Nice

CE

WIDES - WIDESI
WIDEM - WIDEMI
WIDEL - WIDELI
WIDES/V1 - WIDESI/V1
WIDEM/V1 - WIDEMI/V1
WIDEL/V1 - WIDELI/V1



Elektromekanik yol bariyeri

TR - Kullanıcı, kurulum ve güvenlik talimatları

Nice

CE uygunluk beyanı

ve “kısmen tamamlanmış makinelerin” kuruluş beyanı

Aşağıdaki Direktiflere uygun beyan: 2014/30/UE (EMC); 2006/42/CE (MD) ek II, bölüm B

Not: Bu beyanın içeriği, Nice S.p.A. ofislerinde dosyalanan resmi belgedeki beyanlara ve özellikle bu kılavuzun basılmasından önce mevcut olan en son sürümüne karşılık gelir. Buradaki metin editoryal amaçlarla yeniden düzenlenmiştir. Orijinal beyanın bir kopyası Nice S.p.A. (TV) İtalya'dan talep edilebilir.

Beyan numarası: 561/WIDE Revizyon: 2 Dil: TR

Üreticinin Adı: NICE S.p.A.
Adres: Via Pezza Alta 13, 31046 Rustignè di Oderzo (TV) İtalya
Teknik belgeleri hazırlamaya yetkili kişi: NICE S.p.A.
Ürün tipi: Elektromekanik bariyer
Model / Tip: WIDES, WIDESI, WIDEM, WIDEMI, WIDEL, WIDELI
Aksesuarlar: -

Aşağıda imzası bulunan Roberto Griffa, İcra Kurulu Başkanı olarak, yukarıda belirtilen ürünün aşağıdaki direktiflerin hükümlerine uyduğunu kendi sorumluluğu altında beyan eder:

• Üye Devletlerin elektromanyetik uyumluluğa ilişkin yasalarının uyumlaştırılması hakkında 26 Şubat 2014 tarihli AVRUPA PARLAMENTOSU VE KONSEYİNİN 2014/30/EU SAYILI DİREKTİFİ (yeniden düzenleme), aşağıdaki uyumlaştırılmış standartlara uygun olarak: EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007+A1:2011

• Üye Devletlerin elektromanyetik uyumluluğa ilişkin yasalarının uyumlaştırılması hakkında 26 Şubat 2014 tarihli AVRUPA PARLAMENTOSU VE KONSEYİNİN 2014/35/EU SAYILI DİREKTİFİ (yeniden düzenleme), aşağıdaki uyumlaştırılmış standartlara uygun olarak: EN 60335-1:2002 + A1:2004 + A11:2004 + A12:2006 + A2:2006 + A13:2008 + A14:2010 + A15:2011 EN 60335-2-103:2003 +A11:2009

Ek olarak, ürün kısmen tamamlanmış makinelere uygulanan hükümlere uygun olarak aşağıdaki yönergeye uygundur:

• AVRUPA PARLAMENTOSU VE KONSEYİNİN, makinelere ilişkin ve 95/16/EC Direktifini değiştiren 17 Mayıs 2006 tarihli 2006/42/EC Direktifi (birleştirilmiş metin)

- Bu vesileyle ilgili teknik dokümantasyonun 2006/42 /CE Direktifinin Ek VII Bölüm B'ye uygun olarak derlendiği ve aşağıdaki temel gerekliliklerin uygulandığı ve yerine getirildiği beyan edilir: 1.1.1 - 1.1.2 - 1.1.3 - 1.2.1-1.2.6 - 1.5.1-1.5.2 - 1.5.5- 1.5.6- 1.5.7- 1.5.8- 1.5.10- 1.5.11
- Üretici, ulusal makamların gerekçeli talebine yanıt olarak, kısmen tamamlanmış makine ile ilgili bilgileri iletmeyi taahhüt eder. Bu, kısmen tamamlanmış makine üreticisinin fikri mülkiyet haklarına zarar vermez.

- Kısmen tamamlanmış makine, bu beyanda kullanılandan farklı bir resmî dile sahip bir Avrupa ülkesinde devreye alınacaksa makineyi söz konusu dil bölgesine getiren kişi bu beyanın o dile çevirisini sağlamalıdır.
- Kısmen tamamlanmış makine, içine yerleştirileceği nihai makinenin uygun olduğu durumlarda 2006/42/EC Direktifine uygunluğu beyan edilinceye kadar devreye alınamaz.

Ürünün aşağıdaki standartlara tabi olan tüm parçaları bu standartlara uygundur: EN 13241-1:2003+A1:2011, EN 12445:2002, EN 12453:2002, EN 12978:2003+A1:2009

Oderzo, 14 Haziran 2016

Ing. Roberto Griffa
(İcra Kurulu Başkanı)



İÇİNDEKİLER

CE UYGUNLUK BEYANI

GENEL UYARILAR:
GÜVENLİK - KURULUM - KULLANIM 2

A - Ürüne uygulanan Avrupa direktiflerine ilişkin özel uyarılar 2

B - Temel gerekliliklere ilişkin kurulum ölçütleri ve özel uyarılar 3

1 - ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM AMACI 4

2 - KULLANIM SINIRLARI

2.1 - Ürünün kullanım ömrü 5

3 - KURULUM 6

4 - ELEKTRİK BAĞLANTILARI

4.1 - Elektrik kablosu türleri 17

4.2 - Elektrik kablolarının bağlanması 17

5 - OTOMASYONU ÇALIŞTIRMA VE BAĞLANTILARIN KONTROLÜ

5.1 - Otomasyonun şebekeye bağlanması 19

6 - TEST VE DEVREYE ALMA

6.1 - Test 21

6.2 - Devreye alma 22

7 - PROGRAMLAMA

7.1 - Kontrol ünitesi 23

7.2 - Programlanabilir işlevler 23

8 - EK BİLGİLER

8.1 - Radyo alıcısının bağlanması 25

8.2 - Harici cihazların beslenmesi 25

8.3 - Bariyer kolu ışıklarının bağlanması 26

8.4 - Bariyer mekanizması içindeki fotosellerin bağlanması (kutu) 26

8.5 - Yedek akünün bağlanması 27

9 - ÜRÜNÜN BERTARAFI 28

10 - TEMEL SORUN GİDERME... 28

11 - TEKNİK ÖZELLİKLER 29

BAKIM PROGRAMI (ayrılabilir ek) 31

Kullanıcı kılavuzu (son kullanıcı sürümü) (ayrılabilir ek) 33

GENEL UYARILAR: GÜVENLİK - KURULUM - KULLANIM (özgün talimatlar İtalyancadır)

DİKKAT **Önemli güvenlik talimatları. Yanlış kurulum ciddi hasara neden olabileceğinden tüm talimatlara uyun. Önemli**
DİKKAT **güvenlik talimatları. Kendi güvenliğiniz ve diğer kişilerin güvenliği için bu talimatlara uymanız önemlidir. Bu talimatları saklayın.**

- Kuruluma başlamadan önce “Ürün teknik özellikleri”ni, özellikle de bu ürünün kılavuzlu parçanızın otomasyonu için uygun olup olmadığını kontrol edin. Uygun değilse kuruluma DEVAM ETMEYİN.
- Ürün, “Test ve devreye alma” bölümünde açıklandığı şekilde devreye alınmadan kullanılamaz.

DİKKAT **Güncel Avrupa mevzuatına göre bir otomasyon sistemi, yürürlükteki Makine Direktifi kapsamında belirtilen ve otomasyonun uygunluk varsayımının beyan edilmesini sağlayan uyumlaştırılmış standartlara uymalıdır. Bu nedenle elektrik şebekesine bağlantı, ürünün test edilmesi, devreye alınması ve bakımıyla ilgili tüm işlemler yalnızca nitelikli ve uzman bir teknisyen tarafından yapılmalıdır!**

- Ürünün kurulumuna devam etmeden önce, tüm malzemelerin iyi çalışma düzeninde olup olmadığını ve hedeflenen uygulamalara uygun olup olmadığını kontrol edin.
- Ürün, fiziksel, duyusal veya zihinsel kapasiteleri azaltılmış kişiler (çocuklar dahil) tarafından veya yetersiz deneyime veya aşinalığa sahip kişiler tarafından kullanılmak üzere tasarlanmamıştır.
- Çocuklar cihazla oynamamalıdır
- Çocukların ürünün sabit kumanda cihazlarıyla oynamasına izin vermeyin. Uzaktan kumandaları çocukların erişemeyeceği yerlerde tutun.

DİKKAT Termik kesicinin istenmeden yeniden devreye girmesinden doğabilecek tehlikeleri önlemek için bu cihaz, zamanlayıcı gibi harici bir anahtarlama cihazından beslenmemeli veya düzenli olarak açılıp kapatılan bir besleme devresine bağlanmamalıdır.

