (yalnızca elektromıknatıslı versiyonlar, elektronik cihazlar olmadan). Açma manevrası sırasında kapıyı serbest bırakmak ve manevrayı gerçekleştirmek için elektrikli kilit kısa bir süreliğine etkinleştirilir. Kapanma manevrası sırasında elektrikli kilidin mekanik olarak yeniden kilitlendiğinden emin olun.

ELEKTRİK BAĞLANTILARI		
– Girişler / Çıkışlar;	**Klemens no.**	**Açıklama**
STB	5,6	Bu çıkış, aşağıdaki cihazlardan birini bağlamak için programlanabilir (20 sayfasındaki "OUT STB çalışmasının ayarlanması" bölümüne bakın): Fototest, Uyarı ışığı, "Kapı açık göstergesi" çıkışı, Manyetik tutucu [Not 1], Elektrikli mandal [Not 1], Elektrikli kilit [Not 1], aydınlatma lambası, OUT STB (Varsayılan), Radyo kanalı 2-4
STOP	4,5	Devam eden manevrayı engelleyen veya gerekiyorsa durduran cihazlar için giriş. Uygun düzenlemelerle girişe “Normalde Kapalı” veya “Normalde Açık” kontaklar veya sabit direnç veya optik cihazlar bağlanabilir. STOP işlevi hakkında daha fazla bilgi için “STOP girişi” paragrafına (sayfa 27) bakın.
SBS	1,7	Adım Adım modunda hareketi kumanda eden cihazlar için giriş; “Normalde Açık” kontaklar bağlanabilir.
FOTOSEL	2,6	Güvenlik cihazları girişi: "Normalde Kapalı" kontakları bu girişe bağlamak mümkündür.
ANTEN		Radyo alıcısı için anten bağlantı girişi; anten uyarı ışığına dahil edilmiştir; alternatif olarak, harici bir anten kullanılabilir.

Not 1 Sadece elektromıknatıs içeren cihazlar sadece bağlanabilir.

Not 2 - Üründe yardımcı cihazların beslenmesi için 24 V/COMMON çıkışı, aksesuarlar için BusT4 konektörü bulunur. “Bekleme modunda tüketim” hesabına bu bağlantılardaki aksesuarların tüketimi dahil değildir. Ek cihazların tüketimi için kendi kılavuzlarına bakın.

5 SON KONTROLLER VE ÇALIŞTIRMA

5.1 GÜÇ BESLEMESİNİN BAĞLANMASI

Redüktörlü motoru şebeke elektriğine bağlamak için fişini elektrik prizine takmanız yeterlidir; Gerekirse, fiş versiyonu ilgili prizle uyumlu değilse ortak bir adaptör kullanın.

Birlikte verilen kabloyu asla kesmeyin veya çıkarmayın.

Eğer elektrik prizi mevcut değilse, cihazın elektrik şebekesine gerekli gerekliliklere sahip, yürürlükteki kanun, standart ve yönetmeliklere tam uygun, nitelikli ve uzman personel tarafından bağlanması gerekmektedir.

Güç kaynağı hattı kısa devrelere ve toprak kaçağına karşı korunmalıdır; Redüktörlü motorun montajı ve bakımı sırasında güç kaynağının kesilmesini sağlayacak bir cihaz sağlanmalıdır (bu amaçla fiş ve priz kullanılabilir).

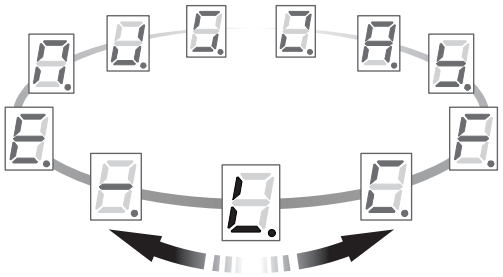
Ürüne enerji verilir verilmez birkaç basit kontrol yapılmalıdır:

1. OK LED’inin saniyede yaklaşık 1 kez, düzenli aralıklarla yanıp sönmeye başladığını kontrol edin.
2. ekranda "8" simgesinin 3 saniye boyunca hızlı ve aralıklı olarak yanıp sönmesiyle gösterilen başlatma sinyalini bekleyin.
3. FLASH çıkışına bağlı uyarı ışığının kapalı olup olmadığını kontrol edin.

Yukarıdaki koşullar karşılanmazsa, kontrol ünitesine giden güç beslemesini derhal kapatın ve elektrik bağlantılarını dikkatlice kontrol edin. Arıza arama ve teşhise ilişkin daha fazla faydalı bilgi “Sorun Giderme” paragrafında (sayfa 24) bulunmaktadır.

5.2 KAPI AÇILMASINI PROGRAMLAMA VE KAPANIŞ POZİSYONLARI

INSTALLATION menüsünde bulunan fonksiyon.



Otomasyonun doğru şekilde hareket ettirilebilmesi için kontrol ünitesinin STOP girişine bağlı fotosellerin olup olmadığını, güvenlik cihazlarının tipini tanımlaması ve ardından durma konumlarını hafızaya alması gerekir.

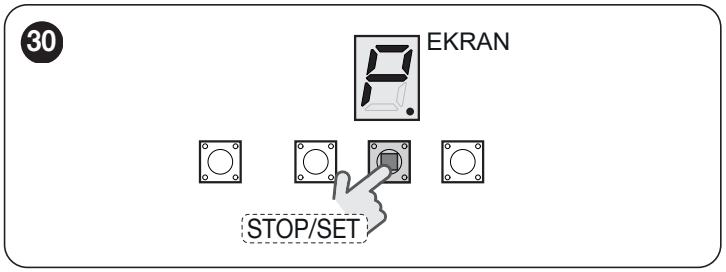
Ön kontroller
- kılavuzdaki kayış veya zincirin doğru şekilde gergin olup olmadığını kontrol edin
- - otomasyonun dengesini kontrol edin (motor taşıyıcı tarafından kilidi açılan kapı her türlü açılma konumunda sabit kalmalıdır)
- - motor taşıyıcının kilitli olup olmadığını kontrol edin.

Sonraki prosedür sırasında kapının ters yönde hareket ettirilmesi gerekiyorsa, "Motor dönüş yönünün tersine çevrilmesi" bölümünde (sayfa 14) açıklanan prosedürün uygulanması gerekir.

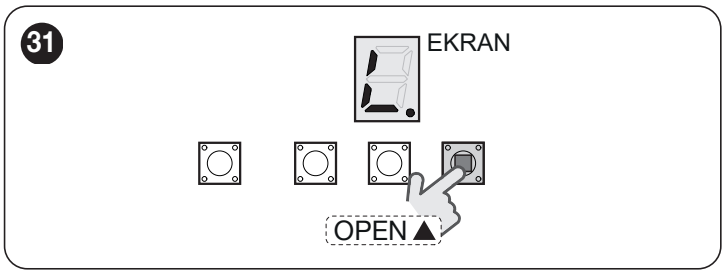
Pozisyonların programlanması sırasında prosedür bir STOP komutuyla veya PHOTO'nin müdahalesiyle kesintiye uğrarsa, hareket durdurulacak ve durmanın nedeni bildirilecektir (bkz. "Tablo 20"). Nedeni doğrulandıktan sonra [Open ▲] veya [Close ▼] düğmesine tekrar basılarak prosedür durdurulduğu noktadan devam ettirilebilir.

Bu işlemi başlatmak için:

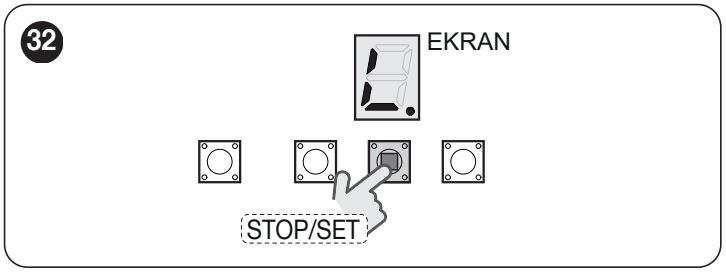
1. **[Stop/Set]** düğmesini yaklaşık 5 saniye basılı tutun: ekrandaki sembol yavaşça yanıp sönecektir (“Şekil 30 ")



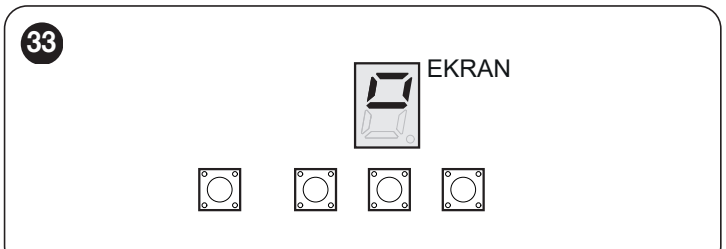
2. **[Open ▲] düğmesini basılı tutun: ekrandaki sembol yavaşça yanıp sönecektir (“Şekil 31 ")**



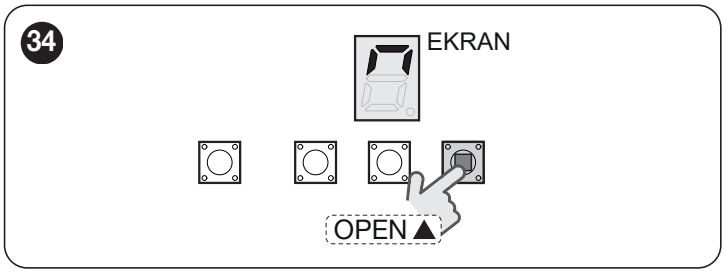
3. edinim prosedürünü başlatmak için **[Stop/Set]** düğmesine basın; ekrandaki simgesi daha hızlı yanıp sönmeye başlayacaktır (“Şekil 32”)



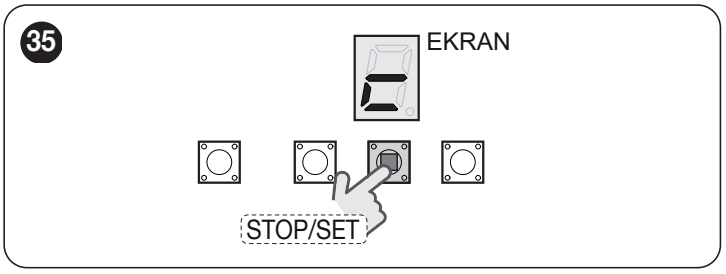
4. kontrol ünitesinin cihaz satın alma aşamasını tamamlamasını bekleyin; sonlandırıldıktan sonra ekran sabit bir şekilde yanar ("Şekil 33")



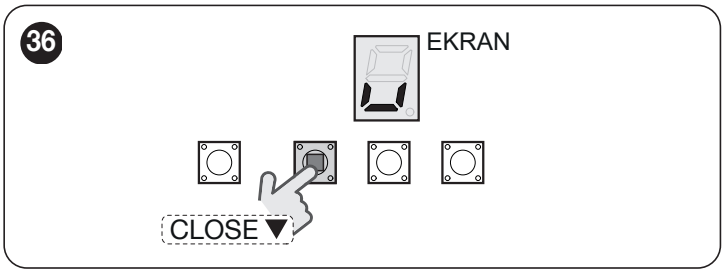
5. kapıyı tamamen açık konuma getirmek için **[Open ▲]** düğmesini basılı tutun; manevra sırasında ekran yanıp sönecektir (“Şekil 34”). Gerekirse kapının konumunu değiştirmek için **[Close ▼]** düğmesini kullanın



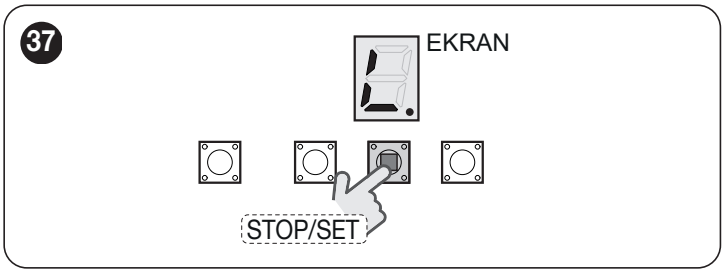
6. şekilde gösterilen sembol görünene kadar **[Stop/Set]** düğmesine basarak istediğiniz açılma konumunu onaylayın, ardından düğmeyi bırakın (“Şekil 35 ")



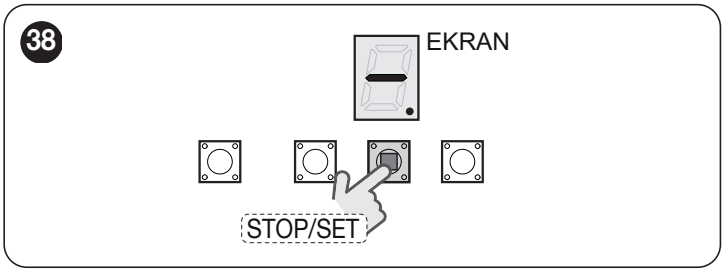
7. kapıyı tamamen kapalı konuma getirmek için **[Close ▼]** düğmesini basılı tutun; manevra sırasında ekran yanıp sönecektir (“Şekil 36”). Gerekirse kapının konumunu değiştirmek için **[Open ▲]** düğmesini kullanın



8. 5 saniye boyunca **[Stop/Set]** düğmesine basarak istenen kapanma konumunu onaylayın; ekrandaki sembol yavaşça yanıp sönecektir (“Şekil 37”)

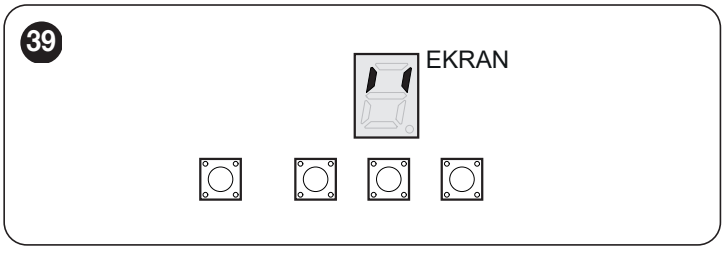


9. **çıkış sembolüne ulaşmak için [Close ▼] düğmesine basın ve ardından menüden çıkmak için [Stop/Set] düğmesine bir kez basın (“Şekil 38”)**



10. “Otomatik kuvvet öğrenme” prosedürünü başlatmak için **[Open ▲]** düğmesine basın; kapının açılıp kapanmasını bekleyin

11. prosedürün sonunda ekran sabit şekilde yanacaktır (“Şekil 39”).

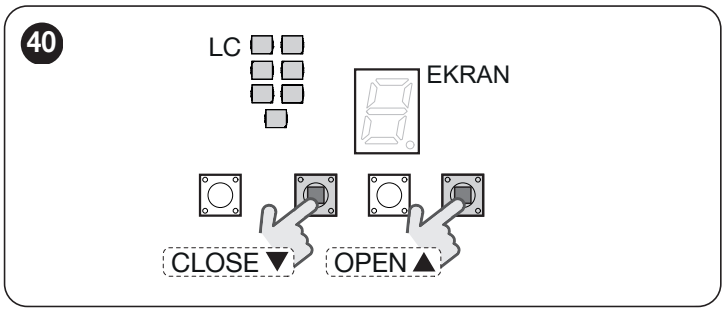


Prosedürün sonunda ekran yanıp sönerse, bu bir hatanın meydana geldiği anlamına gelir. Prosedür 1 noktasından yeniden başlatılmalıdır.

5.3 OTOMATİK FORCE ARAMA

Belirli ayarlar değiştirildikten sonra kontrol ünitesi bu prosedüre ihtiyaç duyar (örn.: hız, açma ve kapama konumları, gerginliği boşaltma değeri, vb.) ve manevra uzaktan bir giriş (SbS girişi, uyumlu radyo veya BusT 4 arayüz komutları) aracılığıyla kontrol ediliyorsa aydınlatma lambasının yanıp sönmesiyle sinyal verilir. Kontrol ünitesi tuşlarından işlem başlatılırsa aydınlatma lambası yanmayacaktır. Bu prosedürü başlatmak için:

1. kapıyı hareket ettirmek için bu düğmelerden birine basın (kapı kapalı konumdaysa **[Open ▲]**'ye veya açık konumdaysa **[Close ▼]**'ye basın) ("Şekil 40 ")



2. Kontrol ünitesinin sonraki manevralar için gerekli kuvveti değerlendirebilmesi için bir açma ve kapama manevrası (veya tersi) otomatik olarak art arda gerçekleştirilecektir.

Bu manevralar yüksek kuvvetle gerçekleştirilecektir. Uygulamaları sırasında montaj/ayar kusurları veya aşırı sürtünme noktaları gibi başka anormallikler olup olmadığını kontrol edin ve bunları çözün.

3. İşlem tamamlandı.

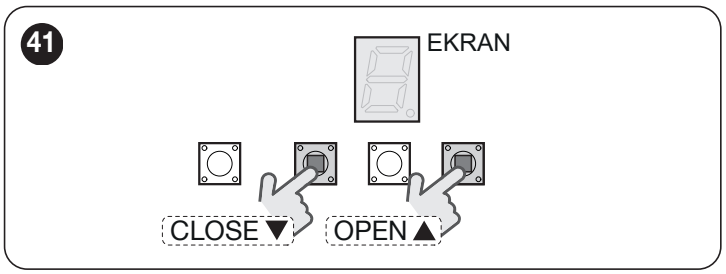
Prosedürün, örneğin bir STOP komutuyla veya PHOTO'nin müdahalesiyle kesintiye uğramaması önemlidir. Böyle bir durumda [Open ▲] veya [Close ▼] komutu verilerek yeniden başlatılabilir.

5.4 KAPI HAREKETİNİ GÖRMEK

Otomatik kuvvet öğrenme işleminden sonra kapının düzgün hareket ettiğini doğrulamak için birkaç manevra yapılması tavsiye edilir. Bunu yapmak için:

1. bir açılma manevrası komutu vermek için **[Open ▲]** düğmesine basın; herhangi bir hızda değişiklik olmadan sorunsuz bir şekilde gerçekleştiğini doğrulayın; kapı, daha önce ayarlanan maksimum açılıştan itibaren 30 ile 20 cm arasında kaldığında yavaşlamalıdır.

2. bir kapanma manevrası komutu vermek için **[Close ▼]** düğmesine basın; herhangi bir hızda değişiklik olmadan sorunsuz bir şekilde gerçekleştiğini doğrulayın; kapı yerden 30 ile 20 cm arasında kaldığında yavaşlamalı ve zemine temas ettiğinde durmalıdır. Daha sonra kayış/zincir gerginliğini serbest bırakmak için kısa bir açma manevrası gerçekleştirecektir ("Şekil 41")



3. Manevra sırasında ikaz lambasının 0.5 saniye yanık ve 0.5 saniye sönük aralıklarla yanıp söndüğünü kontrol edin.
4. Aşırı sürtünme noktaları olmadığından ve montaj veya ayarlarda herhangi bir kusur olmadığından emin olmak için kapıyı birkaç kez açıp kapatın.
5. Ani kapı hızlanma veya yavaşlama hareketlerinde bile redüktörlü motorun ve kılavuzun sağlam, stabil ve uygun dirençli bir şekilde sabitlendiğini kontrol edin.

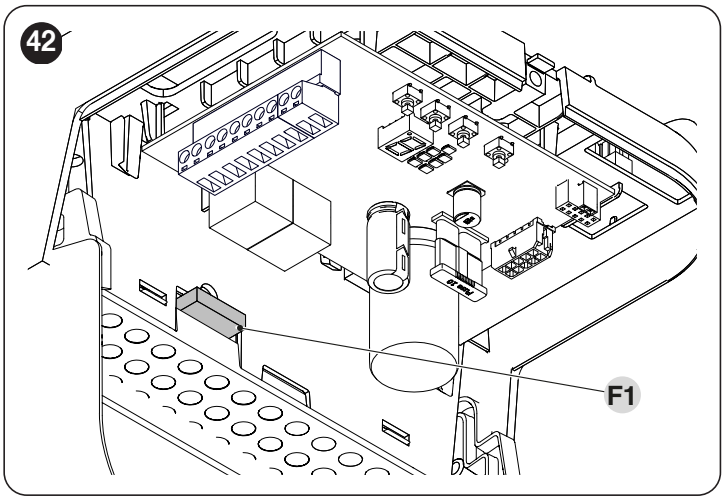
5.5 MOTORUN YÖNÜNÜN TERS ÇEVİRİLMESİ DÖNME

Aşağıdaki prosedür, kurulumun ters çevrilmesi gerekiyorsa motorun dönüş yönünün değiştirilmesine olanak sağlar.

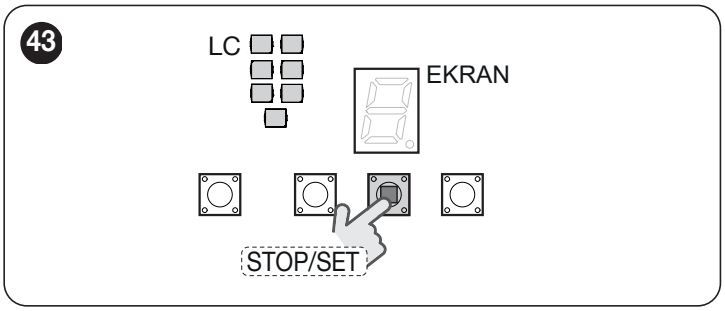
Bu prosedür yalnızca kontrol ünitesinin başlatma aşamasında kullanılabilir.

Bu işlemi yapmak için:

1. **kontrol ünitesini kapatın ve sigortayı kaldırın F1 ("Şekil 42")**



2. **[Stop/Set]** düğmesini basılı tutun
3. sigortayı tekrar takın: kontrol ünitesi açılacaktır
4. 3 saniye sonra **[Stop/Set]** düğmesini bırakın ("Şekil 43")



5. aydınlatma lambası (LC) aracılığıyla gösterilecek olan dönüş yönünü değiştirmek için **[Stop/Set]** düğmesine basın:
   - LC açıkken dönüş yönü tersine çevrilecektir
   - - LC kapalıyken dönüş yönü standart olacaktır, onaylamak ve programlama modundan çıkmak için düğmelere basmadan 3 saniye bekleyin.
6.

Dönme yönünü değiştirdikten sonra konum edinme prosedürünü yeniden çalıştırmak gerekli olacaktır (12 sayfasındaki "Kapı açma ve kapama konumlarının programlanması" bölümüne bakın).

6 TEST VE DEVREYE ALMA

Sistemin en yüksek güvenliğini sağladıkları için bunlar otomasyonun kurulmasındaki en önemli aşamalardır. Test, otomasyonu oluşturan cihazların periyodik kontrolü için de kullanılabilir.

Otomasyonun test edilmesi ve devreye alınması, mevcut risklere göre benimsenen çözümleri doğrulamak için gereken testlerden ve tüm yasal hükümlerin, standartların ve düzenlemelerin, özellikle de kapı otomasyonlarının kontrolüne yönelik test yöntemlerini tanımlayan EN 12453 standardının tüm gerekliliklerinin karşılandığından emin olmak için gerekli testlerden sorumlu olan vasıflı ve kalifiye personel tarafından gerçekleştirilmelidir.

Ek cihazların, hem işlevleri hem de kontrol ünitesiyle düzgün etkileşimleri açısından özel testlerden geçmesi gerekir. Bireysel cihazların kullanım kılavuzlarına bakın.

UYARI! Bekleme işlevi varsayılan olarak etkindir. Kontrol ünitesi, kart konumlarla yapılandırılmamışsa güç açıldıktan 10 dakika sonra ve yapılandırılmışsa 5 dakika sonra devreleri kapatarak ve tüketimi azaltarak Bekleme moduna girer. Bu süre "Bekleme modunun ayarlanması" paragrafına bakılarak değiştirilebilir.

6.1 TEST

Testi yapmak için:

1. Genel güvenlik uyarıları ve önlemler bölümündeki (sayfa 2) tüm talimatlara kesinlikle uyulduğunu doğrulayın.
2. "Redüktörlü motorun kilidinin manuel olarak açılması ve kilitlenmesi" paragrafında (sayfa 9) belirtildiği gibi redüktörlü motorun kilidini açın
3. kapının hem açılma hem de kapanma aşamalarında 225 N'yi (kabaca 23 kg) aşmayacak bir kuvvetle manuel olarak hareket ettirilebildiğinden emin olun.
4. Redüktörlü motoru kilitleyin
5. Kontrol cihazlarını (seçici, radyo vericisi vb.) kullanarak kapının açılma, kapanma ve durma aşamalarını test ederek hareketin spesifikasyonlara uygun olduğundan emin olun. Kapının düzgün bir şekilde hareket ettiğini kontrol etmek için birkaç test yapın ve montajda veya ayarda herhangi bir kusur ve olası sürtünme noktaları olup olmadığını kontrol edin.
6. Fotosellerin çalışmasını kontrol etmek ve diğer cihazlarla etkileşim olmadığından emin olmak için, optik eksen üzerinde önce " TX " fotoselinin, ardından " RX " fotoselinin yanından ve son olarak ikisinin arasındaki orta noktadan bir silindir (5 cm çapı, 30 cm uzunluğu) geçirin ve tüm bu durumlarda aktif durumdan alarm durumuna geçerek cihazın tetiklendiğini doğrulayın ve tam tersi; kontrol ünitesinde amaçlanan eylemi tetiklediğinden emin olun; örneğin kapanma manevrası sırasında hareketin tersine dönmesini tetikliyor.
7. Sisteme monte edilen tüm güvenlik cihazlarının (fotoseller, emniyet kenarları vb.) çalıştığını tek tek kontrol edin. Bir cihazın müdahale ettiği her seferde, kontrol ünitesindeki "OK" LED, tanımayı onaylamak için iki kez daha hızlı yanıp sönecektir.
8. Çarpma kuvveti sınırlandırılarak kanatların hareketinden kaynaklanabilecek potansiyel tehlikeli durumlar önlendiyse, darbe kuvveti EN 12445 standardına göre ölçülmeli ve darbe kuvvetini azaltmada sisteme yardımcı olmak için "motor kuvveti" kontrolü kullanılıyorsa, en iyi sonuçları vereni bulmak için çeşitli ayarlamaları test etmek gerekir.

6.2 DEVREYE ALMA

Devreye alma yalnızca tüm test aşamaları başarıyla tamamlandıktan sonra yapılabilir.

Otomasyonu devreye almadan önce sahibinin kalan tüm risk ve tehlikeler hakkında doğru bilgilendirildiğinden emin olun.

Kapı kısmen veya "geçici" koşullarda devreye alınamaz.

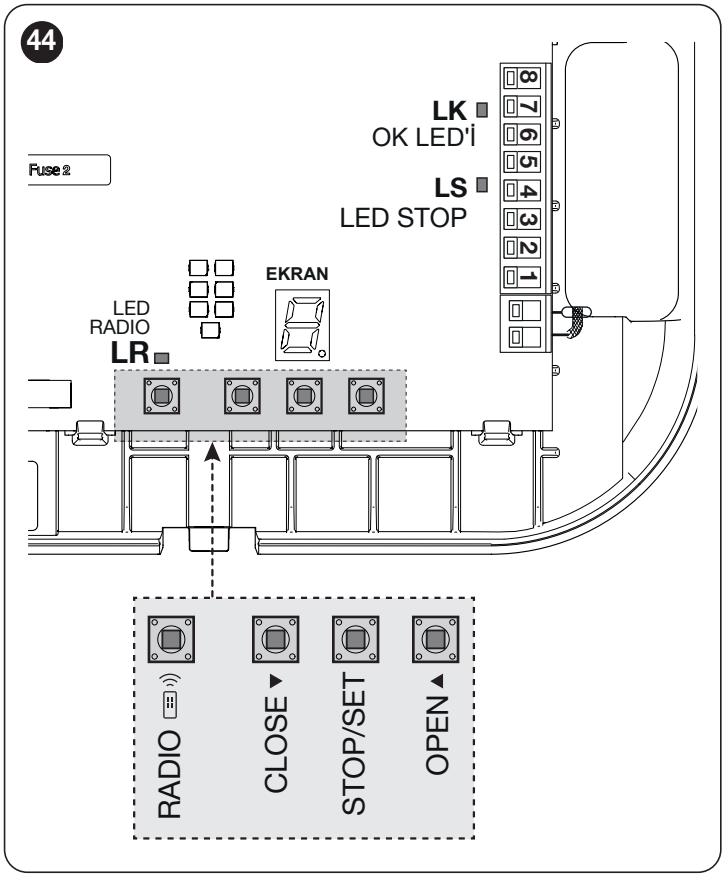
Otomasyonu devreye almak için:

1. Otomasyonun teknik dosyasını hazırlayın. Genel çizim, bağlantı şeması, risk değerlendirmesi ve uygulanan çözümler, tüm cihazların üretici uygunluk beyanları ve kurulumcunun hazırladığı uygunluk beyanı bulunmalıdır.
2. Kapının yakınına, kapı kilidinin açılması ve manuel manevralar ile ilgili işlemleri gösteren bir etiket veya plakayı kalıcı olarak yapıştırın
3. Kapıya en az aşağıdaki verileri içeren bir etiket yapıştırın: otomasyon tipi, üreticinin adı ve adresi (devreye alma işleminden sorumlu kişi), seri numarası, üretim yılı ve CE işareti
4. Uygunluk beyanını hazırlayıp otomasyonun sahibine verin.
5. Kullanım kılavuzunu hazırlayıp otomasyonun sahibine verin.
6. Tüm cihazların bakım talimatlarını içeren Bakım programını hazırlayıp otomasyonun sahibine verin.

Nice, yukarıdaki tüm belgeler için teknik destek hizmeti üzerinden kullanım kılavuzları ve rehberler sağlar.

7 PROGRAMLAMA

Kontrol ünitesinde 4 düğmeleri vardır: **[Open ▲]** , **[Stop/Set]** , **[Close ▼]** ve **[Radio))]** ("Şekil 44"), bunlar kontrol ünitesine komut vermek ve programlamak için kullanılabilir. Ayrıca kontrol ünitesinde, parametreler ve işlevler değiştirilirken menülerde gezinmeyi kolaylaştıran 7 segmentli bir ekran bulunur.



7.1 PROGRAMLAMA DÜĞMELERİNİN KULLANIMI

Programlama sırasında: [Open ▲] – programlama menüsünü ileri kaydırır – değiştirilmekte olan parametrenin değerini bir puan artırır [Stop/Set] – seçilen parametrenin konfigürasyonuna erişir – seçilen değeri onaylar [Close ▼] – programlama menüsünü geriye doğru kaydırır – değiştirilmekte olan parametrenin değerini bir puan azaltır [Radio))] – kullanılmaz

Normal çalışma sırasında: [Open ▲] – bir açılma manevrası gerçekleştirir (aydınlatma lambası kapalı kalır) [Stop/Set] – mevcut manevrayı durdurur – motor dururken, aydınlatma lambasını kapatır – 5 saniye boyunca basılırsa programlama menüsüne erişim sağlar [Close ▼] – bir kapanma manevrası gerçekleştirir (aydınlatma lambası kapalı kalır) [Radio))] – hafızaya almayı sağlar veya radyo uzaktan kumandalarının silinmesi

7.2 KONTROL ÜNİTESİNİN PROGRAMLANMASI

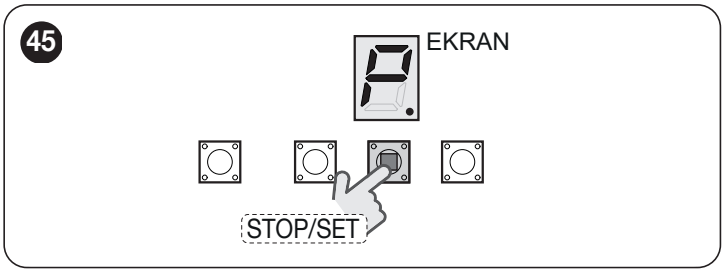
Programlama menüsü otomasyonun fonksiyonlarına erişmeye ve konfigürasyonunu değiştirmeye olanak sağlar. Menü, bir parametrenin yapılandırılmasına veya belirli bir prosedürün başlatılmasına olanak tanıyan 10 öğelerini içerir. Öğeler döngüsel olarak kaydırılır, yani son öğeden sonra sistem ilk öğeye döner.

Programlama menüsüne yalnızca motor dururken erişilebilir.

Bir menünün programlama işlevlerine erişmek için:

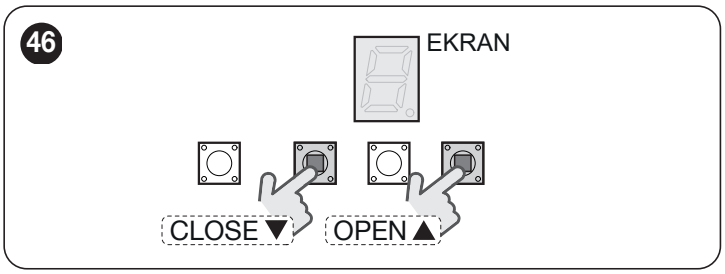
1. **[Stop/Set]** düğmesini yaklaşık 5 saniye basılı tutun: ekrandaki sembol yavaşça yanıp sönecektir ("Şekil 45 ")

Bu sembol yalnızca ilk erişimde görünecek ve [Open ▲] veya [Close ▼] düğmesine bir kez basıldıktan sonra artık görünmeyecektir.



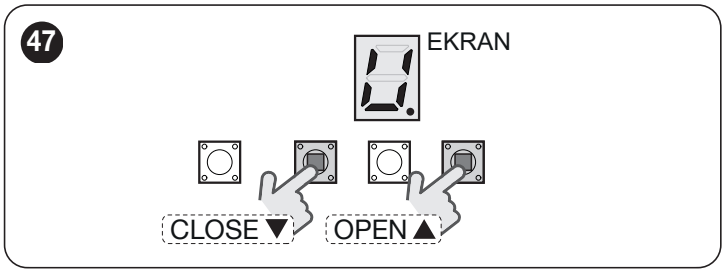
Her menü öğesi, ilgili programlama değerlerinden ayırt edilmesi için yanan noktayla temsil edilir; bunun yerine nokta kapalıdır.