- Tesisin şebeke beslemesine, aşırı gerilim kategorisi III koşullarında tam ayırmayı sağlayan kontak açıklığına sahip bir ayırma cihazı takın (ürünle verilmez).
- Ürünü kurulum sırasında dikkatli bir şekilde kullanın; ezilmemesine, çökmemesine veya düşmesine veya herhangi bir tür sıvıyla temas etmesine izin vermemeye dikkat edin. Ürünü ısı kaynaklarından ve çıplak alevden uzak tutun. Yukarıdakilere uyulmaması ürüne zarar verebilir ve tehlike veya arıza riskini artırabilir. Böyle bir durumda kurulumu derhal durdurun ve Müşteri Hizmetleriyle iletişime geçin.
- Üretici, montaj talimatlarına uyulmamasından kaynaklanan mal, eşya veya kişi zararlarından sorumlu değildir. Bu durumlarda malzeme kusurlarına ilişkin garanti geçerli olmaz.
- A ağırlıklı yayılan ses basıncı seviyesi 70 dB(A) değerinden düşüktür.
- Kullanıcı tarafından yapılacak temizlik ve bakım denetimsiz çocuklar tarafından yapılmamalıdır.
- Sistem üzerinde çalışmaya başlamadan önce (bakım, temizlik) ürünün şebeke beslemesini her zaman kesin.
- Sistemi, özellikle tüm kabloları, yayları ve destekleri; dengesizlik, aşınma veya hasar bakımından düzenli olarak kontrol edin. Onarım veya ayar gerekiyorsa kullanmayın; kurulum arızası veya yanlış dengelenmiş otomasyon yaralanmaya yol açabilir.
- Ürünün ambalaj malzemeleri yerel düzenlemelere uygun olarak bertaraf edilmelidir
- Basılı tutarak çalıştırma anahtarını kullanırken diğer kişilerin otomasyondan uzak tutulduğundan emin olun.
- Bir işlem gerçekleştirirken otomatik mekanizmayı gözlemleyin ve hareket tamamlanana kadar çevredeki herkesi güvenli bir mesafede tutun

- Üzerinde herhangi biri çalışıyorsa otomasyonu çalıştırmayın; bu tür çalışmalara izin vermeden önce güç kaynağının bağlantısını kesin
- Güç kablosu hasar görmüşse, her türlü riski önlemek için üretici veya üreticinin teknik destek servisi ya da benzer niteliklere sahip bir kişi tarafından değiştirilmelidir

KURULUM ÖNLEMLERİ

- Tahrik motorunu monte etmeden önce tüm mekanik bileşenlerin iyi çalışır durumda ve dengeli olduğundan ve otomasyonun doğru şekilde hareket ettiğinden emin olun.
- Kumandaların, hareketli parçalardan güvenli bir mesafede bulunduğundan ve bu parçaların açıkça görülmesine olanak tanıdığından emin olun. Bir anahtar kullanılmıyorsa kumandalar yerden en az 1.5m yükseğe kurulmalı ve erişilebilir olmamalıdır
- Açılma hareketi bir yangın sistemi tarafından kumanda ediliyorsa, 200mm'den büyük tüm pencerelerin kumandalar tarafından kapatıldığından emin olun
- Manevralar sırasında hareketli ve sabit parçalar arasına hiçbir şeyin sıkışamayacağından emin olun
- Manuel çalıştırma etiketini manuel kumandanın yanına kalıcı olarak yapıştırın
- Tahrik motorunu monte ettikten sonra mekanizmanın, koruma sisteminin ve tüm manuel manevraların düzgün çalıştığından emin olun.

A - Ürün için geçerli Avrupa direktiflerine ilişkin özel uyarılar

- **"Yapı Malzemeleri" Direktifi: 305/2011 sayılı Yapı Malzemeleri Tüzüğü ile ilgili olarak bu ürüne yönelik özel uyarılar:**

  - Bu ürünün, bu kullanım kılavuzunda açıklandığı şekilde ve belirli kullanım türleri için (örn. yalnızca araçlarda kullanım hariç) tam kurulumu, ürünün 305/2011 sayılı Yönetmelik ve onun uyumlaştırılmış EN 13241-1 standardı kapsamına girmesine neden olabilir.
  - B paragrafında, "Temel gerekliliklere ilişkin montaj kriterleri ve özel uyarılar" başlığı altında, ürünün 305/2011 sayılı Tüzüğün temel gerekliliklerini karşılamasını sağlamak için gerekli tüm montaj kriterleri verilmiştir; montajı yapan kişi, bu kriterlerin tümüne titizlikle uyulduğunu doğrulamalı ve sağlamalıdır.
  - Araç bariyeri mekanizması bu kriterlerden birine veya birkaçına uyulmadan kurulup kullanılırsa temel gerekliliklerin karşılandığı garanti edilemeyebilir. Montajı yapan kişi Direktif gerekliliklerine uygunluğu doğrulayana kadar ürünün bu koşullarda kullanılması yasaktır; bu durumda ürüne iliştirilmiş etiket derhal çıkarılmalı ve "EC Uygunluk Beyanı" (bu kılavuzun Ek I'i) kullanılmamalıdır. Bunun sonucunda montajı yapan kişi, "otomatik bariyer" ürününün üreticisi haline gelir ve 305/2011 sayılı Tüzüğün ve bu Tüzükle uyumlaştırılmış EN 13241-1 standardının hükümlerine uymalıdır. Bu durumda araç bariyeri mekanizması "kısmen tamamlanmış makine" olarak değerlendirilmelidir ve Ek II'deki "Uygunluk Beyanı" kullanılabilir (teknik belgelere dahil edilmek üzere).

- **"Makine" Direktifi:**

  - B paragrafında, "Temel gerekliliklere ilişkin montaj kriterleri ve özel uyarılar" başlığı altında, ürünün Makine Direktifinin temel gerekliliklerini karşılamasını sağlamak için gerekli tüm montaj kriterleri verilmiştir. Montajı yapan kişi, bu kriterlerin tümüne titizlikle uyulduğunu doğrulamalı ve sağlamalıdır.
  - Araç bariyeri mekanizması bu kriterlerden birine veya birkaçına uyulmadan kurulup kullanılırsa temel gerekliliklerin karşılandığı garanti edilemeyebilir. Montajı yapan kişi Direktif gerekliliklerine uygunluğu doğrulayana kadar ürünün bu koşullarda kullanılması yasaktır; bu durumda "EC Uygunluk Beyanı: Ek I" kullanılamaz. Bunun sonucunda montajı yapan kişi, "otomatik bariyer" ürününün üreticisi haline gelir ve Makine Direktifinin hükümlerine uymalıdır. Üretici, "Makine Direktifi Ek I" içinde öngörülen temel güvenlik gerekliliklerinin listesini de içeren, ilgili risklere yönelik bir değerlendirme yapmalı ve bu gereklilikler için uygulanan çözümleri belirtmelidir. Risk değerlendirmesinin, otomasyonun Teknik belgelerinde yer alan belgelerden biri olduğunu unutmayın. Bu değerlendirme profesyonel bir montaj uzmanı tarafından yapılmalıdır; Ek II'deki "Uygunluk Beyanı" kullanılabilir ve araç bariyeri mekanizmasının montajını yapan kişi tarafından doldurulmalıdır. Bu ürünün "Makine" Direktifi ile ilgili kullanımına yönelik özel uyarılar; montajı yapan kişinin ürünün üreticisi haline gelmesi durumunda bunlar dikkate alınmalıdır.

- Araç bariyeri mekanizması piyasaya "kısmen tamamlanmış makine" olarak sunulur ve bu nedenle Makine Direktifi uyarınca "bir makine" oluşturmak amacıyla bir makineye entegre edilmek veya diğer makinelerle birleştirilmek üzere, yalnızca diğer bileşenlerle birlikte ve bu kullanım kılavuzunda açıklanan şekilde kullanılmak için üretilmiştir. Makine Direktifinde belirtildiği gibi, bu ürünün üzerine monte edildiği makinenin üreticisi makinenin Makine Direktifine uygun olduğunu belirleyip beyan edene kadar bu ürünün kullanımına izin verilmez.

- "Alçak Gerilim" Direktifi: Bu ürünün "Alçak Gerilim" Direktifi ile ilgili kullanıma uygunluğuna yönelik özel uyarılar. Bu ürün, bu kullanım kılavuzunda belirtilen amaçla ve yapılandırmalarda, Nice S.p.A. ürün kataloğundaki ürünlerle birlikte kullanıldığında "Alçak Gerilim" Direktifinin hükümlerini karşılar. Ürün belirtilmemiş yapılandırmalarda veya belirtilmemiş başka ürünlerle kullanılırsa gerekliliklerin karşılandığı garanti edilemeyebilir; montajı yapan kişi direktifin belirtilen gerekliliklerine uygunluğu doğrulayana kadar ürünün bu koşullarda kullanılması yasaktır.

- **"Elektromanyetik Uyumluluk" Direktifi: Bu ürünün "Elektromanyetik Uyumluluk" Direktifi ile ilgili kullanıma uygunluğuna yönelik özel uyarılar. Bu ürün, en zorlu kullanım koşullarında ve bu kullanım kılavuzunda belirtilen yapılandırmalarda, Nice S.p.A. ürün kataloğundaki ürünlerle birlikte elektromanyetik uyumluluk testlerine tabi tutulmuştur. Ürün belirtilmemiş yapılandırmalarda veya belirtilmemiş başka ürünlerle kullanılırsa elektromanyetik uyumluluk garanti edilemeyebilir; montajı yapan kişi direktifin belirtilen gerekliliklerine uygunluğu doğrulayana kadar ürünün bu koşullarda kullanılması yasaktır.**

B - Temel gerekliliklere ilişkin montaj kriterleri ve özel uyarılar
Doğru şekilde kurulduğunda bu ürün, Tablo A'da ve Avrupa "Makine" direktifinde belirtildiği şekilde, uyumlaştırılmış EN 13241-1 standardındaki gerekliliklere göre 305-2011 sayılı Tüzükte öngörülen temel gerekliliklerı karşılar.
Dikkat! – Araç bariyeri mekanizması yalnızca araçların geçişine yönelikse EN 13241-1 kapsamının dışında kalır; bu durumda Tablo A'daki bazı gerekliliklere uyulması zorunlu olmayabilir. Diğer geçiş türleri (örneğin yayalar için) açıkça yasaklandığında – örneğin uygun işaretlerle – ve diğer geçiş türlerinin gerekli olması durumunda hemen yakınında yeterli alan sağlandığında, geçiş "yalnızca araçlar için" olarak değerlendirilebilir.

TABLO A - CE işaretlemesi için temel gereklilikler (EN 13241-1 standardının ZA.1 tablosuna göre)

Temel özellikler	Standarttaki maddeler	Sonuç
Su sızdırmazlığı	4.4.2	PND*
Tehlikeli maddelerin salımı	4.2.9	Uygun
Rüzgâr yüküne dayanım	4.4.3	Uygun
Isıl direnç	4.4.5	PND*
Hava geçirgenliği	4.4.6	PND*
Dikey hareket eden kapılar için güvenli açılma	4.2.8	Uygun
Cam bileşenlerin geometrisinin tanımlanması	4.2.5	PND*
Mekanik dayanım ve kararlılık	4.2.3	Uygun
Motorla çalıştırılan kapatma sistemlerinin çalışma kuvvetleri	4.3.3	Uygun
Su sızdırmazlığı, ısıl direnç ve hava geçirgenliğinin dayanıklılığı	4.4.7	PND*

* PND = Performans beyan edilmemiştir; ürün bu performansı sağlamadığında, örneğin "Hava geçirgenliği", veya gereklilik uygulanabilir olmadığında, örneğin "Cam bileşenlerin geometrisinin tanımlanması".

- **Tehlikeli maddelerin salımı:**

Ürün, EN 13241-1 gereklilikleri ve Avrupa Topluluğunun web sitesindeki madde listesi uyarınca tehlikeli maddeler içermez ve/veya salmaz. Gerekliliğe uygunluğun sürdürülmesini sağlamak için özel uyarı – Montajda kullanılan elektrik kabloları gibi diğer malzemelerin de bu gerekliliğe uygun olması zorunludur

• Rüzgâr yüküne dayanım
Tablo B, bariyer kolunun rüzgârın basınç farkına karşı dayanımını gösterir. Testler, darbe koruma profili takılmış bariyer üzerinde yapılmıştır; diğer aksesuarlar rüzgâra maruz kalan yüzey alanını artırarak rüzgâr yüklerine karşı dayanımını azaltabilir.

TABLO B

Tip	WIDE S	WIDE M	WIDE L	
XBA19 ile sınıf	4	4	-	-
XBA15 ile	-	-	3	-
XBA14 XBA15 ile	-	-	-	2
Rüzgâr basıncı [Pa]	> 1000	> 1000	> 700	> 450
Maksimum rüzgâr hızı [km/h]	151	151	126	101
Açıklama	Kasırga	Kasırga	Şiddetli fırtına/sert rüzgâr	Fırtına

• Dikey hareket eden kapılar için güvenli açılma
Ürün, askı veya dengeleme (yay) sisteminin tek bir bileşeninin arızalanması durumunda kontrolsüz hareketlere neden olmaz ve bariyer kolunun düşmesine izin vermez. Gerekliliklere uygunluğun sürdürülmesini sağlamak için özel uyarılar:

- Ürünü, Bölüm 3 - Montaj ve Bölüm 6 - Test ve devreye alma kısımlarında açıklanan tüm talimatları dikkatle izleyerek kurun.
- "Bakım Programı" Bölümündeki hükümlere titizlikle uyan düzenli bir bakım programı bulunduğundan emin olun (kılavuzun sonundaki çıkarılabilir ek).

• Mekanik dayanım ve kararlılık
Ürün, normal kullanım sırasında oluşan kuvvetler, darbeler ve zorlanmalar herhangi bir hasara neden olmayacak veya mekanik performansını tehlikeye atmayacak şekilde tasarlanmış ve üretilmiştir. Uyarı: "Dikey hareket eden kapılar için güvenli açılma" gerekliliğine ilişkin notlara bakın.

• Motorla çalıştırılan kapatmalar için çalışma kuvvetleri
Bariyer kolunun ezilme ve darbe riskleri açısından uyguladığı çalışma kuvvetlerine karşı aşağıdaki üç yöntemden biriyle koruma sağlanır:
1 "Basılı tutarak çalıştırma komutu" (operatör mevcut) ile kullanımda: EN 12453'te belirtildiği gibi. Bu durumda kumanda düğmesi otomasyonun görülebileceği bir yere yerleştirilmeli ve halkın erişebileceği bir konumdaysa halk tarafından kullanılamamalıdır; örneğin yalnızca anahtarlı seçiciyle kullanılmalıdır.
2 "Yarı otomatik" kullanımda: kuvvetler EN 12453'te belirtildiği gibi sınırlandırılır.
3 "Otomatik" kullanımda: kuvvetler EN 12453'te belirtildiği gibi sınırlandırılır; bu durumda Şek. 2'de gösterildiği gibi en az bir fotosel çiftinin takılması zorunludur.
Gerekliliğe sürekli uygunluk sağlamak için özel uyarı: "Dikey hareketli kapıların güvenli açılması" gerekliliğine ilişkin notlara bakın.

1 ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM AMACI

WIDE, konutlarda, kamuya açık alanlarda ve endüstriyel alanlarda kullanım için elektromekanik bir araç bariyeri mekanizmasıdır: seçilen modele (S - M - L) bağlı olarak 3 ila 7 metre genişliğindeki bir araç girişinin açılmasını ve kapanmasını kontrol eder.

⚠ DİKKAT! – Açıklanan kullanım amacı dışındaki tüm kullanımlar ve bu kılavuzda açıklananlar dışındaki ortam koşullarında kullanım uygunsuz ve yasak kabul edilmelidir!
WIDE elektrik enerjisiyle çalışır ve elektrik kesintisi durumunda manuel serbest bırakma işlemini uygulayarak manuel olarak kullanılabilir. Elektrik kesintileri sırasında belirli işlemlerin gerçekleştirilmesini sağlayan bir yedek aküyle (mod. PS324 - isteğe bağlı aksesuar) de kullanılabilir.

Modeli	TAKILABİLEN AKSESUARLAR						
	Bariyer kolu	**Kauçuk**	**Işıklar**	**Döner bağlantı parçası**	**Mafsallı bariyer kolu**	**Alüminyum etek -**	**Mobil destek -**
WIDE S	**3 m**	☑ XBA13	☑ XBA4	☑ WIA10	–	☑ 1pc - WA13	–
	4 m XBA19	☑ XBA13	☑ XBA4	☑ WIA10	–	–	–
WIDE M	**4 m** XBA19	☑ XBA13	☑ XBA4	☑ WIA10	☑ WIA11	☑ 2pcs - WA13	☑ WA12
WIDE L	**3 + 3 m** XBA15 + XBA9 + XBA15	☑ XBA13	☑ XBA6	–	–	☑ 2pcs - WA13	☑ WA12
	3 + 4 m XBA15 + XBA9 + XBA14	☑ XBA13	☑ XBA18	–	–	–	–
	5 m XBA5	☑ XBA13	☑ XBA6	–	–	☑ 2pcs - WA13	☑ WA12

Mevcut aksesuarların listesi:
XBA19 - beyaz boyalı alüminyum bariyer kolu L4000 mm
XBA5 - beyaz boyalı alüminyum bariyer kolu L5150 mm
XBA14 - beyaz boyalı alüminyum bariyer kolu L4150 mm
XBA15 - beyaz boyalı alüminyum bariyer kolu L3150 mm
XBA4 - Bariyer kolu ışıkları WIDE S / WIDE M
XBA6 - Bariyer kolu ışıkları WIDE L
XBA18 - Bariyer kolu ışıkları WIDE L
XBA9 - Üniversal mafsal

SIA1 - WIDE S / WIDE M temel plakası
SIA2 - WIDE L temel plakası
WA12 - Hareketli destek
WA13 - Alüminyum etek
WIA10 - Döner bağlantı
WIA11 - Mafsallı kol
PS324 - Acil durum aküleri
WA10 - Etiketler
XBA13 - Kauçuk darbe koruma kiti

2 UYGULAMA SINIRLARI

Bölüm 12 - Ürünün teknik özellikleri kısmındaki tüm değerlerin ve tahmini kullanım ömrünün (paragraf 2.1) amaçlanan kullanıma uygun olduğunu kontrol edin.