2. **İstediğiniz menüye ulaşana kadar [Open ▲] veya [Close ▼] düğmesine basın ("Şekil 46")**



3. parametreye erişmek için **[Stop/Set]** düğmesine basın: ikincisi tarafından gerçekleştirilen işleve bağlı olarak, bir değer ayarlamak veya belirli bir prosedürü başlatmak mümkün olacaktır. Daha fazla bilgi için "Tablo 4"ye ve sonraki bölümlere bakın.

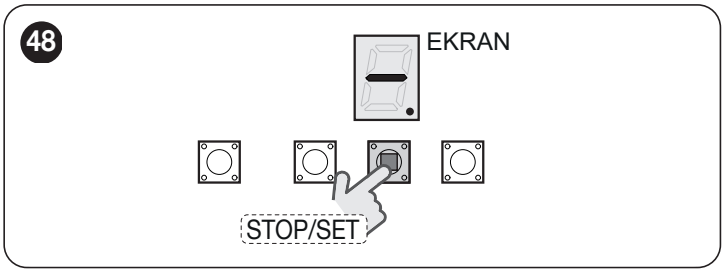
Bir parametrenin mevcut konfigürasyonu önceden tanımlanmış değerlerden herhangi biriyle eşleşmezse (her parametrenin ayrıntılarına bakın), "Şekil 47 "de gösterilen sembol görüntülenecektir. Değeri bilinen bir konfigürasyonla değiştirerek değiştirmek için [Open ▲] veya [Close ▼] düğmesi kullanılabilir.



4. İstenilen değeri değiştirmek için **[Open ▲]** veya **[Close ▼]** düğmesine basın
5. Seçilen değeri onaylamak ve programlama menüsüne dönmek için **[Stop/Set]** düğmesine basın veya herhangi bir değişiklik yapmadan çıkmak için çıkış sembolüne gidin (“Şekil 48”) ve **[Stop/Set]** düğmesiyle onaylayın

Çoklu programlama işlemleri menüden çıkmadan tamamlanabilir: bu durumda prosedürü 2 noktasından itibaren tekrarlayın. Programlama aktivitelerinin sonunda 6 noktasına gidin.

6. **menüden çıkmak için çıkış sembolüne gidin ve [Stop/Set] düğmesiyle (“Şekil 48”) onaylayın.**

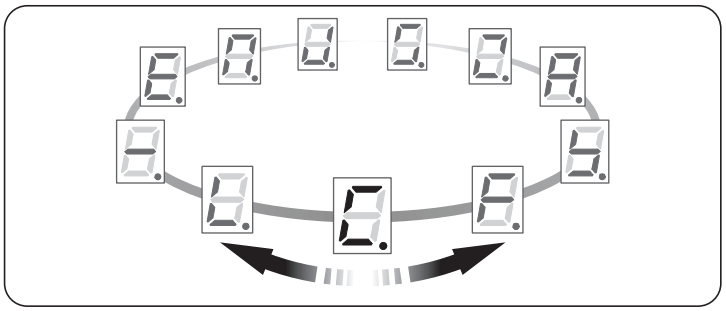


Tablo 4

MENÜ PROGRAMLAMA				
Pos.	**Sembol**	**Değerler**	**İşlev**	**Açıklama**
-		-	Komutları bekleyen kontrol ünitesi	Kontrol ünitesi doğru yapılandırılmıştır (programlanmış cihazlar ve edinilmiş pozisyonlar)
0		-	Menüye erişim	Sadece ilk erişimde görünür
1		-	**Aygıtları ve konum programlamasını arayın (Sayfa 12'deki "Kapı açma ve kapatma pozisyonlarını programlama" bölümüne bakın)**	Bağlı cihazı öğrenmeye ve/veya pozisyonları programlamaya izin verir
2		**0-50 ("Tablo 5")**	**Stand-By modu (18 sayfasındaki "Stand-By modu" bölümüne bakın)**	Stand-By modunu etkinleştirir / devre dışı bırakır ve düşük enerji tüketimi moduna girmeden önce boş zamanı ayarlar
3		**0-9 ("Tablo 6")**	**Kuvvet (Sayfa 18'deki "Motor kuvvetinin ayarlanması" bölümüne bakın)**	Otomasyonun açılış ve kapanış kuvvetlerini değiştirmeye izin verir
4		**0-9 ("Tablo 7")**	**Hız (sayfa 18'deki "Motor hızını ayarlama" bölümüne bakın)**	Otomasyonun açılış ve kapanış hızlarının değiştirilmesine izin verir (‘Otomatik kuvvet öğrenması’ takip edecektir)
5		**0-9 ("Tablo 8")**	**Otomatik kapanma (sayfa 19'deki "Otomatik kapanma ayarlaması" bölümüne bakın)**	Otomatik kapanma döngüsünün duraklama süresini etkinleştirir, devre dışı bırakır veya değiştirir
6		**0-9 ("Tablo 9")**	FLASH (OUT1) yapılandırması (19 sayfasındaki “FLASH işlevinin ayarlanması” bölümüne bakın)	FLASH (OUT1) çıkışının çalışma ayarını değiştirmeye izin verir
7		**0-9 ("Tablo 10")**	**OUT STB (OUT2) konfigürasyonu (20 sayfasındaki “OUT STB işleminin ayarlanması” bölümüne bakın)**	OUT STB (OUT2) çıkışının çalışma ayarının değiştirilmesine izin verir
8		**0-9 ("Tablo 11")**	**Gerginliğin boşaltılması (bakınız: 20 sayfasındaki "gerginliğin boşaltılmasını ayarlama" bölümü)**	Gerilim uzunluğunun değiştirilmesine izin verir ("Otomatik kuvvet öğrenması" takip edecektir)
9		**0-3 ("Tablo 12")**	**SbS işlemi (21 sayfasındaki “SbS işleminin ayarlanması” bölümüne bakın)**	Adım komutuyla Adımın çalışma ayarının değiştirilmesine izin verir
10		**0-3 ("Tablo 13")**	Bellek silme (Sayfa 21'deki "Hafıza silme" bölümüne bakın)	Mevcut yapılandırmanın veya ezberlenmiş radyo uzaktan kumandalarının silinmesine izin verir
11		-	Çıkış	Menüden çıkın veya bir parametrenin güncel modifikasyonunun iptali

7.3 STAND-BY MODU KURULUŞU

Fonksiyon STANDART-BY menüsünde bulundu.



Bu fonksiyon, Bekleme modunu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak ve manevranın bitiminden kaç dakika sonra etkinleştirileceğini seçmek ve böylece tüketimi önemli ölçüde azaltmak için kullanılabilir. Bekleme modunda kontrol ünitesi birkaç dahili devreyi ve Flash, OUT STB ve 12 V çıkışlarını kapatır. Bu fonksiyon aktifken ve harici cihazlar "Şekil 45"de açıklandığı gibi bağlandığında, ürünün tüketimi "Bekleme Modunda Tüketim" teknik özelliklerinde beyan edildiği gibidir. Bu fonksiyonun devre dışı bırakılması veya farklı bağlantı ve aksesuarlarla ürün daha fazla tüketim yapacaktır.

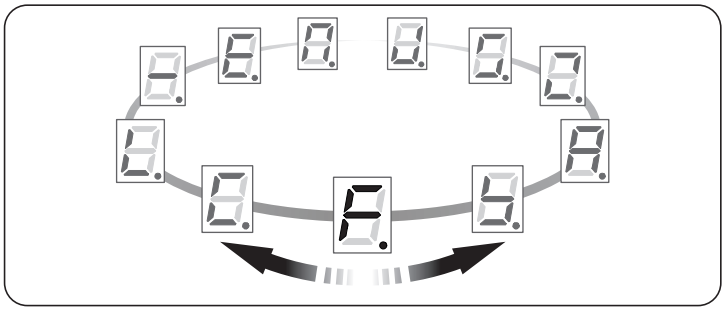
[Open ▲] ve **[Close ▼]** düğmelerini kullanarak temel tabloda bulunan değerlerden birini seçin. Onaylamak için **[Stop/Set]** düğmesine basın.

Tablo 5

STAND-BY MODUNUN VE BOŞTA SÜRESİNİN SEÇİMİ Değer	Açıklama
0	Stand-By modu devre dışı (V1 sürümleri için varsayılan)
1	Bekleme modu etkin – Bekleme moduna girmeden önceki boşta kalma süresi 1 dakika
2	Bekleme modu etkin – Bekleme moduna girmeden önceki boşta kalma süresi 2 dakika
3	Bekleme modu etkin – Bekleme moduna girmeden önceki boşta kalma süresi 3 dakika
4	Bekleme modu etkin – Bekleme moduna girmeden önceki boşta kalma süresi 4 dakika
5 (Varsayılan)	**Stand-By modu aktif – Stand-By modu 5 dakika girmeden önce boş zaman**

7.4 MOTOR FORCE'UN KURULUŞU

Fonksiyonu FORCE menüsünde bulundu.



Bu işlev, kontrol ünitesinin kapıyı hareket ettirmek için kullandığı kuvvet ve sürtünme hassasiyetinin değiştirilmesine izin verir.

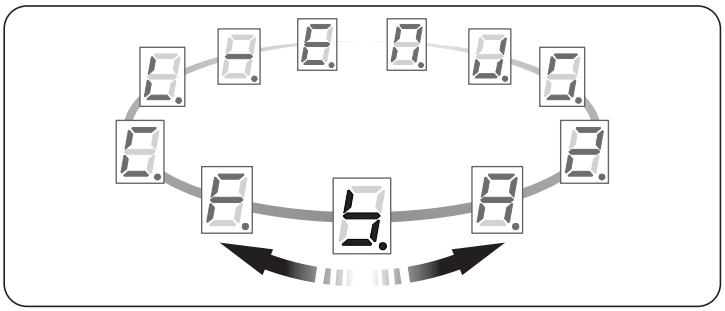
[Open ▲] ve **[Close ▼]** düğmelerini kullanarak temel tabloda bulunan değerlerden birini seçin. Onaylamak için **[Stop/Set]** düğmesine basın.

Tablo 6

MOTOR FORCE SEÇİMİ Değer	Açıklama Minimum kuvvet
0	
1	...
2	...
3	...
4	...
5 (Varsayılan)	**Orta kuvvet**
6	...
7	...
8	...
9	Maksimum kuvvet

7.5 MOTOR HIZI KURULUR

Fonksiyonu SPEED menüsünde bulundu.



Bu işlev, otomasyonun açılış ve kapanış hızlarını değiştirmesine izin verir.

[Open ▲] ve **[Close ▼]** düğmelerini kullanarak temel tabloda bulunan değerlerden birini seçin. Onaylamak için **[Stop/Set]** düğmesine basın.

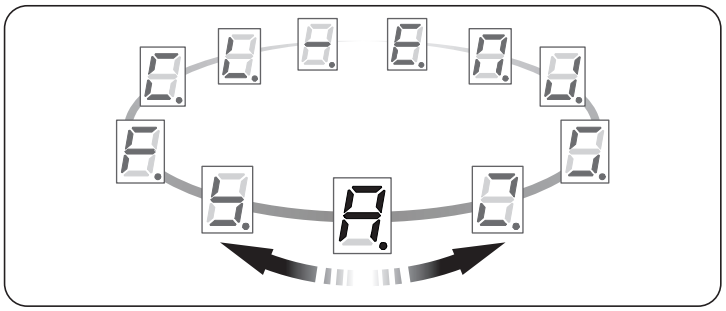
İşlemin sonunda otomasyon, otomatik kuvvet öğrenme prosedürünü çalıştırmayı isteyecektir (14 sayfasındaki "Otomatik kuvvet öğrenme" bölümüne bakın).

Tablo 7

MOTOR HIZLI SEÇİMİ Değer	Açılış hızı	Kapanma hızı
0	Hız 40%	Hız 40%
1	Hız 50% Hız 50%	Hız 50% Hız 75%
2		
3	Hız 50%	Hız 100%
4	Hız 75%	Hız 50%
5	Hız 75%	Hız 75%
6	Hız 75%	Hız 100%
7	Hız 100%	Hız 50%
8 (Varsayılan)	**Hız 100%**	**Hız 75%**
9	Hız 100%	Hız 100%

7.6 OTOMATİK KÜLTÜRÜ KURULUŞU

Fonksiyonu, OTOMATİK KAPLAMA menüsünde bulunur.



Bu fonksiyon, açılma manevrasının sonunda otomatik kapanma hareketinin etkinleştirilmesine veya devre dışı bırakılmasına ve bekleme süresinin değiştirilmesine olanak sağlar. Fonksiyon aktifse (1 ila 9 arasındaki değerler), programlanan bekleme süresinin (Duraklama süresi) sonunda otomatik kapanma manevrası başlar. Fonksiyon aktif değilse (değer 0) kontrol ünitesi “yarı otomatik” modda çalışacaktır.

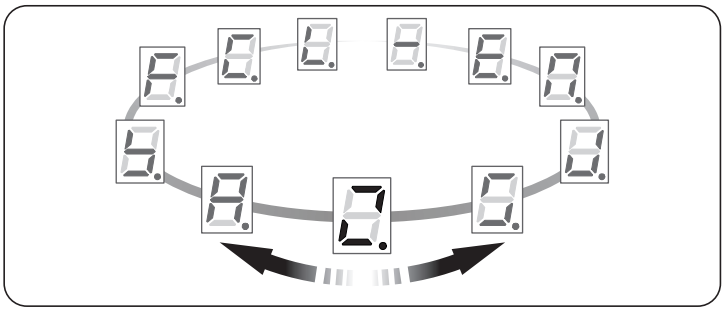
[Open ▲] ve **[Close ▼]** düğmelerini kullanarak temel tabloda bulunan değerlerden birini seçin. Onaylamak için **[Stop/Set]** düğmesine basın.

Tablo 8

OTOMATİK KAPLAMA ZAMAN SEÇİMİ	
Değer	**Duraklatma süresi**
(Varsayılan) 0	**Devre dışı**
1	10 saniye
2	20 saniye
3	30 saniye
4	40 saniye
5	50 saniye
6	60 saniye
7	70 saniye
8	80 saniye
9	90 saniye

7.7 FLASH FONKSİYONU KURULUŞU

Fonksiyonu FLASH CONFIGURATION menüsünde (OUT1) bulunur.



Bu işlev, FLASH (OUT1) çıkışının çalışma ayarlarının değiştirilmesine olanak sağlar. Bağlantı 7 ve 8 terminali arasında yapılmalıdır.

[Open ▲] ve **[Close ▼]** düğmelerini kullanarak temel tabloda bulunan değerlerden birini seçin. Onaylamak için **[Stop/Set]** düğmesine basın.

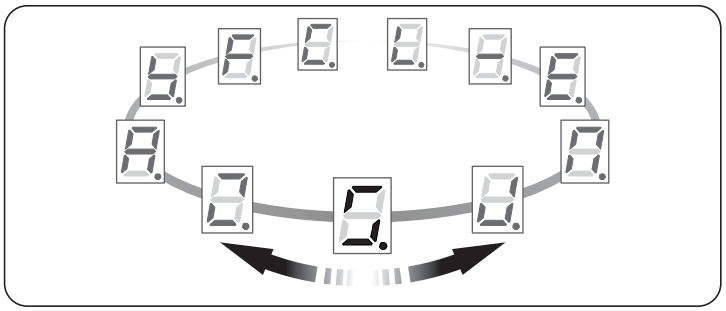
Bekleme modunda kontrol ünitesi birkaç dahili devreyi ve Flash, OUT STB ve 12 V çıkışlarını kapatır. Bu fonksiyon aktifken ve harici cihazlar "Şekil 45"de açıklandığı gibi bağlandığında, ürünün tüketimi "Bekleme Modunda Tüketim" teknik özelliklerinde beyan edildiği gibidir. Bu fonksiyonun devre dışı bırakılması veya farklı bağlantı ve aksesuarlarla ürün daha fazla tüketim yapacaktır.

Tablo 9

FLASH (OUT1) ÇIKTI SETTING	
Değer	**Açıklama**
(Varsayılan) 0	**Uyarı ışığı Bu fonksiyon, yanıp sönen göstergenin, devam eden bir manevranın gerçekleştirildiğini düzenli aralıklarla yanıp sönerek işaret etmesini sağlar (0.5 saniye açık; 0.5 saniye kapalı). Çıkış aktif 12 V DC / maks 21 W**
1	Kapı durumu Bu fonksiyon, motor hareket ederken çıkışın etkinleştirilmesine olanak sağlar. Çıkış aktif 24 V DC / maksimum 10 W
2	Elektrikli kilit Açma manevrası gerçekleştirildiğinde elektrikli kilit 3 saniye boyunca etkinleşir. Çıkış aktif 24 V DC / maksimum 10 W
3	Elektrikli mandal Açma manevrası yapıldığında elektrikli kilit devreye girer. Kapanma manevrası sırasında aktif değildir. Çıkış aktif 24 V DC / maksimum 10 W
4	Manyetik tutucu Manyetik tutucu, uygulama tamamen kapalı konumda olduğunda etkinleşir; diğer tüm durumlarda devre dışı bırakılır. Manyetik tutucu devre dışı bırakıldığında, açma manevrası başlamadan önce 3 saniyelik bir gecikme olur. Çıkış aktif 24 V DC / maksimum 10 W
5	aydınlatma lambası Manevra gerçekleştirildiğinde çıkış etkinleştirilir ve manevranın bitiminden sonra 1 dakika boyunca etkin kalır. Çıkış aktif 24 V DC / maks 10 W . Bkz. “Tavan lambalı sinyaller” (sayfa 26).
6	Radyo kanalı 1 Bu radyo kanalı ayarlanırsa, vericiyle bir komut gönderildiğinde çıkış etkinleşir. UYARI! Bu radyo kanalı, önceden bir komutla hafızaya alınmış olduğundan, kontrol ünitesi alıcısında boş değilse, kontrol ünitesi, kanal verici ile etkinleştirildiğinde, motora gelen komutu dikkate almadan, yalnızca programlanan çıkışı etkinleştirecektir. Çıkış aktif 24 V DC / maksimum 10 W
7	Radyo kanalı 2 Ayar no. 6, 2 radyo kanalında.
8	Radyo kanalı 3 Ayar no. 6, 3 radyo kanalında.
9	Radyo kanalı 4 Ayar no. 6, 4 radyo kanalında.