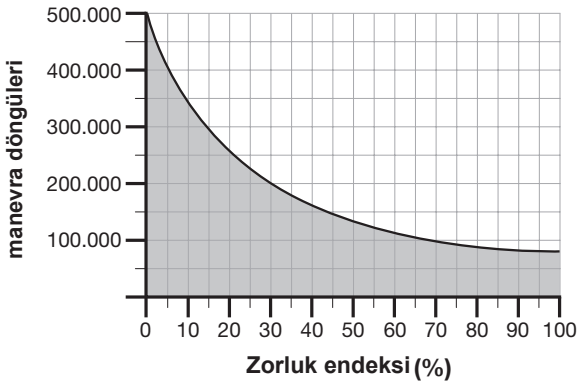
2.1 - Ürünün kullanım ömrü Kullanım ömrü, ürünün ortalama ekonomik ömrüdür; bu değer, manevraların zorluk endeksinden büyük ölçüde etkilenir. Kullanım ömrünü tahmin etmek için aşağıdaki işlemleri yapın:

01. Seçilen bariyer mekanizması modeline göre Tablo 1'deki maddelerin değerlerini toplayın:

TABLO 1	Zorluk endeksi		
	WIDE S	**WIDE M**	**WIDE L**
Mafsallı bariyer kolu	/	15%	/
Toz ve kum varlığı	10%	10%	10%
Tuzluluğun varlığı	10%	10%	10%
Alüminyum etek -	5%	5%	5%
Mobil destek -	/	15%	15%
Ortam sıcaklığının 40°C'nin üzerinde veya 0°C'nin altında olması	5%	5%	5%
Çalışma fotosel tarafından durduruldu	10%	15%	15%
Durdurma nedeniyle işlem kesintiye uğradı	10%	15%	15%
Hız ayarının (FL trimpotu) %50'nin üzerinde olması	10%	10%	15%
Kuvvet ayarının (I trimpotu) %50'nin üzerinde olması	5%	10%	10%

02. Seçilen bariyer mekanizması modeline göre grafikte şu işlemleri yapın: a - Yukarıda bulunan değerden başlayarak eğriyi kesene kadar dikey bir çizgi çizin. b - Bu noktadan, "manevra çevrimleri" eksenini kesene kadar yatay bir çizgi çizin.

Elde edilen değer, ürününüzün tahmini kullanım ömrüdür.

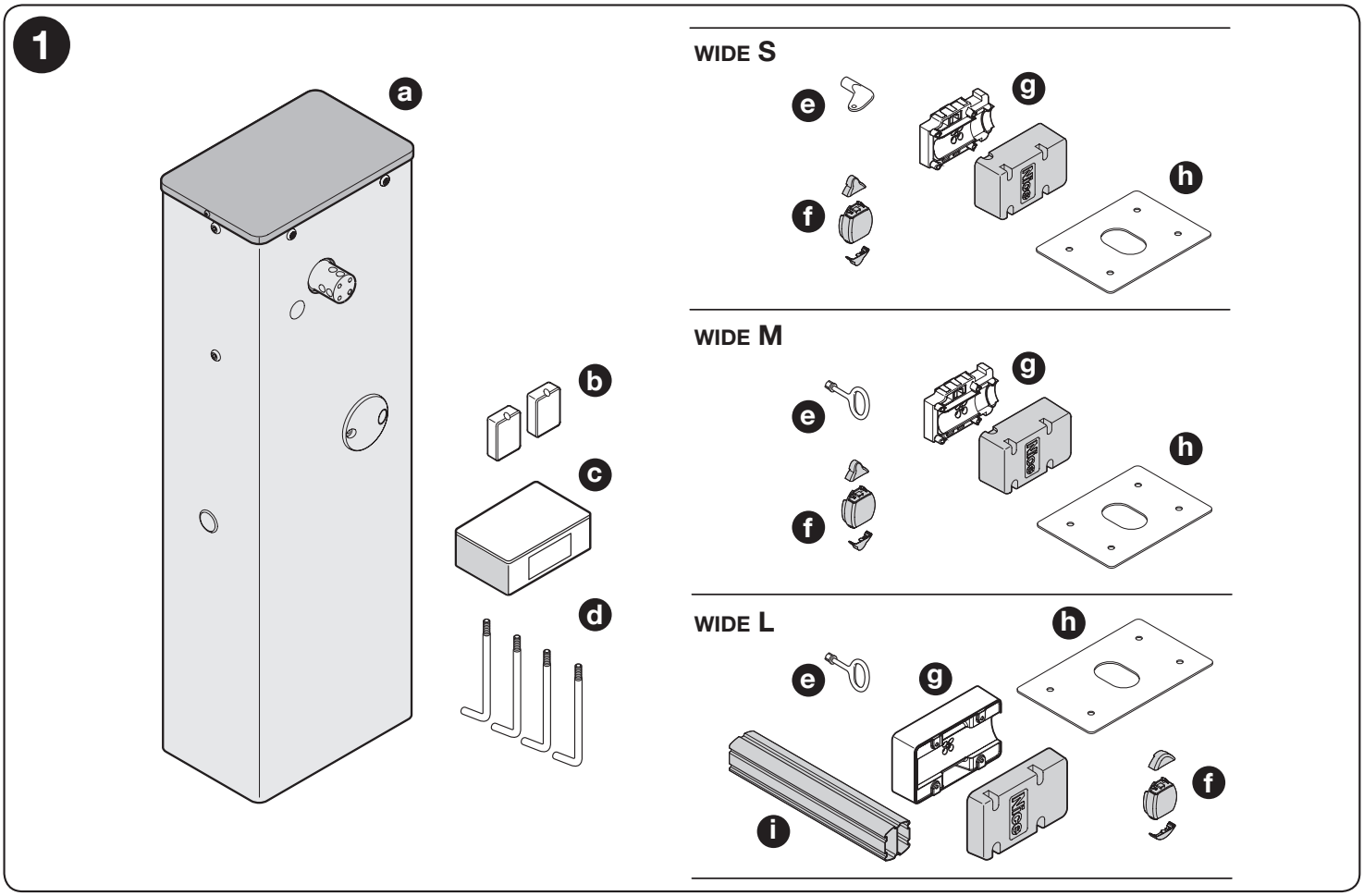


3 KURULUM

⚠ Önemli! Ürünü monte etmeden önce "UYARILAR" bölümüne (kılavuzun başında) ve Bölüm 12'ye (Teknik özellikler) bakın.

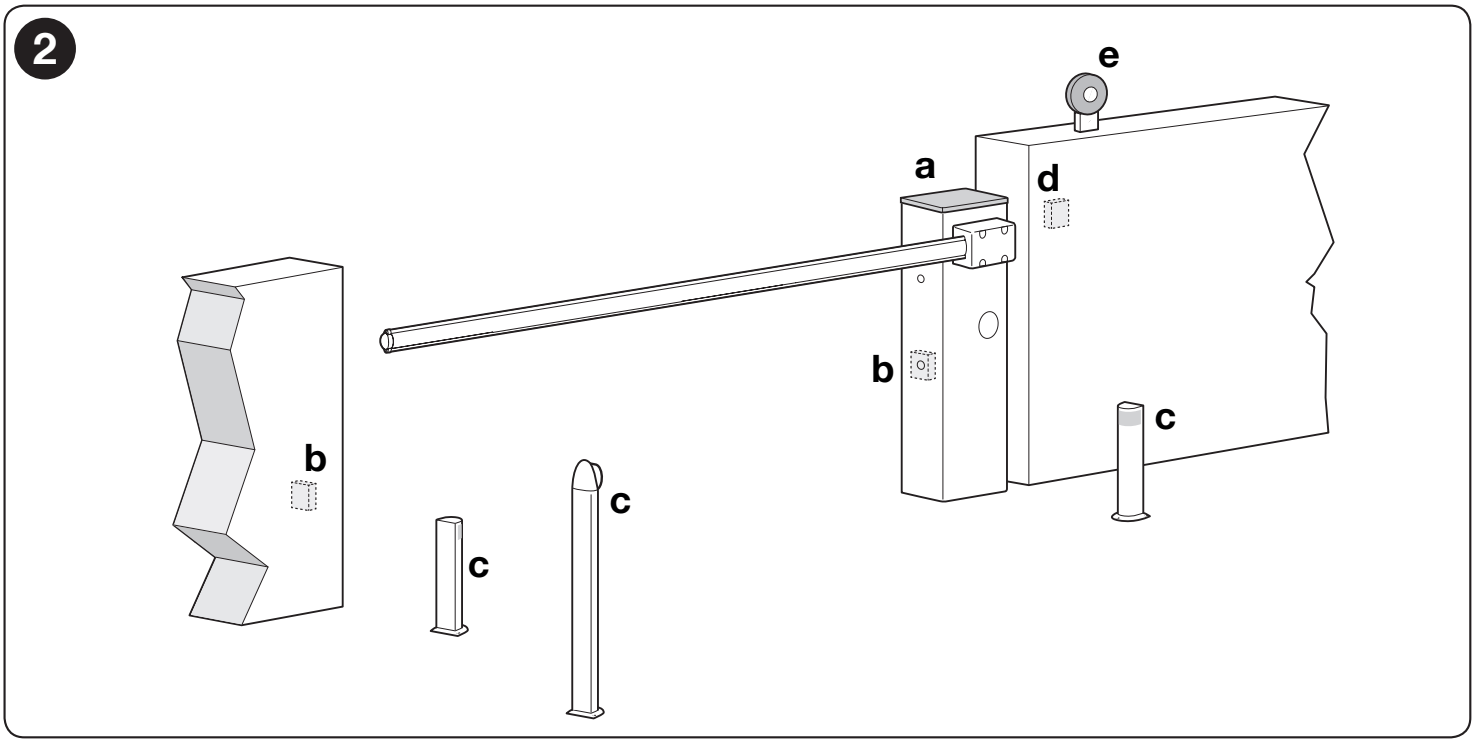
Şek. 1, paketin içeriğini gösterir (satın alınan modele göre): tüm parçaların mevcut ve doğru olduğunu kontrol edin.