7.8 DIŞ STB OPERASYONU

OUT STB YAPILANDIRMASI menüsünde bulunan işlev (OUT2).



Bu işlev, OUT STB (OUT2) çıkışının çalışma ayarlarının değiştirilmesine olanak sağlar. Bağlantı 5 ve 6 terminali arasında yapılmalıdır.

[Open ▲] ve **[Close ▼]** düğmelerini kullanarak temel tabloda bulunan değerlerden birini seçin. Onaylamak için **[Stop/Set]** düğmesine basın.

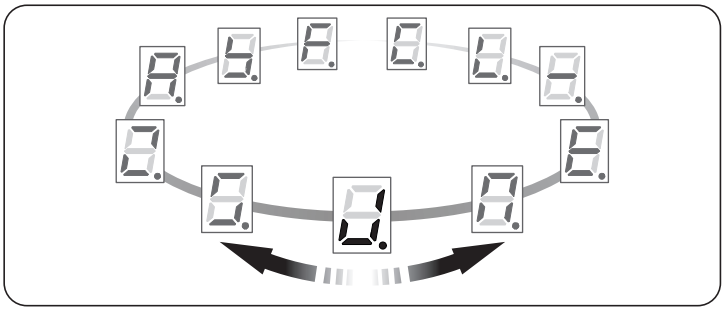
Bekleme modunda kontrol ünitesi birkaç dahili devreyi ve Flash, OUT STB ve 12 V çıkışlarını kapatır. Bu fonksiyon aktifken ve harici cihazlar "Şekil 45"de açıklandığı gibi bağlandığında, ürünün tüketimi "Bekleme Modunda Tüketim" teknik özelliklerinde beyan edildiği gibidir. Bu fonksiyonun devre dışı bırakılması veya farklı bağlantı ve aksesuarlarla ürün daha fazla tüketim yapacaktır.

Tablo 10

DIŞ STB (OUT2) ÇIKIŞ SETESİ	
Değer	**Açıklama**
0	Fototest Bir manevranın başlangıcında tüm güvenlik cihazlarının doğru çalıştığının doğrulanmasına olanak tanır (bkz. 27 sayfasındaki "PHOTOTEST fonksiyonlu fotoseller" paragrafı). Not: Bu ayar seçildiğinde cihazların yeniden öğrenilmesi gerekir (bkz. "Kapı açma ve kapama konumlarının programlanması"). 24 V DC 3 W çıkışı
1	Kapı durumu Bu fonksiyon, motor hareket ederken çıkışın etkinleştirilmesine olanak sağlar. Çıkış aktif 24 V DC / maksimum 3W
2	Elektrikli kilit Açma manevrası gerçekleştirildiğinde elektrikli kilit 3 saniye boyunca etkinleşir. Çıkış aktif 24 V DC / maksimum 3W
3	Elektrikli mandal Açma manevrası yapıldığında elektrikli kilit devreye girer. Kapanma manevrası sırasında aktif değildir. Çıkış aktif 24 V DC / maksimum 3W
4	Manyetik tutucu Manyetik tutucu, uygulama tamamen kapalı konumda olduğunda etkinleşir; diğer tüm durumlarda devre dışı bırakılır. Manyetik tutucu devre dışı bırakıldığında, açma manevrası başlamadan önce 3 saniyelik bir gecikme olur. Çıkış aktif 24 V DC / maksimum 3W
5	aydınlatma lambası Manevra gerçekleştirildiğinde çıkış etkinleştirilir ve manevranın bitiminden sonra 1 dakika boyunca etkin kalır. Çıkış aktif 24 V DC / maks 3W . Bkz. "Tavan lambalı sinyaller" (sayfa 26).
(Varsayılan) 6	**OUT STB Aksesuarların (örneğin fotosellerin) bağlanması için çıkış. Bu çıkış Bekleme modunun çalışmasını takip eder: manevra sırasında ve boşta kalma süresinin sonuna kadar etkindir. Bekleme modunun yürütülmesi sırasında devre dışı bırakılır. Çıkış aktif 24 V DC / maksimum 3W**
7	Radyo kanalı 2 Bu radyo kanalı ayarlanırsa, vericiyle bir komut gönderildiğinde çıkış etkinleşir. UYARI! Bu radyo kanalı, daha önce bir komutla hafızaya alındığı gibi kontrol ünitesinin alıcısında boş değilse, kanalı vericiyle etkinleştirirken, kontrol ünitesi motora verilen komutu göz ardı ederek yalnızca programlanan çıkışı etkinleştirecektir. Çıkış aktif 24 V DC / maksimum 3W
8	Radyo kanalı 3 Ayar no. 7, 3 radyo kanalında.
9	Radyo kanalı 4 Ayar no. 7, 4 radyo kanalında.

7.9 TENSİON RELEASE AYARLAMA

Fonksiyonu TENSİYON RELEASE menüsünde bulundu.



Bu işlev, her manevra sonrasında bileşenlerde biriken mekanik gerilimin serbest bırakılmasına olanak tanır. Kapanma pozisyonuna ulaşıldığında motor, kayışı veya zincir gerginliğini serbest bırakmak için kısa bir ters çevirme işlemi gerçekleştirecektir.

[Open ▲] ve **[Close ▼]** düğmelerini kullanarak temel tabloda bulunan değerlerden birini seçin. Onaylamak için **[Stop/Set]** düğmesine basın.

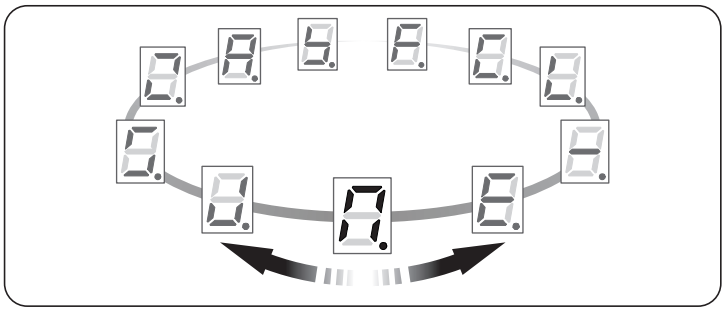
İşlemin sonunda otomasyon, otomatik kuvvet öğrenme prosedürünü çalıştırmayı isteyecektir (14 sayfasındaki "Otomatik kuvvet öğrenme" bölümüne bakın).

Tablo 11

TENSİYON SEÇİMİ	
Değer	**Açıklama**
0	Devre dışı bırak
1	Minimum sürüm
2	...
(Varsayılan) 3	**...**
4	...
5	Orta sürüm
6	...
7	...
8	...
9	Maksimum sürüm

7.10 SBS İŞLEMİNİN AYARLANMASI

SbS İŞLEM menüsünde bulunan işlev.



Bu fonksiyon SbS komut dizisinin değiştirilmesine izin verir.

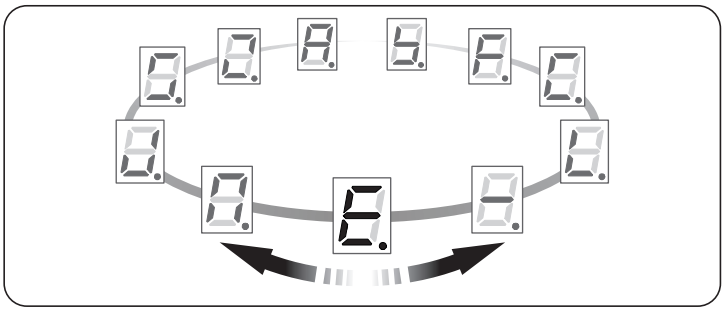
[Open ▲] ve **[Close ▼]** düğmelerini kullanarak temel tabloda bulunan değerlerden birini seçin. Onaylamak için **[Stop/Set]** düğmesine basın.

Tablo 12

SBS OPERASYON SEÇİMİ	
Değer	**Açıklama**
0 (Varsayılan)	**Aç, durdur, kapat, aç**
1	Aç, durdur, kapat, durdur
2	Ortak kullanım Adım Adım 1 Bu, tamamen açık konuma ulaşana kadar "kapat - durdur - aç - aç" sırasını çalıştırır. Bundan sonra başka bir komut gönderilirse otomasyon aynı sıra ile kapatma manevrasını gerçekleştirir.
3	"Endüstriyel" mod "Yarı otomatik" modda açma, "çalıştırmak için tut" modunda kapatma
4	Ortak kullanım 1 Otomatik Kapanma işlevi devre dışı bırakılırsa ürün Yalnızca Açık modundaki gibi davranacaktır. "Otomatik Kapanma" fonksiyonu aktif ise maksimum açılma konumuna ulaşılana kadar "aç – aç" sırası gerçekleştirilir. Bu komuttan sonra başka bir komut gönderilirse otomasyon açık kalacak ve otomatik kapanma manevrası için boşta kalma süresi sıfırlanacaktır.

7.11 BELLEĞİN SİLİNMESİ

BELLEK SİLME menüsünde bulunan işlev.



Bu fonksiyon, kontrol ünitesinin konfigürasyonunun tamamen veya kısmen sıfırlanmasına izin verir.

[Open ▲] ve **[Close ▼]** düğmelerini kullanarak temel tabloda bulunan değerlerden birini seçin. Onaylamak için **[Stop/Set]** düğmesine basın.

Mevcut tüm modlar geri alınamaz!

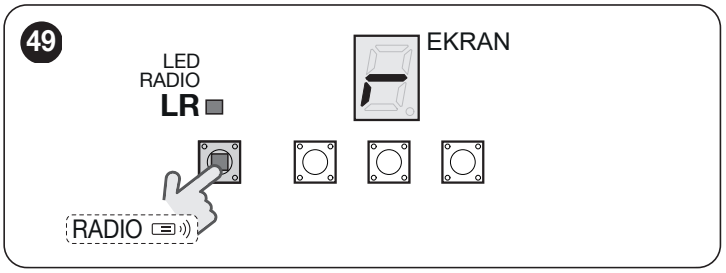
Herhangi bir öğe seçildiğinde herhangi bir onay istenmeyecek ve silme işlemi hemen başlayacaktır.

Tablo 13

DELESİYON MODU SEÇİMİ	
Değer	**Açıklama**
0	Programlama menüsünde bulunan tüm parametreleri varsayılan değerlere sıfırlar. Konumları ve radyo uzaktan kumandalarını silmez. "Otomatik Kuvvet Öğrenme" prosedürünü tekrar çalıştırmak gerekebilir.
1	Cihazlar ve konumlar dahil tüm kontrol ünitesi konfigürasyonlarını siler. Hafızaya alınan radyo uzaktan kumandalarını silmez.
2	Hafızaya alınan tüm radyo uzaktan kumandalarını siler. Kontrol ünitesi konfigürasyonlarını silmez.
3	Hepsini sil.

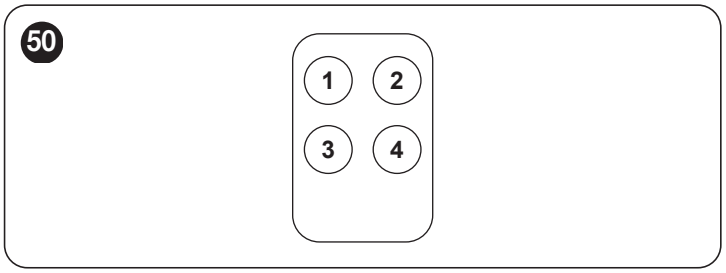
7.12 VERİCİLERİN KAYDEDİLMESİ

Kontrol ünitesi, NICE OPERA radyo kodlama protokollerini benimseyen tüm vericilerle uyumlu bir radyo alıcısı içerir. Aşağıda açıklanan prosedürler kullanıcının bir veya daha fazla uzaktan kumandayı hafızaya almasına veya kontrol ünitesinin hafızasından silmesine olanak tanır. Tüm işlemler **[Radio ⌨)))]** düğmesi aracılığıyla gerçekleştirilmeli ve "LR" LED aracılığıyla denetlenmelidir. Radyo programlaması sırasında ekran "Şekil 49"de gösterildiği gibi aydınlatılacaktır.



7.12.1 AMAÇLI TRANSMITTER İÇİN PROCEDÜR BUTONLAR

Vericileri hafızaya almak için mevcut prosedürler arasında bazıları "standart" modda (veya Mod 1) ve diğerleri "özel" modda (veya Mod 2) hafızaya almaya izin verir.



7.12.1.1 STANDART hafızaya alma (Mod 1: tüm düğmeler) Bu tür prosedürler, yürütülmeleri sırasında vericideki tüm düğmelerin aynı anda belleğe alınmasına olanak tanır. Sistem, aşağıdaki şemaya göre her düğmeyi önceden tanımlanmış bir komutla otomatik olarak ilişkilendirir:

Tablo 14

VERİCİ İŞLEV EŞLEŞMELERİ	
Komut	**Düğme**
Adım adım	1 düğmesiyle eşleştirilecek
Kısmi açılış	2 düğmesiyle eşleştirilecek
OPEN	3 düğmesiyle eşleştirilecek
CLOSE:	4 düğmesiyle eşleştirilecek

7.12.1.2 ÖZEL hafızaya alma (2 Modu: yalnızca tek düğme) Bu tür prosedürler, yürütülmeleri sırasında vericide bulunan düğmeler arasından tek bir düğmenin belleğe alınmasına olanak tanır. Kurulumcu, otomasyonun ihtiyaçlarına göre hangi düğmenin komutla ilişkilendirileceğine karar verir.

7.12.2 OLABİLECEK TRANSMITTER NUMARASI MERORİZ

Kontrol ünitesinin alıcısında 90 bellek konumları bulunur. Bir konum, tek bir vericiyi (yani düğmelerinin ve komutlarının birleşimini) veya ilgili komutu içeren tek bir düğmeyi hafızaya alabilir.

7.12.3 TRANSMITTER AMORISATION VE DELETION PROSEDÜRLER

Aşağıda açıklanan A, B, C ve D Prosedürlerini çalıştırabilmek için kontrol ünitesi hafızasının kilidinin açılması gerekir. Bellek kilitliyse, "Belleğin kilitlenmesi ve kilidinin açılması" bölümünde (sayfa 23) açıklanan kilit açma prosedürünü uygulayın.

7.12.3.1 İŞLEM A - Tek bir vericinin TÜM düğmelerini kaydetme (STANDART mod veya Mod 1)

Bu işlemi yapmak için:

1. kontrol ünitesinde: “LR” LED yanana kadar **[Radio ⌨)))]** düğmesini basılı tutun
2. **[Radio ⌨)))]** düğmesini bırakın
3. (10 saniye içinde) hafızaya alınacak vericide: herhangi bir düğmeyi basılı tutun ve “LR” LED, 3 uzun yanıp sönene kadar bekleyin (= hafızaya alma doğru şekilde tamamlandı)
4. Vericinin düğmesini bırakın.

3 uzun yanıp söndükten sonra, 3 adımından başlayarak ek bir vericiyi (istenirse) hafızaya almak için 10 saniye daha kalır. Öğrenme prosedürünü sonlandırmak için [Radio ⌨)))] düğmesine tekrar basın.

“LR” LED ayrıca aşağıdaki sinyalleri de verebilir: Verici zaten hafızaya alınmışsa 1 hızlı yanıp söner, vericinin radyo kodlama sistemi kontrol ünitesinin alıcısınınkiyle uyumlu değilse 6 yanıp söner veya bellek doluysa 8 yanıp söner.

7.12.3.2 İŞLEM B - Vericinin TEK BİR DÜĞMESİNİ kaydetme (ÖZEL mod veya Mod 2)

Bu işlemi yapmak için:

1. Hatırlatılacak ilgili düğme ile eşleştirilecek komutu seçin:

Tablo 15

TİCARİ TİCARET İÇİN COMMANDS	
Komut	**[Radio ⌨)))] düğmesine basma sayısı**
Adım adım	1
Kısmi açma	2
OPEN	3
CLOSE:	4
Zamanlayıcı aydınlatma lambası	5
Aydınlatmayı aç-kapat	6

2. Kontrol ünitesinde: Tablo 15 içindeki istenen komut numarası kadar radyo tuşuna basıp bırakın.
3. kontrol ünitesindeki LED "LR"nin istenen komut sayısına eşit sayıda yanıp söndüğünü doğrulayın
4. (10 saniye içinde) vericide: hafızaya alınacak düğmeyi basılı tutun ve “LR” LED'nin 3 uzun yanıp sönmesini bekleyin (= hafızaya alma doğru şekilde tamamlandı)
5. Vericinin düğmesini bırakın.

3 uzun yanıp söndükten sonra, 1 adımından başlayarak ek bir düğmenin (istenirse) hafızaya alınması için 10 saniye daha kalır. Edinme işlemini sonlandırmak için 10 saniye bekleyin.

“LR” LED ayrıca aşağıdaki sinyalleri de verebilir: Verici zaten hafızaya alınmışsa 1 hızlı yanıp söner, vericinin radyo kodlama sistemi kontrol ünitesinin alıcısınınkiyle uyumlu değilse 6 yanıp söner veya bellek doluysa 8 yanıp söner.

7.12.3.3 İŞLEM C - Önceden kaydedilmiş başka bir vericiyle yeni verici kaydetme (kontrol ünitesinden uzaktan kayıt)

Bu prosedür, aynı kontrol ünitesinde halihazırda hafızaya alınmış olan ikinci bir verici aracılığıyla yeni bir vericinin hafızaya alınması için kullanılabilir. Bu şekilde yeni verici, hafızaya alınan vericiyle aynı ayarları alabilir. Prosedür kontrol ünitesinin alım yarıçapı içinde gerçekleştirildiğinden, kullanıcının doğrudan kontrol ünitesinin **[Radio ⌨)))]** düğmesine müdahale etmesi gerekmez. Bu prosedürü gerçekleştirmek için:

1. **hafızaya alınacak vericide: hafızaya alınacak düğmeyi en az 8 saniye basılı tutun**
2. **Vericinin düğmesini bırakın.**
3. **Önceden kayıtlı vericide: Kopyalanacak kayıtlı düğmeye yavaşça 3 kez basıp bırakın.**
4. **hafızaya alınacak vericide: 1 adımında aynı düğmeye basıldığında yavaşça basın ve bırakın**
5. **Vericinin düğmesini bırakın.**

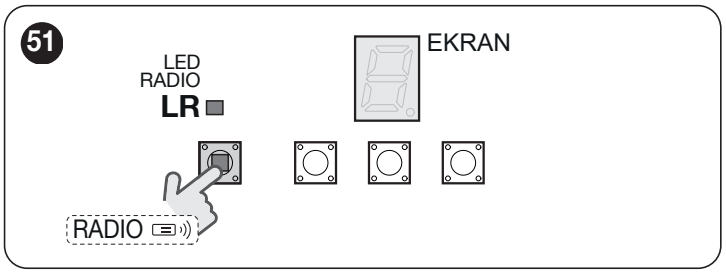
"LR" LED ayrıca aşağıdaki sinyalleri de verebilir: Verici zaten hafızaya alınmışsa 1 hızlı yanıp söner, vericinin radyo kodlama sistemi kontrol ünitesinin alıcısınınkiyle uyumlu değilse 6 yanıp söner veya bellek doluysa 8 yanıp söner.

7.12.3.4 PROSEDÜR D - Belleğe alınan TÜM vericilerin silinmesi Bu prosedürü gerçekleştirmek için:

1. kontrol ünitesinde: **[Radio ⌨)))]** düğmesini basılı tutun
2. Yaklaşık 4 saniye sonra "LR" LED sabit bir şekilde yanacaktır (**[Radio ⌨)))]** düğmesini basılı tutmaya devam edin)
3. Yaklaşık 4 saniye sonra "LR" LED kapanacaktır (**[Radio ⌨)))]** düğmesini basılı tutmaya devam edin)
4. "LR" LED yanıp sönmeye başladığında 2 yanıp sönmeyi sayın; ardından gelen 3. yanıp sönme sırasında düğmeyi tam zamanında bırakmaya hazırlanın.
5. silme işlemi sırasında "LR" LED hızla yanıp sönecektir
6. "LR" LED, silme işleminin doğru şekilde tamamlandığını belirtmek için 5 uzun yanıp sönmeler yayacaktır.

7.13 BELLEĞİN KİLİTLENMESİ VE KİLİDİNİN AÇILMASI

UYARI! - Bu prosedür hafızayı kilitleyerek "Vericiyi hafızaya alma ve silme prosedürleri" paragrafında (sayfa 22) açıklanan A, B, C ve D Prosedürlerinin yürütülmesini engeller.



Belleği kilitleme/kilidini açma işlemi:

1. Kontrol ünitesinin beslemesini kesin.
2. **[Radio ⌨)))]** düğmesini basılı tutun
3. kontrol ünitesine tekrar güç verin (**[Radio ⌨)))]** düğmesine basarak)
4. 5 saniye sonra "LR" LED, 2 yavaş yanıp sönmeler yayacaktır
5. **[Radio ⌨)))]** düğmesini bırakın
6. (5 saniye içinde) aşağıdaki seçeneklerden birini seçmek için **[Radio ⌨)))]** düğmesine art arda basın: – hafıza kilidi fonksiyonunun devre dışı bırakılması = LED kapalı
   - Bellek kilidi devre dışı = LED sönük
   - Bellek kilidi etkin = LED yanıyor
7. Son tuş basışından beş saniye sonra "LR" LED, işlemin bittiğini göstermek için 2 kez yavaşça yanıp söner.

7.14 ÖZEL İŞLEVLER

7.14.1 HER ZAMAN AÇ İŞLEVİ

"Her zaman açık" işlevi, "Adım Adım" komutu 3 saniyeden uzun sürdüğünde kullanıcının her zaman bir açma manevrası komutu vermesini sağlayan bir kontrol ünitesi özelliğidir; bu, örneğin kapıyı belirli bir zaman dilimi boyunca açık tutmak amacıyla SbS terminaline bir zamanlayıcı kontağını bağlamak için kullanışlıdır. Bu özellik "SbS" giriş programlamasından bağımsız olarak geçerlidir; "SbS işleminin ayarlanması" bölümüne bakın (sayfa 21).

7.14.2 YİNE DE HAREKET ETTİR İŞLEVİ

Bir veya daha fazla güvenlik cihazı arızalıyken de otomasyonu çalıştırır. "Basılı tutarak çalıştırma" modunda kumanda etmek için:

1. **bir verici veya anahtar seçici vb. kullanarak kapıyı çalıştırmak için bir komut gönderin. Her şey düzgün çalışıyorsa, kapı normal şekilde hareket edecektir, aksi takdirde 2 noktasıyla ilerleyin**
2. **3 saniye içinde tekrar komut verip basılı tutun.**
3. **Yaklaşık 2 saniye sonra kapı "tut-çalıştır" modunda istenen manevrayı tamamlayacak, yani kumanda basılı tutulduğu sürece hareket etmeye devam edecek.**

Güvenlik cihazları çalışmadığında, sorunun türünü belirtmek için yanıp sönen gösterge birkaç kez yanıp sönecektir. Anormalliğin türünü doğrulamak için "Uyarı lambasıyla sinyal verme" bölümüne bakın (sayfa 26).

8 SORUN GİDERME KILAVUZU

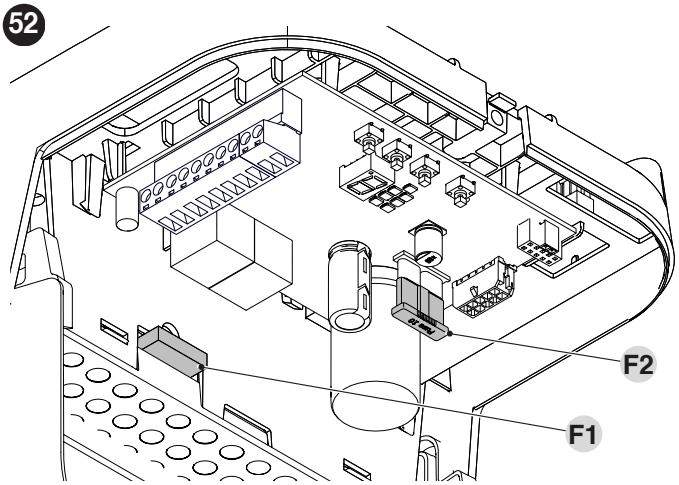
8.1 SORUN GİDERME

Aşağıdaki tablo, kurulum sırasında veya bir arıza durumunda oluşabilecek herhangi bir arızayı veya hatayı çözmek için yararlı talimatlar içerir.

Tablo 16

SORUN GİDERME	
Sorun	**Önerilen kontroller**
Uzaktan kumanda otomasyonu çalıştırmıyor ve vericinin LED göstergesi yanmıyor.	Verici pillerin tükenip tükenmediğini kontrol edin ve gerekirse değiştirin.
Radyo vericisi otomasyonu kontrol etmez, ancak vericideki LED yanar	Vericinin radyo alıcısına doğru kaydedildiğini kontrol edin.
Komut verildiğinde hareket başlamıyor ve "OK" LED yanıp sönmüyor	Redüktörlü motora şebeke voltajıyla güç verildiğini kontrol edin. F1 ve F2 sigortalarının atmış olup olmadığını kontrol edin; eğer öyleyse, arızanın nedenini belirleyin ve sigortaları aynı akım değerine ve özelliklere sahip başkalarıyla değiştirin.
Manevra başlamıyor ve ikaz lambası sönük	Komutun gerçekten alındığını kontrol edin. Komut SbS girişine ulaştığında "OK" LED yanmalıdır. Radyo vericisi kullanıldığında ise "LR" LED iki kez hızlı yanıp sönmelidir.
Hiçbir manevra başlamaz ve uyarı ışığı birkaç kez yanıp söner	Yanıp sönme sayısını sayın ve "Tablo 20" içindeki karşılığını kontrol edin.
Manevra başlıyor, ardından hemen ters yönde hareket ediyor	Seçilen kuvvet değeri kapıyı hareket ettirmek için düşük olabilir. Engel bulunup bulunmadığını kontrol edin; gerekirse daha yüksek kuvvet seçin. Stop girişine bağlı bir güvenlik cihazının devreye girip girmediğini kontrol edin.
Manevra doğru bir şekilde tamamlanır, ancak uyarı ışığı çalışmaz.	Manevra sırasında uyarı ışığının FLASH terminalinde voltaj olduğundan emin olun (aralıklı olduğundan voltaj değeri önemli değildir: kabaca 10 –30 Vc); voltaj varsa, sorun aynı özelliklere sahip bir lambayla değiştirilmesi gereken lambadan kaynaklanmaktadır; voltaj yoksa FLASH çıkışında aşırı yük oluşmuş olabilir. Kablonun kısa devre yapmadığını kontrol edin.

52



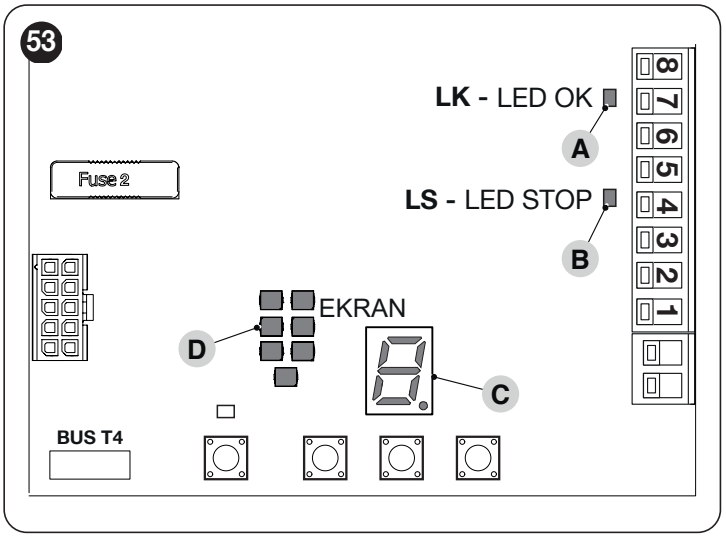
Tablo 17

F1 VE F2 SİGORTALARIN ÖZELLİKLERİ	
F1	Şebeke güç kaynağı sigortası = 1.6 A gecikmeli
F2	Kontrol Ünitesi Sigortası = 2A otomatik tip

8.2 KONTROL ÜNİTESİ BİLDİRİMLERİ

Kontrol ünitesindeki LED'ler, hem normal çalışma sırasında hem de arıza oluştuğunda özel bildirimler verebilir.

A OK LED
B STOP LED
C Ekran D aydınlatma lambası



Tablo 18

KONTROL ÜNİTESİ DURUMU GÖRSELLEŞTİRME LED		
Durum	**Anlamı**	**Olası çözüm**
OK LED		
OFF	Anomali	Gücün varlığını kontrol edin; sigortaların atmadığını kontrol edin; gerekiyorsa arızanın nedenini tespit edip aynı özelliklere sahip sigortalarla değiştirin.
On	Ciddi anomali	Ciddi arıza var. Kontrol ünitesini birkaç saniye kapatın. Sorun sürerse elektronik kart arızalıdır ve değiştirilmelidir.
Saniyede 1 yeşil yanıp sönme	Her şey yolunda	Kontrol ünitesinin normal çalışması.
2 hızlı yeşil yanıp sönme	Girdilerin durumu değişti	Girişlerden birinde değişiklik olduğunda bu normaldir: SbS, STOP, fotosel müdahalesi veya radyo vericisi kullanıldığında.
1 saniyelik aralarla yanıp sönme dizisi	Çeşitli	Uyarı ışığı veya aydınlatma lambası üzerindeki aynı sinyal: “Tablo 20” ye bakın.
Yavaş kırmızı ve yeşil yanıp sönüyor	Yedek aküler Bekleme modu açıkken şarj oluyor.	Normal sistem çalışması. Bu sadece Stand-By ürünleri için güncellenen yedek akülerle gerçekleşir
STOP LED		
On	Her şey yolunda	STOP girişinin normal çalışması.
OFF	STOP girişine müdahale	STOP girişine bağlı cihazları kontrol edin.
İkaz lambası	Kurulum işlemi gerçekleştirilmedi.	**"Kapı açma ve kapama pozisyonlarını programlama" bölümüne bakınız (sayfa 12).**
Aydınlatma lambası		
On	Her şey yolunda	Manevra yürütülüyor veya geri sayım modunda yardımcı ışık zamanlayıcısı.
OFF	Her şey yolunda	Kontrol ünitesi komut bekliyor.
İkaz lambası	"Kuvvet arama" prosedürü uygulanmadı	**"Otomatik kuvvet öğrenmesı" (sayfa 14).**

Programlama menüsünde bulunan sembollerin yanı sıra, otomasyonun veya mevcut prosedürlerin durumunu işaret etmek için ekranda aşağıdaki semboller görünebilir.

Tablo 19

OPERASYON SİNGALLERİ ON ÇIKARMA		
Sembol	**İşlev**	**Açıklama**
	Kontrol ünitesi beklemede	Yanıp sönen: edinilmeyen aygıtlar veya pozisyonlar (veya hata). "Kapı açma ve kapama pozisyonlarını programlama" bölümüne bakın. Sabit: komutları bekleyen kontrol birimi.
	Yeniden düzenleme modunda otomasyon	Belleğe alınan mevcut konum geçerli olmadığından kontrol ünitesinin yeniden hizalanması gerekiyor. Maksimum kapanma pozisyonuna ulaşmak için kapanma sırasında tüm manevralar zorlanacaktır.
	Açılış pozisyonu programlama	Kontrol ünitesi, kullanıcının açılış pozisyonunu onaylamasını bekler.

OPERASYON SİNGALLERİ ON ÇIKARMA		
Sembol	**İşlev**	**Açıklama**
C.	Kapanış konumu programlama	Kontrol ünitesi, kullanıcının açılış pozisyonunu onaylamasını bekler.
O.	Açılış manevrası	Yanıp sönen: Otomasyon bir açılış pozisyonu gerçekleştiriyor.
C.	Kapanış manevrası	Yanıp sönen: Otomasyon bir kapanış manevrası gerçekleştiriyor.
r.	Radyo programlama	Radyo uzaktan kumandalarını hafızaya almak veya silmek için bir prosedür devam etmektedir.
U.	Yapılandırma tanınmadı	Menülerden birine girildiğinde mevcut konfigürasyon, tabloda mevcut olan değerlerden hiçbiriyle eşleşmiyor (örn. Oview veya uygulama aracılığıyla bir ara değer ayarlandı).

Bir anormallik durumunda, OK LED belirli bir sıraya göre yanıp sönecek ve ekran, kendisini oluşturan iki karakterin dönüşümlü olarak hata kodunu gösterecektir.