a - WIDE bariyer mekanizması gövdesi (S-M-L)
b - bariyer mekanizması gövdesi için fotosel kutusu
c - küçük montaj parçaları kutusu
d - ankrajlar
e - manuel kilitleme/serbest bırakma anahtarı
f - Bariyer kolu kapağı + kauçuk darbe koruyucularını örten 2 kapak (küçük montaj parçaları kutusundadır)
g - bariyer kolu desteği
h - temel plakası
i - bariyer kolu bağlantı parçaları (yalnızca WIDE L)

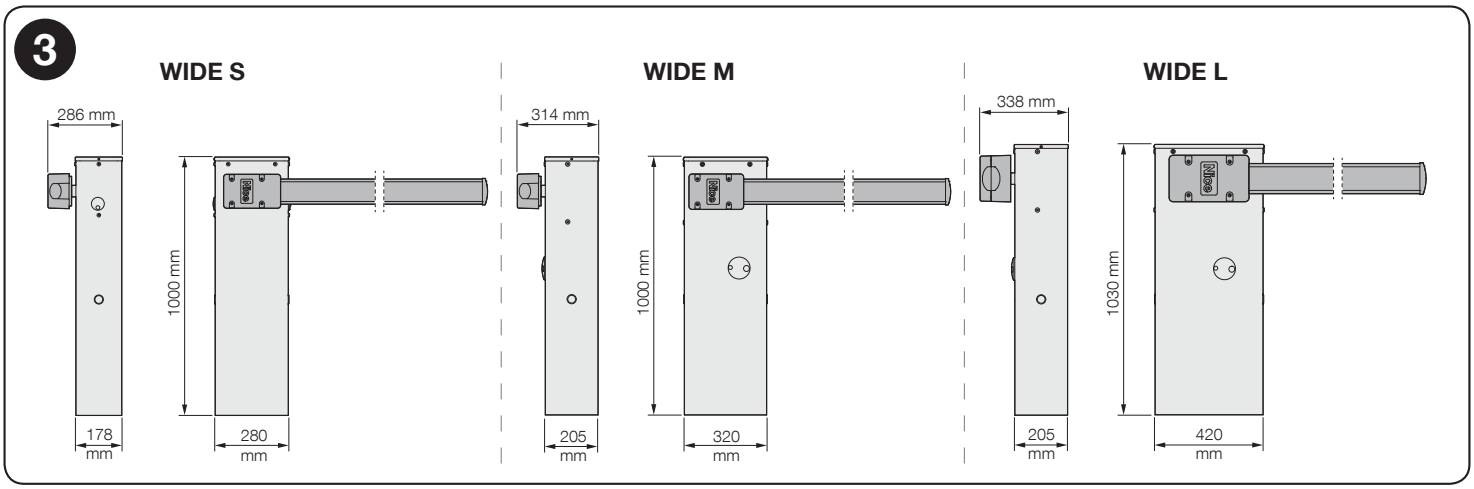


Şekil. 2, Nice aksesuarlarını kullanarak tipik bir kurulumun bileşenlerinin yerini gösterir:

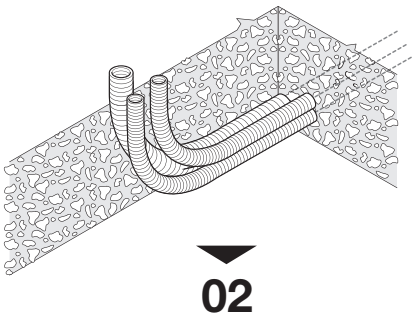
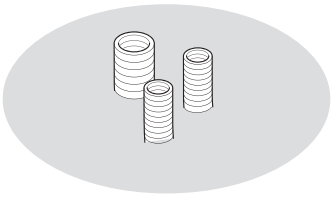
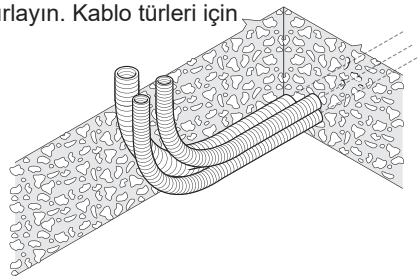
a - WIDE bariyer mekanizması kolu (S-M-L)
b - Fotoseller
c - Fotosel direkleri
d - Anahtarlı seçici
e - İkaz lambası



Montaja başlamadan önce kurulum ölçülerini kontrol edin (Şekil 3):

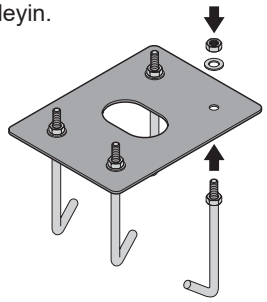


Bariyeri monte etmek için aşağıdaki işlemleri yapın:

01.	Sistemin farklı bileşenlerinin yerleştirileceği konumları belirleyin (ör. Şekil 2): - Taban mevcut değilse 02 adımından başlayın. - Taban mevcutsa 06 adımından başlayın.  **02**  **06**
02.	Temel çukurunu kazın ve elektrik kablolarının geçeceği boruları hazırlayın. Kablo türleri için Tablo 3'e bakın (Bölüm 4). 

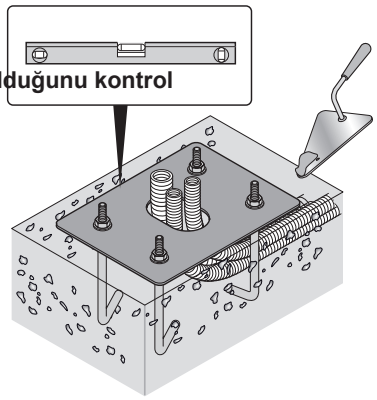
03. 4 ankrajı, temel plakasının altına ve üstüne birer somun yerleştirerek sabitleyin.

⚠ **Alt somun, dişin sonuna kadar vidalanmalıdır.**



04. Temel plakasını sabitlemek için betonu dökün.

⚠ **Beton sertleşmeden önce temel plakasının tamamen terazisinde olduğunu kontrol edin.**

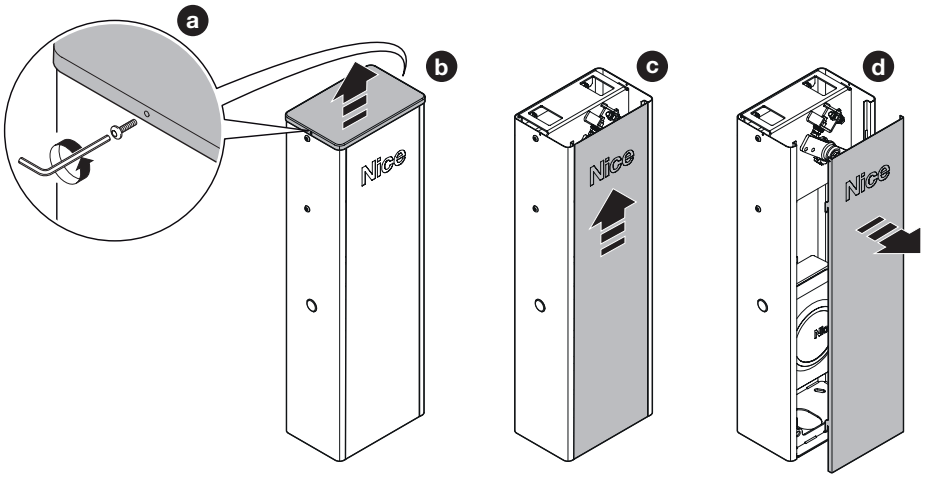


05. Betonun sertleşmesini bekleyin (genellikle en az iki hafta), ardından ankrajların üstündeki 4 somunu çıkarın.

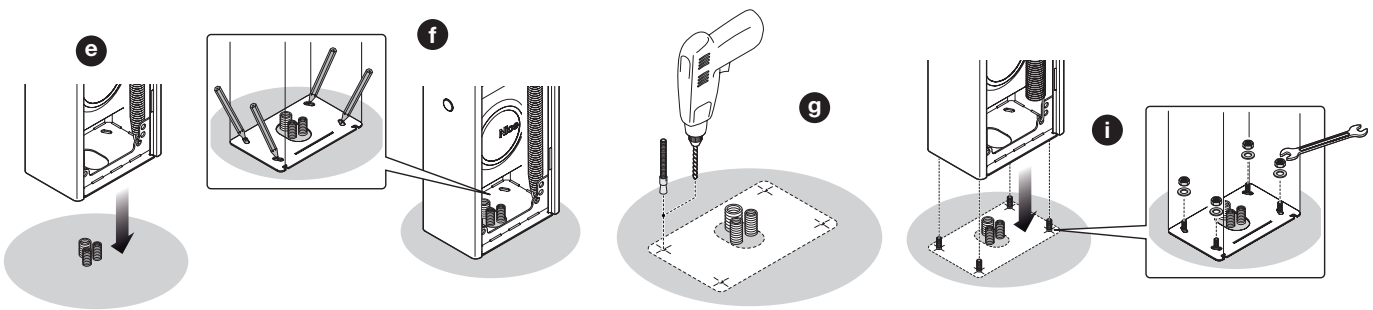


06. **Bariyer mekanizması kabininin sabitlenmesi**

a/b - Vidaları sökün ve üst kapağı çıkarın.
c/d - Kabinin kapısını çıkarın.

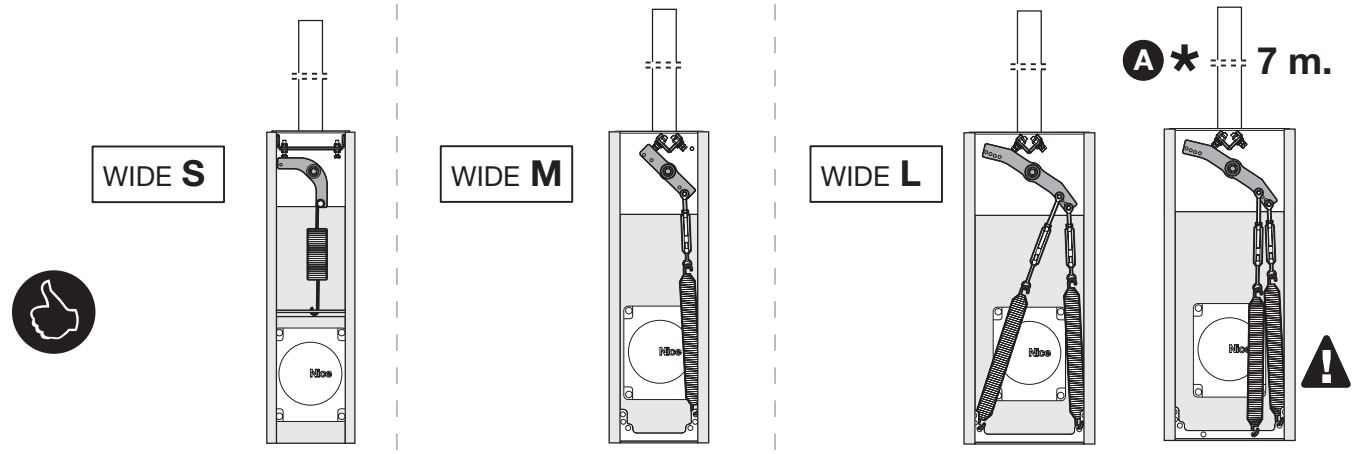


e/f - Kabini yerleştirin ve yuvaların sabitleme noktalarını işaretleyin.
g - Bu noktalarda taşıyıcı yüzeyi delin.
h - 4 genleşmeli ankraj takın (ürünle verilmez).
i - Kabini yerleştirin; somunlar ve rondelalarla sabitleyin (ürünle verilmez).



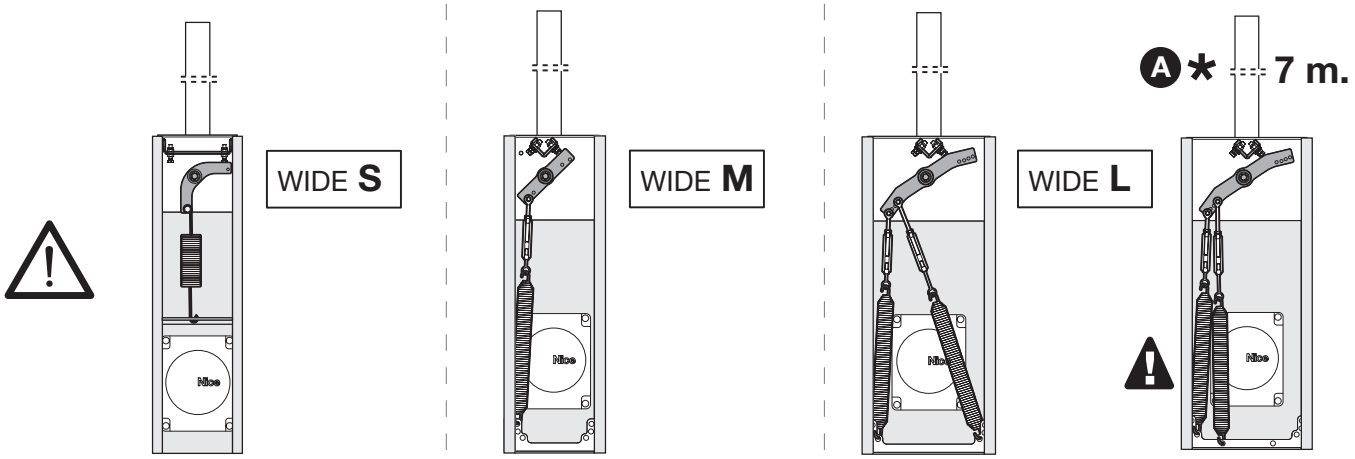
07. BARİYER KOLUNUN YÖNÜNÜ ayarlayın:

Kabin sağda olacak şekilde SOLA YÖNELİK KOL istiyorsanız (fabrika ayarı), dengeleme yayı ayarı için 08 adımına geçin.
Not: Fabrika çıkışında yay, henüz nihai olmayan deliklere bağlanmıştır.

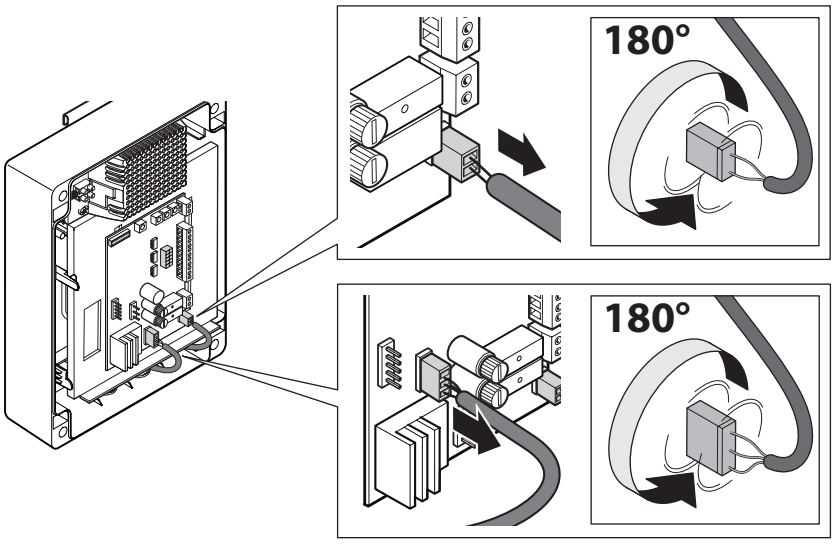


⚠* Yalnızca 7 m kol kullanıldığında dengeleme yaylarını “A” Şeklinde gösterildiği gibi yerleştirin.

Kabin solda olacak şekilde SAĞA YÖNELİK KOL istiyorsanız aşağıdaki işlemleri yapın:



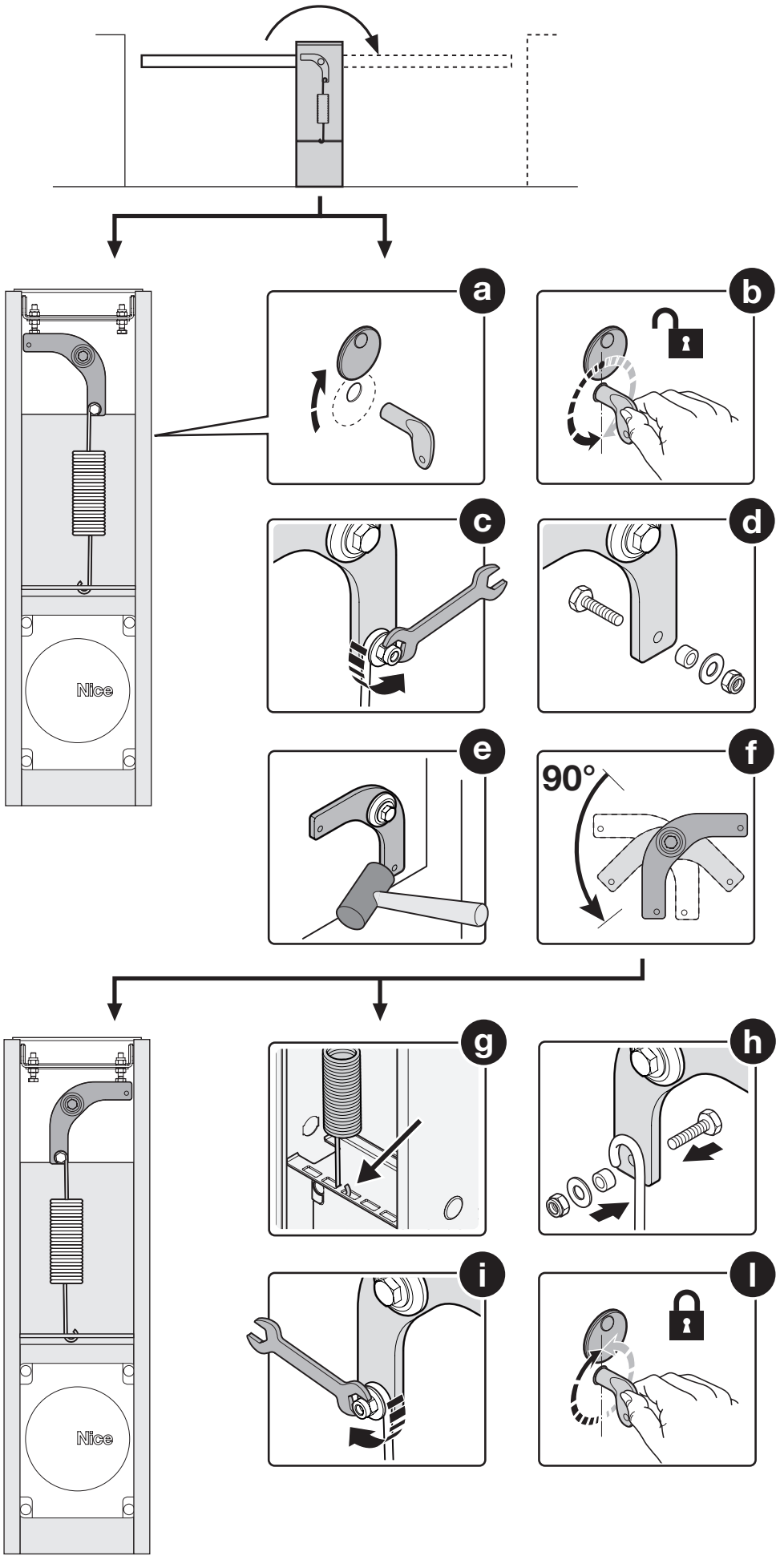
Motor konnektörünü (MOTOR - Şekil 5) ve limit anahtarları konnektörünü (LIMIT SWITCH - Şekil 5) 180° döndürün.



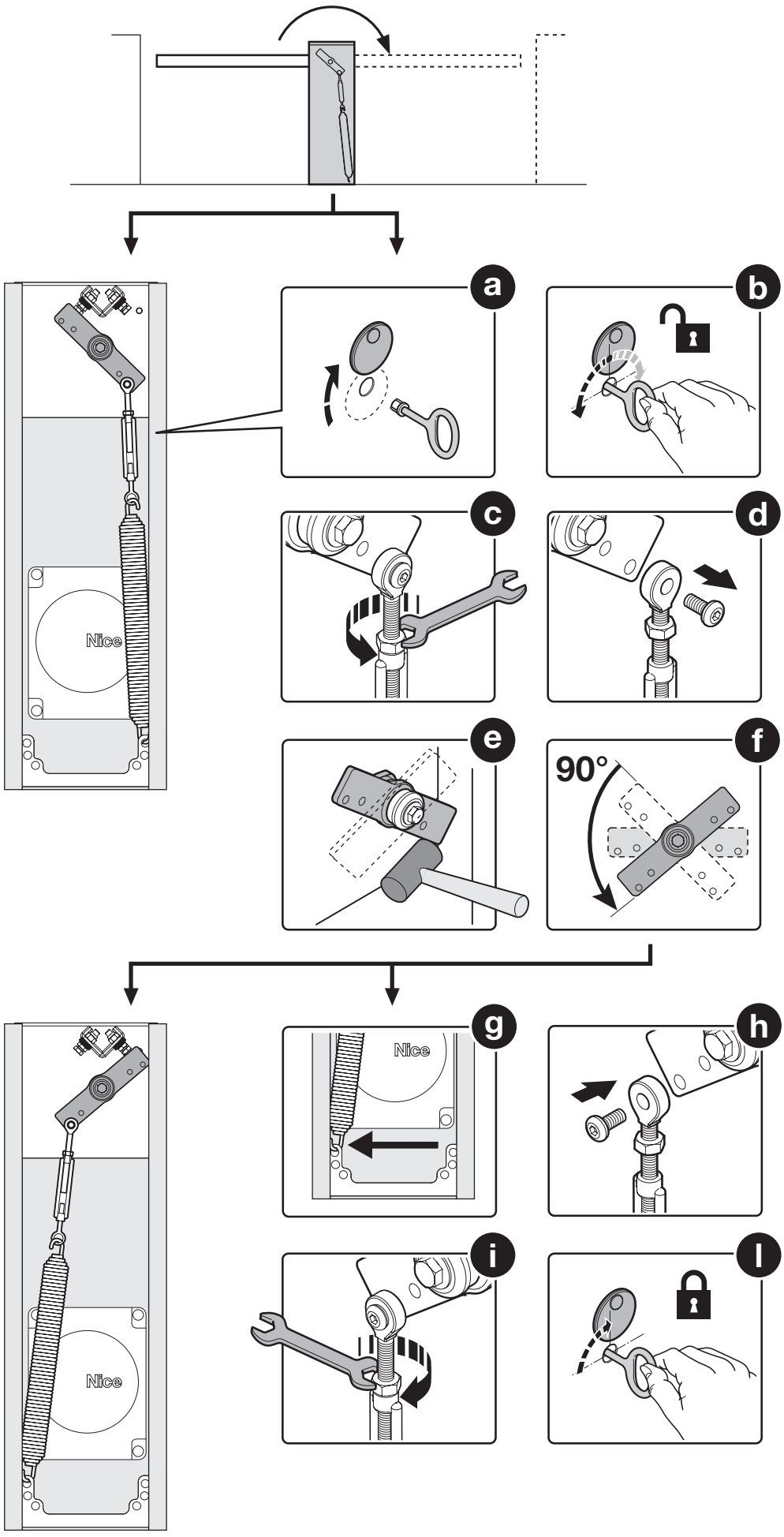
08. Satın alınan modele göre dengeleme yayının ayarlanması:

⚠ **Fabrika çıkışında dengeleme yayı, henüz nihai olmayan deliklere bağlanmıştır. Yayın bağlantı noktasını, WIDE dengeleme kolunun diğer tarafındaki deliklerden birine taşıyın (satın alınan modele göre).**