Tablo 20

HATA SİNGALLERİ ON ÇIKARMA VE OK LED			
Sembol	**OK LED kırmızı yanıp sönme**	**Sebep**	**YAPILACAK İŞLEM**
E.1	1 flaş 1 saniye duraklama 1 flaş	Maksimum kapanma tespit edilmedi / Zemin bulunamadı	Kapanma manevrası sırasında zemin algılanmadan maksimum sınıra ulaşıldı. “Kapı açma ve kapama konumlarının programlanması” prosedürünü tekrarlayın (sayfa 12).
E.2	2 kez yanıp sönme 1 saniye ara 2 kez yanıp sönme	Bir fotoselin müdahalesi	Manevranın başlangıcında bir veya daha fazla fotosel hareketi engelliyor; engel bulunup bulunmadığını kontrol edin. Manevra sırasında bir engel varsa bu durum normaldir.
E.3	3 kez yanıp sönme 1 saniye ara 3 kez yanıp sönme	"Motor Kuvveti" sınırlayıcısının müdahalesi	Hareket sırasında, kapı aşırı sürtünme yaşadı; nedenini tanımla.
E.4	4 kez yanıp sönme 1 saniye ara 4 kez yanıp sönme	STOP girişinin tetiklenmesi	Manevranın başlangıcında veya hareket sırasında STOP girdisi müdahale etti; nedenini tanımla.
E.5	5 kez yanıp sönme 1 saniye ara 5 kez yanıp sönme	Dahili parametreleri kaydetme hatası	En az 30 saniye bekleyin ve ardından bir komut vermeyi deneyin; durum devam ediyorsa ciddi bir arıza var demektir ve elektronik kartın değiştirilmesi gerekmektedir.
E.6	6 kez yanıp sönme 1 saniye ara 6 kez yanıp sönme	Saatlik en yüksek manevra sayısı aşıldı	Manevra sınırlayıcı maksimum sınırın altına düşene kadar birkaç dakika bekleyin.
E.7	7 kez yanıp sönme 1 saniye ara 7 kez yanıp sönme	Dahili elektrik devrelerinde hata	Birkaç saniyeliğine tüm güç devrelerinin bağlantısını kesin ve ardından yeniden komut vermeyi deneyin; durum devam ederse elektronik kartta veya motor kablolarında ciddi bir arıza olduğu anlamına gelir. Gerekli kontrolleri ve değiştirmeleri yapın.
E.8	8 kez yanıp sönme 1 saniye ara 8 kez yanıp sönme	Komut zaten mevcut	Başka bir komut zaten mevcut. Diğer komutları gönderebilmek için mevcut komutu kaldırın.

8.3 İKAZ LAMBASI BİLDİRİMLERİ

Mevcut manevrayı bildirmenin yanı sıra uyarı ışığı, anormallik durumunda (durum değişikliği sinyali hariç) OK LED ile aynı sinyalleri yeniden üretebilir. Süreler ve sinyal modları, yalnızca bir döngü çoğaltılacağından temsil sayısı haricinde OK LED ile aynıdır (bkz. "Tablo 20").

Bu işlev FLASH (OUT1) çıkışında yapılandırılabilir (19 sayfasındaki "FLASH işlevinin ayarlanması" bölümüne bakın).

8.4 TASARIM IŞIĞI İLE SİNYALLER

Mevcut manevrayı bildirmenin yanı sıra aydınlatma lambası, anormallik durumunda (durum değişikliği sinyali hariç) OK LED ile aynı sinyalleri üretir. Süreler ve sinyal modları, yalnızca bir döngü çoğaltılacağından temsil sayısı haricinde OK LED ile aynıdır (bkz. "Tablo 20"). Ancak, parlamayla ilgili sorunları önlemek için, iç aydınlatma ışığı açma döngülerinin davranışı, komutların kaynağına göre değişir.

YEREL KOMUTLAR

Doğrudan kontrol ünitesinin tuşlarından bir manevra başlatıldığında aydınlatma lambası kasıtlı olarak kapalı tutulur. Aynı şekilde herhangi bir hata gösterimi ve "kuvvet öğrenme" sinyali çoğaltılmayacaktır.

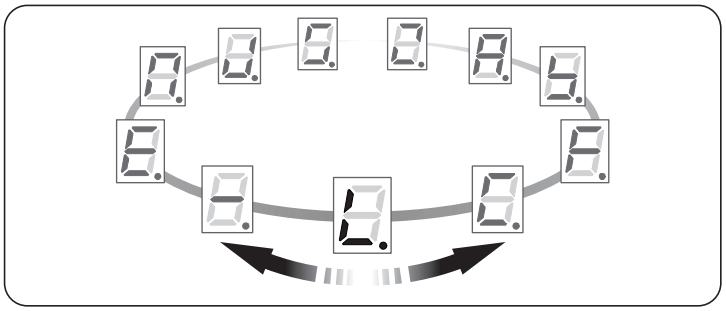
UZAKTAN KOMUTLAR

Manevra talebi bunun yerine uzak bir kaynaktan geliyorsa (SbS girişi, uyumlu radyo veya BusT 4 arayüz komutları), manevra sırasında aydınlatma lambasının açılmasına, mevcut anormalliklerin temsiline ve "kuvvet öğrenme" prosedürünün sinyallenmesine her zaman izin verilir.

9 EK BİLGİLER (Aksesuarlar)

9.1 CİHAZ EKLEME VEYA ÇIKARMA

INSTALLATION menüsünde bulunan fonksiyon.

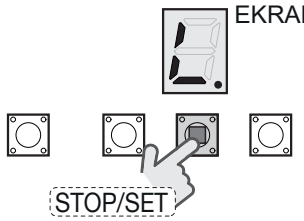


Tamamlanmış bir otomasyona cihazlar herhangi bir zamanda eklenebilir veya çıkarılabilir. Özellikle aşağıdaki paragraflarda açıklandığı gibi "STOP" girişine çeşitli tipte cihazlar bağlanabilir. Otomasyonun bileşenlerinde yapılan her değişiklikte, doğru çalışmasını garanti etmek için burada açıklanan prosedürün uygulanması gerekir.

Bu işlemi başlatmak için:

1. KURULUM menüsüne erişin (16 sayfasındaki "Kontrol ünitesinin programlanması" bölümüne bakın)
2. **[Stop/Set]** düğmesini basılı tutun (yaklaşık 6 saniye) ("Şekil 54 ")

54



3. cihaz edinme işleminin sonunda ekran yavaşça yanıp sönecektir: **[Stop/Set]** düğmesini bırakın

Ekrandaki sembol tekrar yavaşça yanıp sönmezse herhangi bir tuşa basmadan 15 saniye bekleyin. Kontrol ünitesi kurulum prosedürünü otomatik olarak iptal edecektir. Prosedürü 1 noktasından itibaren yeniden çalıştırın.

4. çıkış sembolüne ulaşmak için **[Close ▼]** düğmesine basın ve ardından menüden çıkmak için **[Stop/Set]** düğmesine bir kez basın.

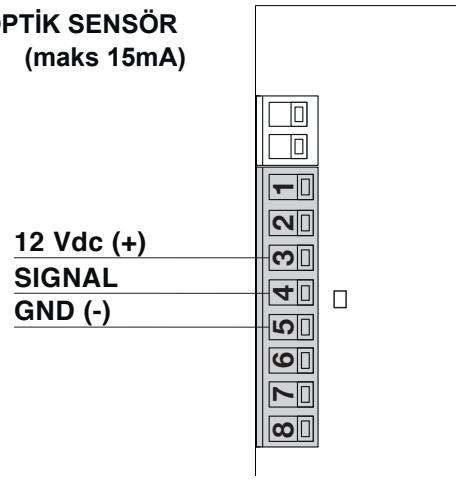
9.1.1 STOP GİRİŞİ

STOP, manevranın anında kesintiye uğramasına ve ardından kısa bir tersine dönmesine neden olan giriştir. Bu girişe normalde açık ("NO") ve normalde kapalı ("NC") kontakları olan cihazlar, optik cihazlar ("Opto Sensörler") veya 8.2 k Ω sabit direnç çıkışlı cihazlar (emniyet kenarları gibi) bağlanabilir. Cihaz öğrenme aşamasında, kontrol ünitesi STOP girişine bağlı cihazın tipini tanır ve daha sonra otomasyonun normal kullanımı sırasında kontrol ünitesi, edinilen duruma göre bir değişiklik algıladığında STOP'ye komut verir.

Farklı tiplerde bile birden fazla cihaz, uygun düzenlemeler yapılırsa STOP girdisine bağlanabilir:

- Herhangi bir sayıda NO cihazı birbirine paralel olarak bağlanabilir.
- NC cihazlarının herhangi bir sayısı seri olarak birbirine bağlanabilir.
- 8.2 kΩ sabit direnç çıkışlı iki cihaz paralel bağlanabilir. 2'den fazla cihaz varsa hepsi tek bir 8.2 kΩ sonlandırma direnciyle kaskat bağlanmalıdır.
- NO ve NC kontakları paralel bağlanıp NC kontağına seri 8.2 kΩ direnç eklenerek birlikte kullanılabilir. Bu, 3 cihazın birlikte bağlanmasını da sağlar: NA, NC ve 8.2 kΩ.
- Bir optik cihazı bağlamak için, "Şekil 55" de gösterilen diyagrama bakın. 12 VDC hattında sağlanan maksimum akım 15 mA'dır.

55



9.1.2 FOTOTEST FONKSİYONLU FOTOSELLER

Kontrol ünitesi, güvenlik cihazlarının güvenilirliğini artıran ve kontrol ünitesi ile güvenlik fotosellerinin kombinasyonuna ilişkin EN 13849-1 standardına uygun olarak Kategori 2'de sınıflandırılmasını sağlayan bir PHOTOTEST fonksiyonuna sahiptir. Bir manevra başlatıldığında, ilgili tüm güvenlik cihazları kontrol edilir ve yalnızca her şeyin doğru şekilde çalışması durumunda manevra başlatılır. Testin başarısız olması durumunda (fotoselin güneşten kör olması, kabloların kısa devre yapması vb.) arıza tespit edilir ve manevra devre dışı bırakılır. Fotoselleri "Şekil 56"de gösterildiği gibi bağlayın.

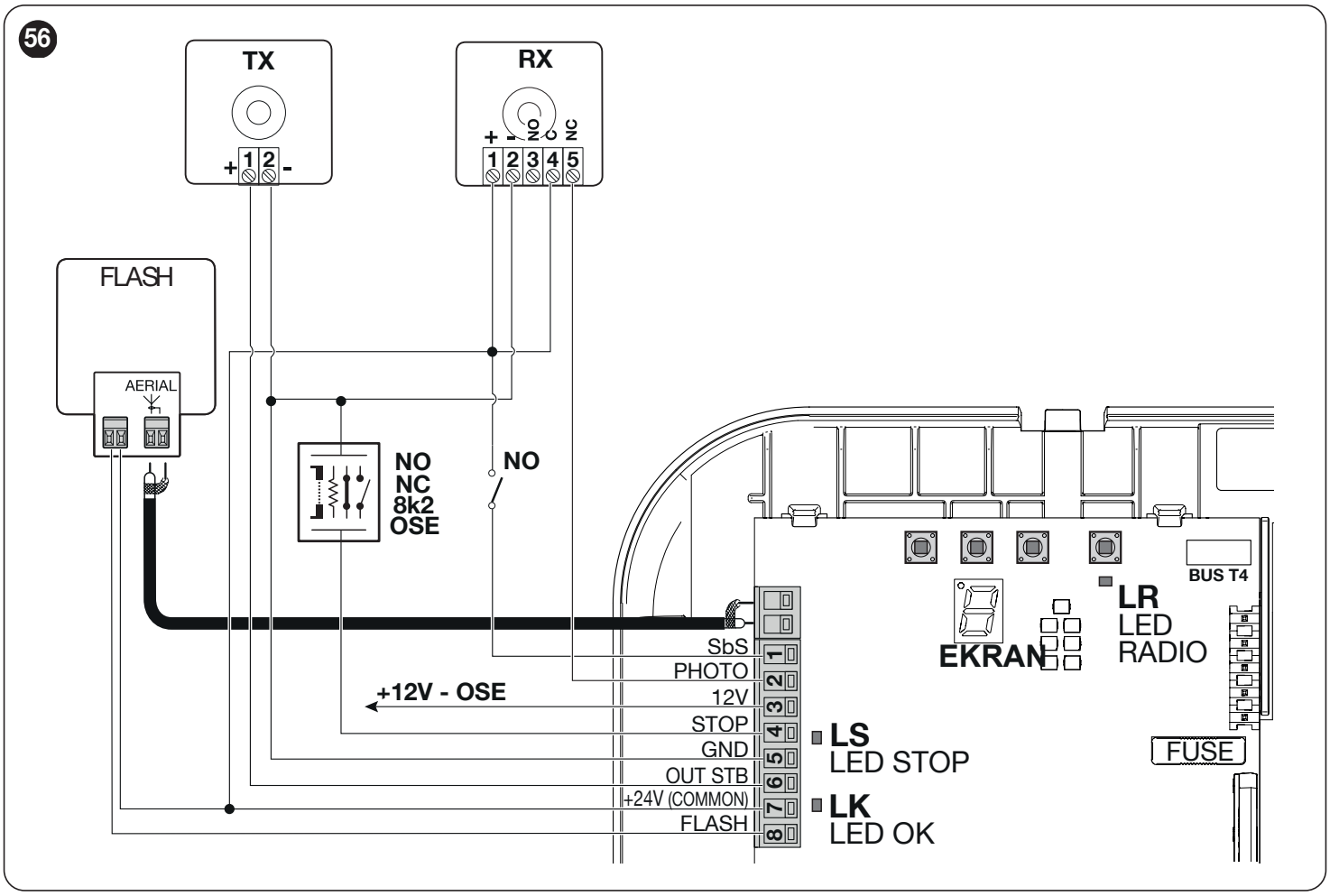
PHOTOTEST çıkışında kullanılabilen maksimum akım 15 mA'dir.

Birbirine müdahale eden 2 çift fotosel kullanılıyorsa, fotosel kullanım kılavuzunda anlatıldığı gibi "senkronizasyonun" etkinleştirilmesi gerekir.

Otomasyona ait herhangi bir cihaz değiştirildiğinde, eklendiğinde veya çıkarıldığında öğrenme prosedürünün çalıştırılması gerekir (bkz. 12 sayfasındaki "Kapı açma ve kapama konumlarının programlanması" bölümü).

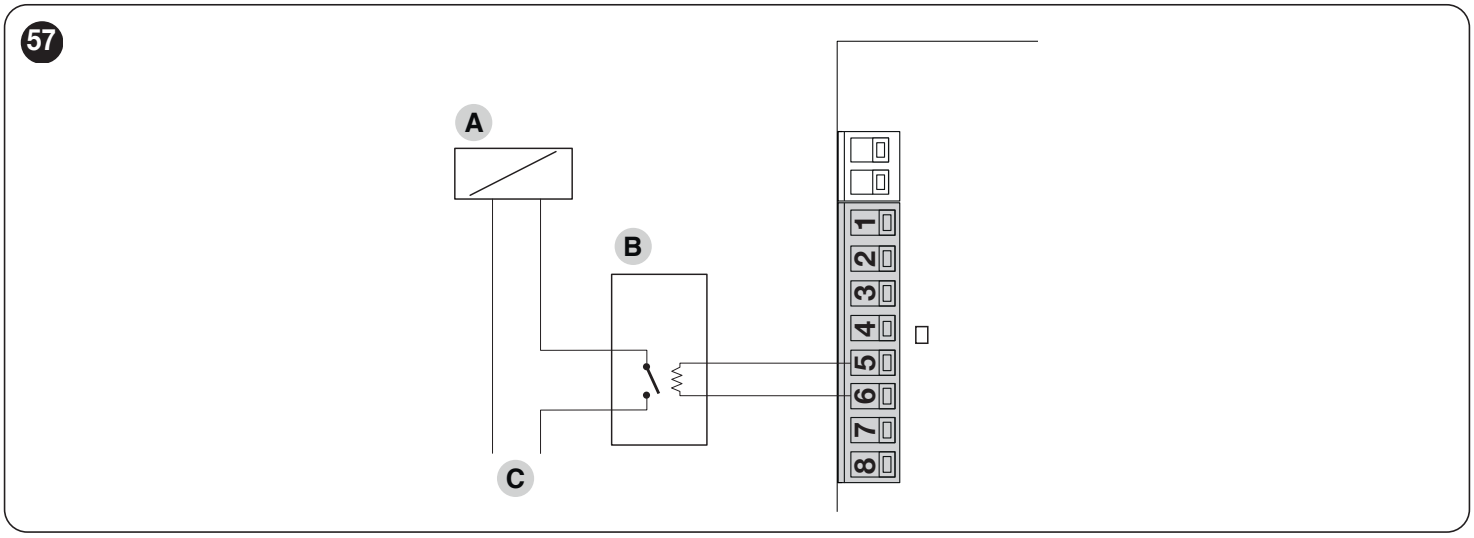
Fototest modunu çalıştırmak için Bekleme modunu devre dışı bırakın (18 sayfasındaki "Bekleme modunun ayarlanması" bölümüne bakın) ve OUT STB üzerinde Fototest fonksiyonunu seçin (20 sayfasındaki "OUT STB işleminin ayarlanması" bölümüne bakın).

PHOTOTEST ile röle fotoselli kablo şeması



9.1.3 ELEKTRİK LOCK

OUT STB çıkışı, varsayılan olarak OUT STB işlevi için etkindir ancak bir elektrikli kilidi kontrol edecek şekilde programlanabilir (20 sayfasındaki "OUT STB çalışmasının ayarlanması" bölümüne bakın). Açılma hareketinin başlangıcında çıkış 2 saniye boyunca etkinleştirilirken kapanma manevrası sırasında etkinleştirilmez, bu nedenle elektrikli kilidin mekanik olarak sıfırlanması gerekir. Çıkış, elektrikli kilidi doğrudan kontrol edemez ancak yalnızca 24 V c 3 W yüklerini kontrol edebilir. Çıkış şekilde gösterildiği gibi bir röle ile arayüzlenmelidir.



Elektrikli kilit
B 24 V c destek rölesi
C Elektrikli kilit güç kaynağı

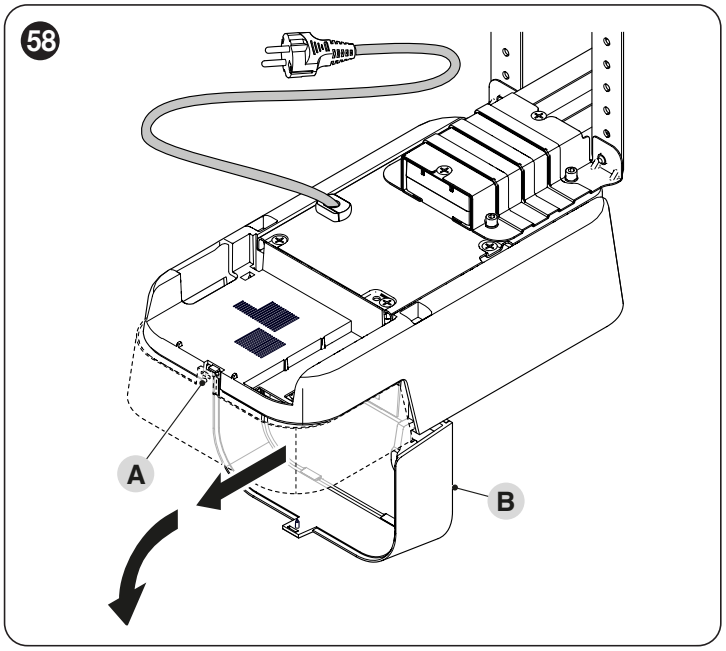
9.2 ACİL DURUM GÜÇ KAYNAĞININ ACİL DURUM GÜCÜ TEDARİKİ

Akü bir acil durum güç kaynağı olduğundan, kontrol ünitesine elektrik bağlantısı ancak tüm kurulum ve programlama aşamaları tamamlandıktan sonra yapılmalıdır.

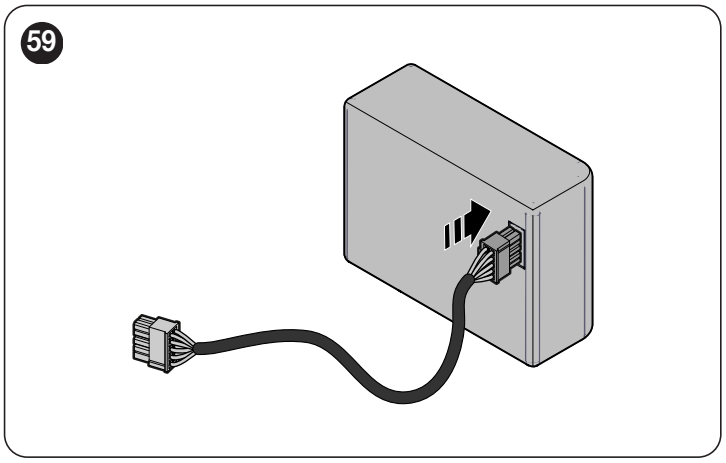
DİKKAT: Backuo pil paketini önceden ayarlanmış olarak kullanın.
Bekleme işlemi (PSS124). Bunun yerine PS124 pil takımı kullanılırsa, doğru çalışma için Bekleme modunun devre dışı bırakılması gerekir.

Aküyü monte etmek ve bağlamak için:

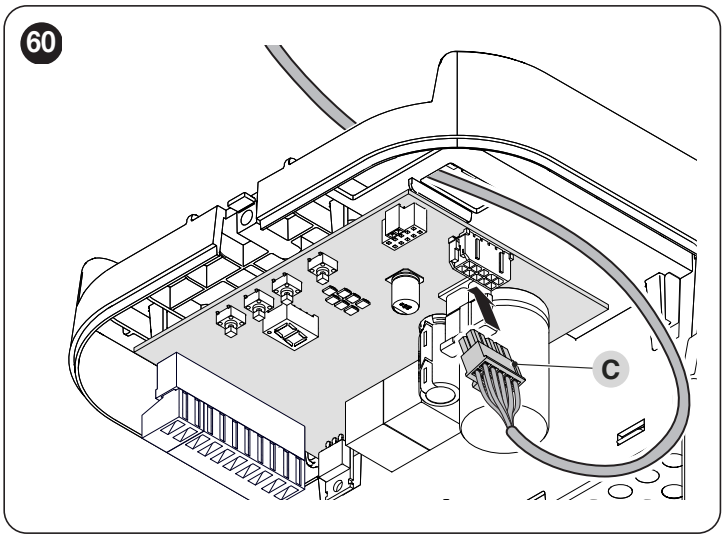
1. vidayı (A) gevşetin
2. kapağı (B) hafifçe dışarı doğru çekin ve aşağı doğru çevirin (“Şekil 58”)



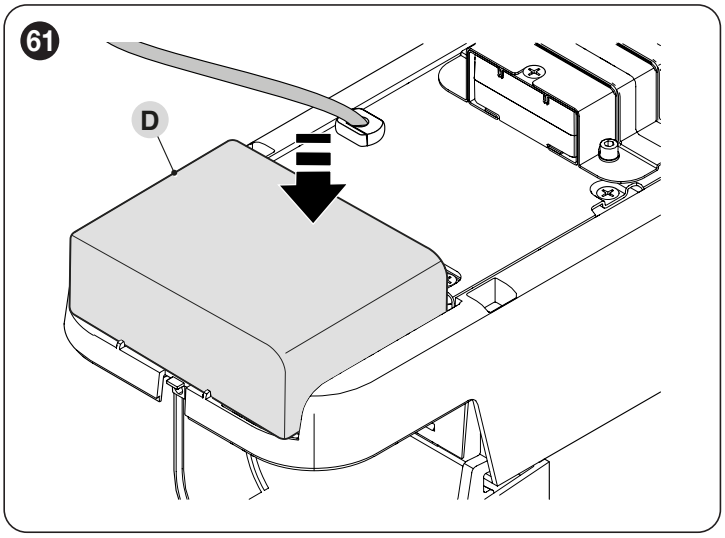
3. uygun kabloyu yedek akü konektörüne bağlayın ("Şekil 59")



4. Kontrol ünitesine bağıl konektörü (C) takın ("Şekil 60")

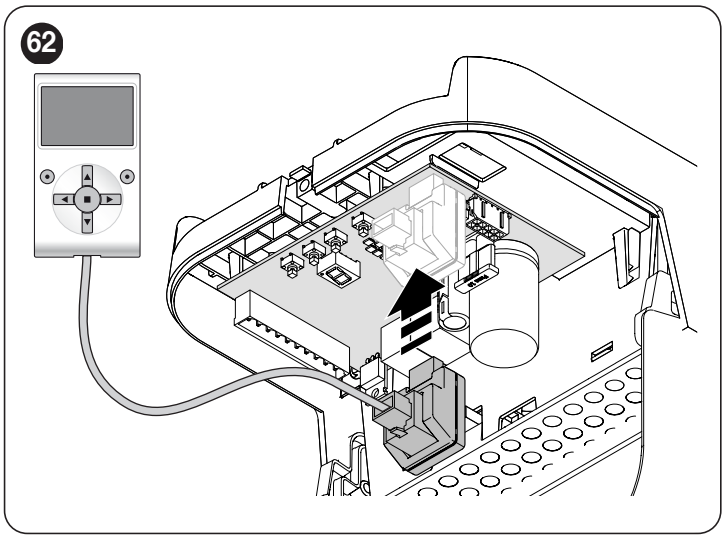


5. **Yedek aküi (D) motor gövdesi içindeki muhafazasına takın ("Şekil 61").**



9.3 OVİEW PROGRAMLAYICININ BAĞLANMASI

Kontrol ünitesindeki BusT4 bağlantısına IBT4N arayüzüyle Oview programlayıcı bağlanabilir. Programlayıcı tüm otomasyonun kurulumunu, bakımını ve arıza teşhisini hızlı ve kapsamlı biçimde yönetir. Bağlantı yerine erişmek için şekildeki gibi ilerleyin ve bağlantı parçasını ilgili yuvaya takın.



Oview aynı anda birden fazla kontrol ünitesine bağlanabilir (herhangi bir önlem alınmadan 16'ye kadar) ve otomasyonun normal çalışması sırasında kontrol ünitesine bağlı bırakılabilir. Bu durumda, özel "kullanıcı" menüsünü kullanarak komutları doğrudan kontrol ünitesine göndermek için kullanılabilir. Firmware'i güncellemek de mümkündür. Kontrol ünitesinin OXI ailesine ait bir radyo alıcısı varsa, alıcıda hafızaya alınan verici parametrelerine erişmek için "Oview" kullanılabilir. Daha ayrıntılı bilgi için ilgili kullanım kılavuzuna ve "Opera sistemi kitabı" kılavuzuna bakın.

9.4 Wİ-Fİ BAĞLANTISI

SPIDO motorları, aşağıdakileri etkinleştirmek için Wi-Fi bağlantısı için yapılandırılmıştır:

- otomasyonun uzaktan kontrolü (MyNice uygulaması aracılığıyla)
- - kurulumcu: otomasyonun yapılandırılması (MyNice Pro app aracılığıyla) Özellikle Wi-Fi bağlantısı iki modda mevcuttur:

- BiDi-Wifi arayüzü, aksesuar olarak istek üzerine tedarik edilir
- İstek üzerine aksesuar olarak sağlanan Proview arayüzü (yalnızca MyNice Pro app için)

BiDi-Wi-Fi arayüzünün otomasyonda mevcut BusT 4 portuna uygulanması, BiDi-ZWave arayüzüne alternatif olarak değerlendirilmelidir.

Mevcut modlarda otomasyonun Wi-Fi bağlantısını kullanmak için, aşağıdakiler gereklidir:

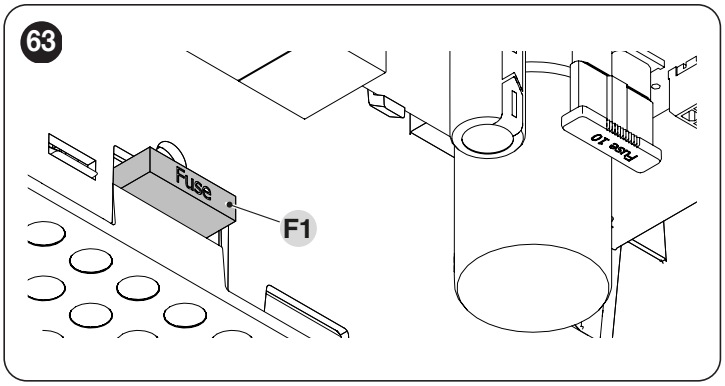
- Yükleme, istenen kullanıma bağlı olarak, MyNice uygulaması veya MyNice Google Play Store ve Apple App Store'da bulunan Pro uygulaması (yükleyici için rezerve edildi)
- Otomasyona güç verin ve mevcut Wi-Fi cihazının normal şekilde açıldığını doğrulayın
- Yüklü uygulamayı başlatın ve Wi-Fi cihazını "Wi-Fi arayüzü veya Aksesuarlar" menüsünden yapılandırın

MyNice Pro ve MyNice uygulamalarına bağlı işlevlerle ilgili daha fazla ayrıntı için www.niceforyou.com. web sitesine danışın.

9.4.1 BIDI-WI-FI ARAYÜZÜ

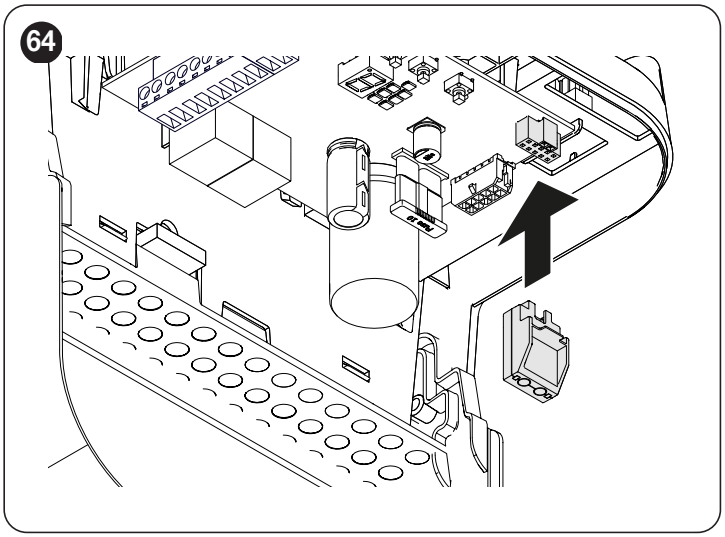
BiDi-Wi-Fi arayüzünü bağlamak için:

1. Sigorta F1'yi ve gerekirse acil durum güç kaynağını kaldırarak güç kaynağını kontrol ünitesine ayırın



2. Tüm kontrol ünitesi LEDs'nin proce eding'den önce kapatıldığını doğrulayın

Kontrol ünitesinin BUS T4 konektörüne BiDi-Wi-Fi arayüzünü takın



Uyarı! Doğru şekilde takılmazsa BiDi-Wi-Fi arayüzü hasar görebilir veya kontrol ünitesine kalıcı hasar verebilir.

3. Kontrol ünitesini tekrar açmak için F1 sigortasını takın
4. LED Tarihinin yanıp sönmeye başlamasını bekleyin
5. Arayüzü uygulama aracılığıyla yapılandırın
6. Date LED açılıp yeşil ışık sürekli yanana kadar bekleyin. Bu noktada yapılandırma tamamlanmış olacaktır.

BiDi-Wi-Fi arayüzüne bağlı işlevlerle ilgili daha fazla ayrıntı için www.niceforyou.com. web sitesine bakın.

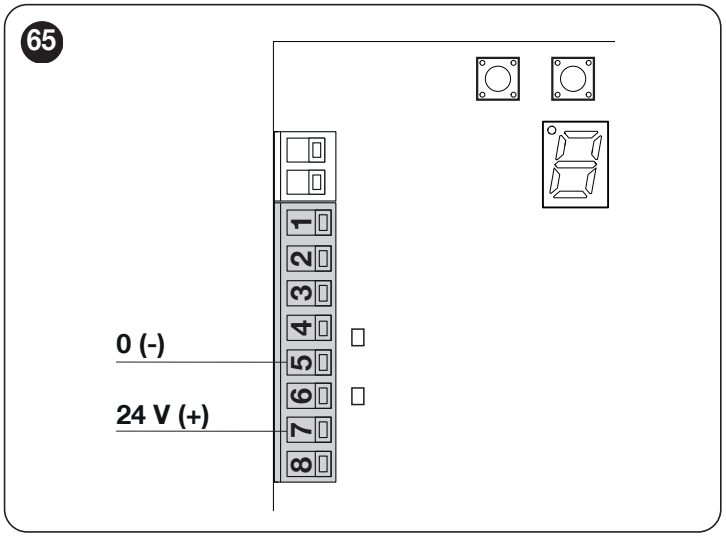
9.5 DİĞER CİHAZLARIN BAĞLANMASI

Transponder kart okuyucusu veya anahtarlı seçicinin lambası gibi harici cihazlara enerji vermek gerekiyorsa şekilde gösterildiği gibi besleme alınabilir. Besleme gerilimi 24Vc -30% +50%, kullanılabilir en yüksek akım 100mA'dir.

⎓ ÷

UYARI

Bekleme modunda, güç kaynağı 2W kullanılabilir güçle +/- 21V c 10%'ye düşer.



10 ÜRÜN BAKIMI

Uzun ömürlü olmasını sağlamak için otomasyonun düzenli olarak bakım çalışmalarına tabi tutulması gerekir.

Bakım, bu kılavuzdaki güvenlik hükümlerine ve yürürlükteki yasa ve yönetmeliklere kesinlikle uygun yapılmalıdır.

Redüktörlü motorun bakımı için:

1. bakım müdahalelerini maksimum 6 ay içinde veya önceki bakım müdahalesinden elde edilen maksimum 3.000 manevralarından sonra planlayın
2. Varsa yedek aküler dahil tüm beslemeleri ayırın.
3. Otomasyonu oluşturan malzemelerde bozulma olup olmadığını kontrol edin. Özellikle yapısal parçalardaki aşınma veya oksitlenmeye dikkat edin; uygun durumda olmayan parçaları değiştirin.
4. Hareketli parçaların, pinyonun, kremayerin ve tüm kapı kanadı bileşenlerinin aşınma durumunu kontrol edin; aşınmış parçaları değiştirin.
5. güç kaynaklarını yeniden bağlayın ve "Test" paragrafında (sayfa 15) açıklanan tüm testleri ve kontrolleri gerçekleştirin.

11 ÜRÜNÜN BERTARAF EDİLMESİ

Bu ürün, tahrik sisteminin ayrılmaz bir parçasıdır ve onunla birlikte bertaraf edilmelidir.

Kurulumda olduğu gibi, sadece nitelikli personel ömrünün sonunda ürünü sökmelidir. Bu ürün farklı malzeme türlerinden oluşur. Bu malzemelerin bazıları geri dönüştürülebilir; diğerleri bertaraf edilmelidir. Lütfen bu tür bir ürün için yerel bölgenizdeki geri dönüşüm veya bertaraf sistemleri hakkında bilgi edinin.

UYARI

Ürünün bazı kısımları kirletici veya tehlikeli maddeler içerebilir. Doğru bir şekilde bertaraf edilmezse, bu maddelerin çevre ve insan sağlığı üzerinde zararlı bir etkisi olabilir.

Buradaki simgenin gösterdiği gibi bu ürün evsel atıklarla atılmamalıdır. Atığı, yerel mevzuatta belirtilen yöntemlerle ayrı toplayıp bertaraf edin ve geri dönüştürün ya da yeni ürün alırken satıcıya iade edin.



UYARI

Yerel düzenlemeler, bu ürünün yasalara uygun olarak bertaraf edilmemesi durumunda ağır cezalar verebilir.

12 TEKNİK ÖZELLİKLER

Bu bölümdeki tüm teknik özellikler 20°C (± 5°C) ortam sıcaklığı içindir. Nice S.p.A., gerekli (E) gördüğünde ürünün işlevini ve kullanım amacını değiştirmeden üründe değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Tablo 21

REDÜKTÖRLÜ MOTOR TEKNİK ÖZELLİKLERİ		
Açıklama	**Teknik özellikler SPIDO600**	**Teknik özellikler SPIDO1000**
Ürün türü	Elektronik kontrol ünitesi dahil, konut kullanımı için garaj kapılarının otomatik hareketi için elektromekanik dişli motor	
Besleme	230 Va (+/ -10%) 50/60Hz	
Güç kaynağı / V1	120 Va (+/ -10%) 50/60Hz	
Maksimum kuvvet	600 N	1000 N
Minimum kuvvet	300 N	500 N
Maksimum güç tüketimi (W)	250	300
Nominal güç tüketimi (W)	150	280
Bekleme Modu Gücü (W)	< 0,3W (*)	
Maksimum hız (m/s)	0,20	0,16
Koruma derecesi (IP)	40	
Çalışma sıcaklığı (min/maks ° C)	-20°C ... +55°C	
Yalıtım sınıfı	I	
Günde en çok çevrim sayısı	40	100
Maksimum sürekli çalışma süresi	4 dakika	
Boyutlar (mm)	192x344x90	
Ağırlık (kg)	3,8	4,5
Acil durum güç kaynağı	İsteğe bağlı aksesuar PSS124 ile	
Aydınlatma lambası	LED ile entegre	
Uyarı ışığı çıkışı [Not 1]	1 ELDC LED için yanıp sönen uyarı ışığı (maks. 200 mA)	
OUT STB çıkışı	Fotoselleri bağlamak için çıkış (fotosel başına maksimum 2 verici) (maks. 15 mA)	
STOP girişi	Normalde kapalı veya normalde açık kontaklar için, 8.2 K Ω sabit direnç kontakları veya kendi kendine öğrenme fonksiyonuna sahip OSE optik cihazlar (hafızaya alınan durumdan herhangi bir değişiklik “STOP” komutunu tetikler)	
SbS girişi	Normalde açık kontaklar için (iletişimin kapanması STEP-BY-STEP komutunu tetikler)	
PHOTO girişi	Normalde kapalı kontaklar için (kontak açıldığında fotosel kapıyı yeniden açma komutu verir)	
Radyo ANTENİ girişi	RG58- tipi kablo veya benzeri için 52 Ω	
Programlama girişi	IBT4N arayüzlü 1 OVIEW programlayıcı için veya BiDi-Wi-Fi bağlantı arayüzü için	
Programlanabilir işlevler	8 ayarlanabilir işlevler	
Kendi kendine öğrenme fonksiyonları	“STOP” cihaz tipinin kendi kendine öğrenmesi (Normalde Açık, Normalde Kapalı kontak veya 8.2 k Ω direnci) Yavaşlama ve kısmi açılma noktalarının hesaplanması	
Yüksek asitli, tuzlu veya patlayıcı olabilecek ortamda kullanım	Hayır.	

(*) Sadece düşük güç modu ile donatılmış sürümler için (SPIDO600/V1 - SPIDO1000/V1 hariç)

Not 1 Çıkış, diğer işlevlerle (19 sayfasındaki “FLASH işlevinin ayarlanması” bölümüne bakın) veya Oview aracılığıyla programlanabilir. programcı veya BiDi-Wi-Fi ve MyNicePRO uygulaması.

Tablo 22

ON SPIDO600 VE SPIDO1000 RADYO ALICISI TEKNİK ÖZELLİKLERİ	
Açıklama	**Teknik özellikler**
Ürün türü	4-kanal alıcısı entegre radyo uzaktan kumandası için
Frekans	433.92 MHz
Kodlama	Dijital haddeleme kodu 72 -bit Opera tipi
Verici uyumluluğu	Desteklenen protokoller: O-Code
Kaydedilebilen vericiler	1 Modunda hafızaya alınmışsa 90'ye kadar
Giriş empedansı	52 Ω
Duyarlılık	0,5 µ V'den daha iyi
Verici menzili	100'den 150 m'ye. Bu aralık, engeller veya elektromanyetik bozulmalar olması durumunda değişebilir ve alıcı antenin konumuna bağlıdır.
Çıkışlar	-
Çalışma sıcaklığı (min/maks ° C)	-20°C ... +55°C

Tablo 23

KILAVUZ TEKNİK ÖZELLİKLER							
Açıklama	**SR32C**	**SR16C**	**SR08C**	**SR32B**	**SR16B**	**SR08B**	**SR40B**
Ürün türü	tek galvanizli çelik profil	2-parça galvanizli çelik profil	tek galvanizli çelik profil	tek galvanizli çelik profil	2-parça galvanizli çelik profil	tek galvanizli çelik profil	2-parça galvanizli çelik profil
Kılavuz uzunluğu	3200 mm	3200 (1600x2) mm	800 mm *	3200 mm	3200 (1600x2) mm	800 mm *	4000 mm *
Faydalı inme	2800 mm	2800 mm	3500 mm **	2800 mm	2800 mm	3500 mm **	3500 mm **
Kılavuz yüksekliği	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm
Kemer yüksekliği	-	-	-	10 mm	10 mm	10 mm	10 mm
Kemer / zincir uzunluğu	6185 mm	6185 mm	7747 mm	6180 mm	6180 mm	7720 mm	7856 mm

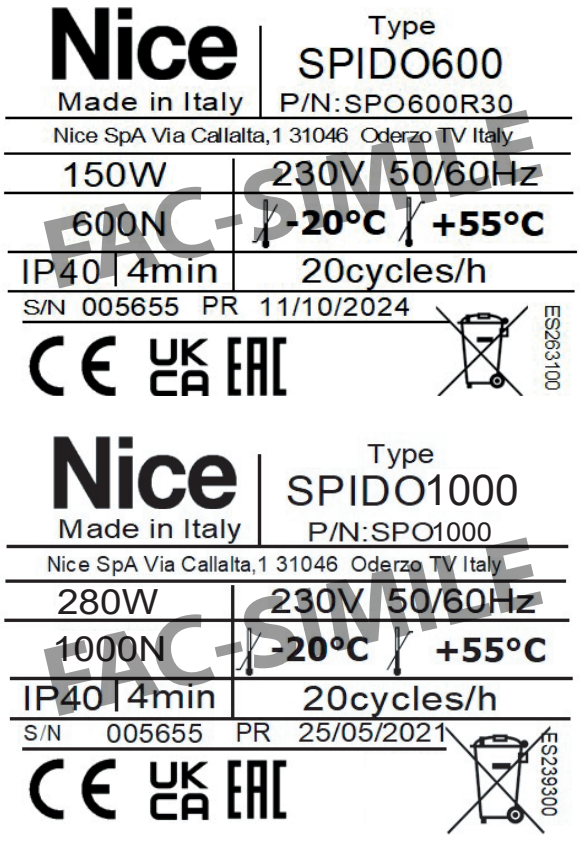
* 3.2 m uzunluğuna ulaşmak için 4 m kılavuzu ile birlikte kullanılmak üzere.

** Veriler 4 m kılavuzuna yönlendirildi.

13 UYGUNLUK

AT uygunluk beyanı ve “kısmen tamamlanmış makinelerin” birleştirme beyanı

AB uygunluk beyanı www.niceforyou.com sitesinden indirilebilir



TALİMATLAR VE UYARILAR

Otomasyonu ilk kullanmadan önce kurulumcudan kalan riskleri açıklamasını isteyin. Verilen kılavuz ve uyarıları okumak için birkaç dakika ayırın. Kılavuzu tereddüt halinde başvurmak üzere saklayın ve otomasyon el değiştirirse yeni sahibine verin.

UYARI!

Otomasyonunuz, kullanıcının verdiği komutları uygulayan bir makinedir. Dikkatsizlik ve uygunsuz kullanım tehlikeli durumlara yol açabilir:

- çalışma alanı içinde insanlar, hayvanlar veya nesneler varsa kapıyı manevra yapmayın
- hareket halindeyken otomasyonun parçalarına dokunmak kesinlikle yasaktır
- fotoseller gerçek güvenlik cihazları olarak değil, sadece yardımcı güvenlik cihazları olarak kabul edilmelidir. Oldukça güvenilir bir teknoloji kullanılarak tasarlanmışlardır ancak aşırı koşullarda arızalara veya olası arızalara maruz kalabilirler ve bazı durumlarda bu arızalar hemen fark edilmeyebilir; fotosellerin düzgün çalışıp çalışmadığını periyodik olarak kontrol edin.
-

Otomasyon kapanırken transit geçiş yapmak KESİNLİKLE YASAKTIR! Geçişe yalnızca otomasyonun tamamen açık ve sabit olması durumunda izin verilir.

ÇOCUKLAR

Otomasyon sistemi yüksek derecede güvenliği garanti eder. Sahip olduğu algılama sistemleri ile kapının hareketini insan veya nesnelerin varlığında kontrol edebilir ve garanti edebilir. Bununla birlikte, sistemin istenmeyen şekilde etkinleştirilmesini önlemek için çocukların otomasyonun yakınında oynamasının yasaklanması ve uzaktan kumandaların yanlarında bırakılmaması tavsiye edilir. Otomasyon oyuncak değil!

Ürün, güvenliklerinden sorumlu bir kişi tarafından ürünün kullanımı konusunda denetlenmedikçe veya eğitilmedikçe, çocuklar da dahil olmak üzere sınırlı fiziksel, duyusal veya zihinsel kapasiteye sahip veya deneyimi veya bilgisi olmayan kişiler tarafından kullanılmak üzere tasarlanmamıştır.

Anormallikler: Otomasyon herhangi bir anormal davranış belirtisi gösterirse, sistemin güç kaynağının bağlantısını kesin ve otomasyonu manuel olarak manevra ettirmek için motorun kilidini manuel olarak açın (bölümün sonundaki talimatlara bakın). Kişisel olarak herhangi bir onarım girişiminde bulunmayın, ancak güvenilir kurulumcunuzla iletişime geçin.

Sistemde veya kontrol ünitesinin programlama ve ayar parametrelerinde değişiklik yapmayın; bu işlemler yalnızca kurulum görevlisinin sorumluluğundadır.

Güç kaynağının arızası veya eksikliği: Kurulumcunun müdahale etmesini veya elektriğin geri gelmesini beklerken, sistemde acil durum güç kaynakları yoksa otomasyon yine de motorun kilidini manuel olarak açarak (bölümün sonundaki talimatlara bakın) ve otomasyonu manuel olarak hareket ettirerek kullanılabilir.

Güvenlik cihazları arızalı: Otomasyon, bir veya daha fazla güvenlik cihazının arızalı veya arızalı olması durumunda da kullanılabilir. Otomasyon "Çalıştırmak için tut" modunda aşağıdaki şekilde kontrol edilebilir:

1. **otomasyonu bir verici veya anahtar seçici vb. kullanarak çalıştırmak için bir komut gönderin. Her şey normal çalışıyorsa, otomasyon düzenli olarak hareket edecektir, aksi takdirde uyarı ışığı birkaç kez yanıp söner ve manevra başlamaz (yanıp sönme sayısı, manevranın başlamama nedenine bağlıdır)**
2. **Bu durumda 3 saniye içinde tekrar komut verip basılı tutun.**
3. **Yaklaşık 2 saniye sonra otomasyon "Çalıştırmak için tut" modunda istenen manevrayı tamamlayacak, yani kontrol basılı tutulduğu sürece hareket etmeye devam edecek.**

Güvenlik cihazları arızalıysa sistemi en kısa sürede yetkili bir teknisyene onartın.

Test, periyodik bakım ve onarımlar, işi yapan kişi tarafından belgelendirilmeli; belgeler otomasyon sahibi tarafından saklanmalıdır. Kullanıcının düzenli olarak yapabileceği işlemler yalnızca fotosel camlarını yumuşak, hafif nemli bir bezle temizlemek ve otomasyonu engelleyebilecek yaprak veya taşları kaldırmaktır.

Herhangi bir bakım işlemini gerçekleştirmeden önce otomasyon kullanıcısının, herhangi birinin yanlışlıkla otomasyonun hareketini tetiklemesini önlemek için motorun kilidini manuel olarak açması gerekir (bölümün sonundaki talimatlara bakın).

Bakım: Güvenlik seviyesini korumak ve otomasyonun kullanım ömrünü uzatmak için en az her 6 ayda bir düzenli bakım yapılmalıdır.

Kontrol, bakım ve onarım işlemlerini yalnızca yetkili personel yapabilir.

Bertaraf: Kullanım ömrü sonunda otomasyon yetkili personel tarafından sökülmeli; malzemeler yürürlükteki yerel yönetmeliklere göre geri dönüştürülmeli veya bertaraf edilmelidir. Uzaktan kumanda pilinin değiştirilmesi: Kumanda bir süre sonra zayıf çalışır veya tamamen durursa bunun nedeni pilin tükenmesi olabilir. Kullanım yoğunluğuna göre pil ömrü birkaç aydan bir yıldan fazlasına kadar değişebilir. Bu durum, gönderim göstergesinin yanmaması, zayıf yanması veya kısa süre yanmasıyla anlaşılır. Kurulum görevlisine başvurmadan önce pili, düzgün çalışan başka bir vericinin piliyle değiştirmeyi deneyin. Sorun çözülürse tükenmiş pili aynı türden yenisiyle değiştirin.

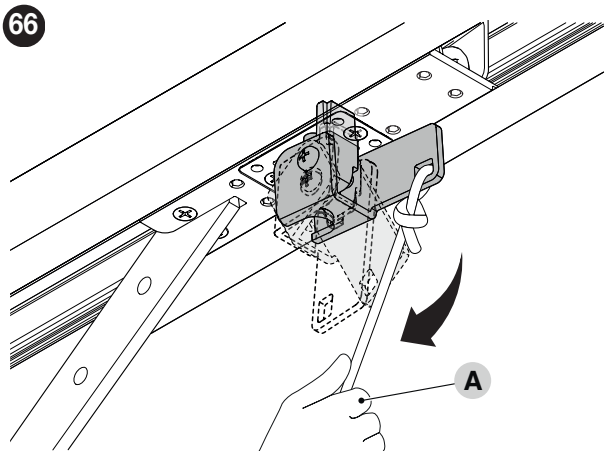
Unlocking Kilidin açılması ve elle hareket

Kapının kilidi yalnızca kanat tamamen durduktan sonra açılabilir.

Redüktörlü motor, kapıyı manuel olarak açıp kapatmak için kullanılabilen mekanik bir kilit açma cihazıyla donatılmıştır. Bu manuel işlemler ancak elektrik kesintisi, arıza durumunda veya kurulum aşamasında yapılmalıdır. Cihazın kilidini açmak için:

1. serbest bırakma kablosunu çekin (A)

66

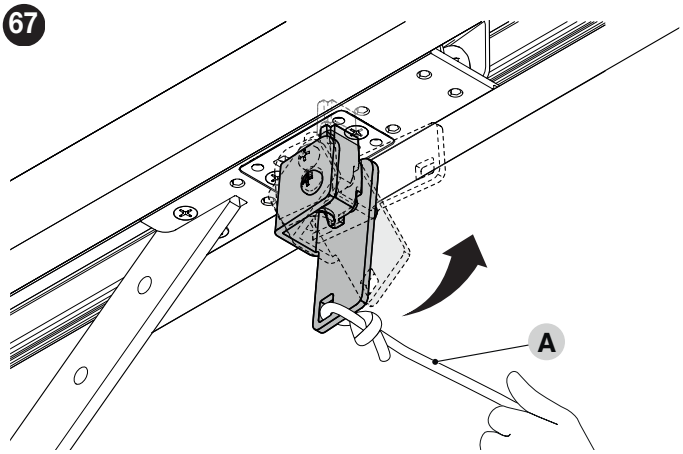


2. Kapı artık manuel olarak istenilen konuma taşınabilir.

Cihazı kilitlemek için:

1. serbest bırakma kablosunu çekin (A)

67



2. Manuel olarak, motor karria ge'nin alt kısmını üst kısımla hizalamak için kapıyı hareket ettirin, böylece yuvaları yerine oturtulur.

IS0564A04END_03-04-2025

Nice SpA
Via Callalta, 1
31046 Oderzo TV Italy
info@niceforyou.com

www.niceforyou.com