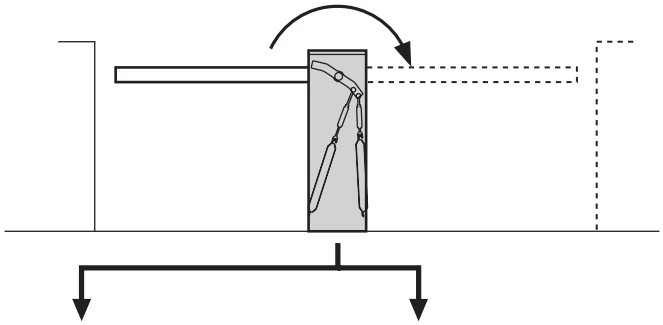
WIDE S

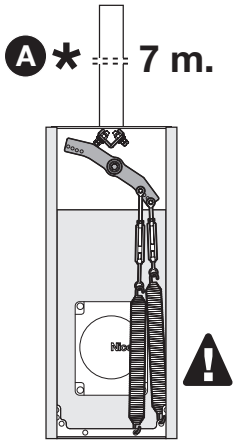


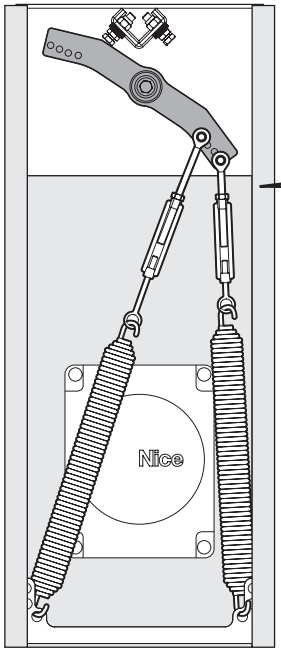
WIDE M

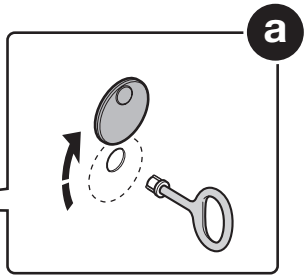


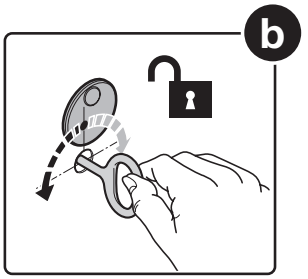
WIDE L

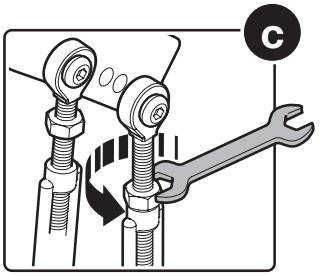


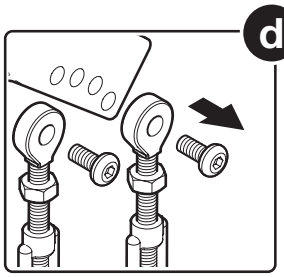


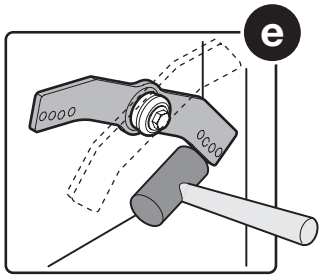


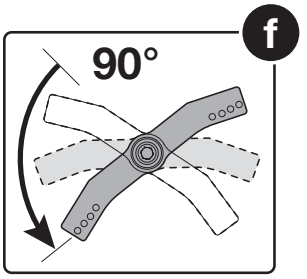


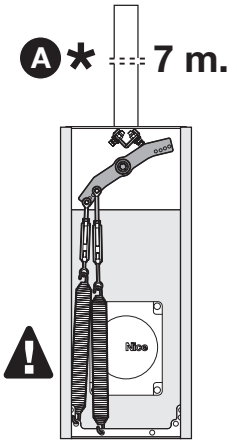


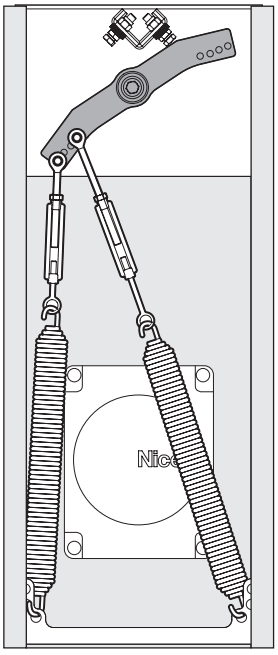


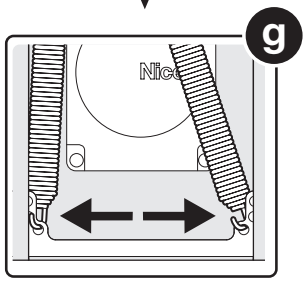


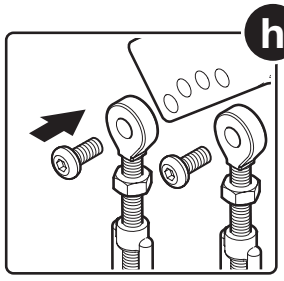


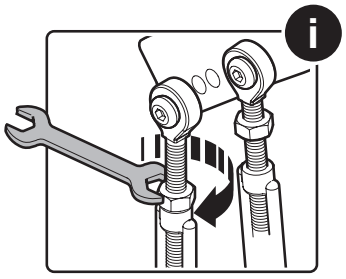


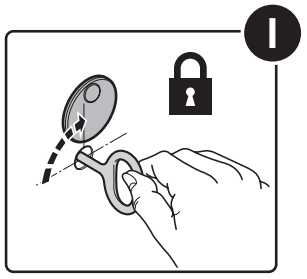








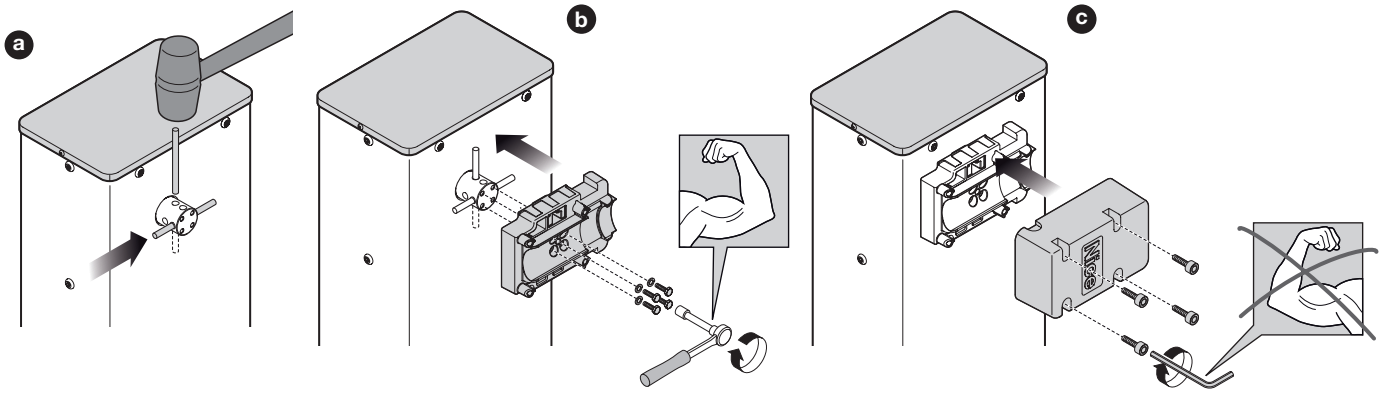




⚠* Yalnızca 7 m kol kullanıldığında dengeleme yaylarını “A” Şeklinde gösterildiği gibi yerleştirin.

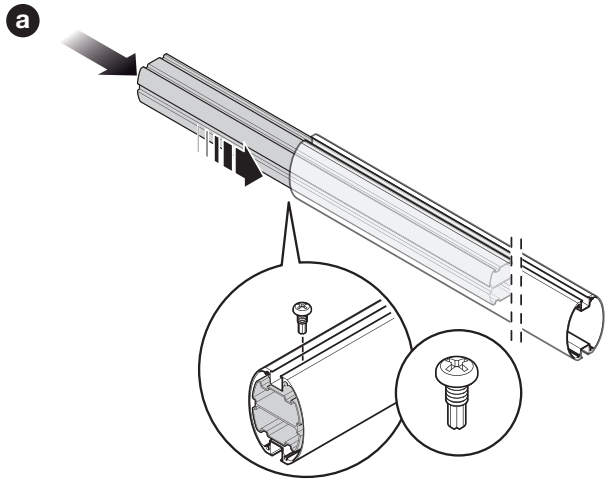
08. **Bariyer kolu ve aksesuarların montajı:**

a - İki pimi motor milindeki doğru konumlarına yerleştirin.
b - Desteği, kol dik konumda olacak şekilde tahrik miline yerleştirin. İlgili vidalar ve açık yaylı rondelalarla, vidaları iyice sıkarak sabitleyin.
c - Kolun kapağını yerleştirin ve 6 vidayla kısmen sabitleyin.



09. **1 PARÇADAN OLUŞAN KOLUN montajı (tam boy veya kesilmiş):**

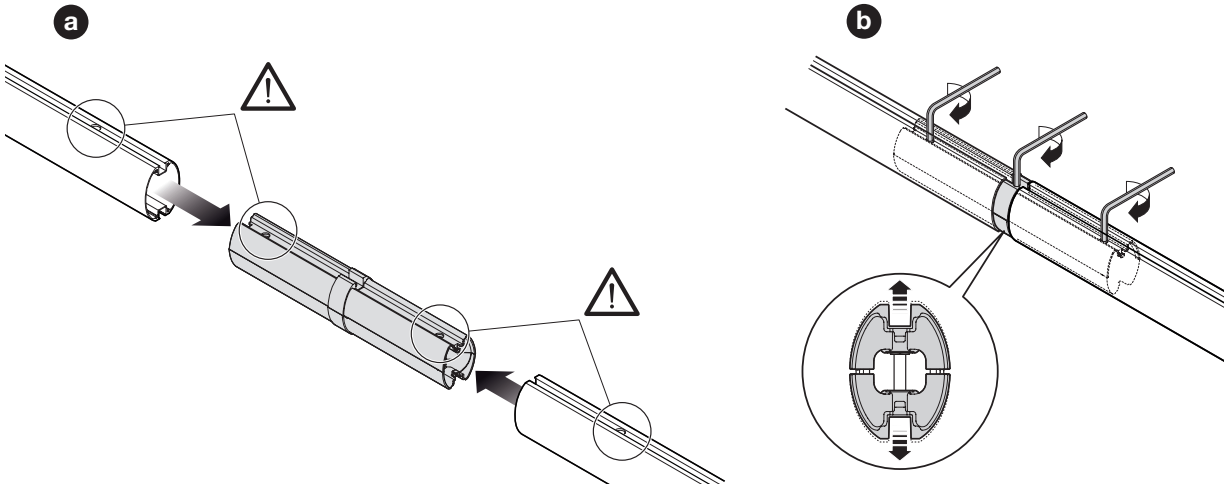
YALNIZCA WIDE L için montaja bu noktadan başlayın: a - Parçaları kolun boş ucuna yerleştirin (gerekirse kauçuk tokmak kullanın) ve “10” adımıyla devam edin.



2 PARÇADAN OLUŞAN KOLUN montajı (tam boy veya kesilmiş):

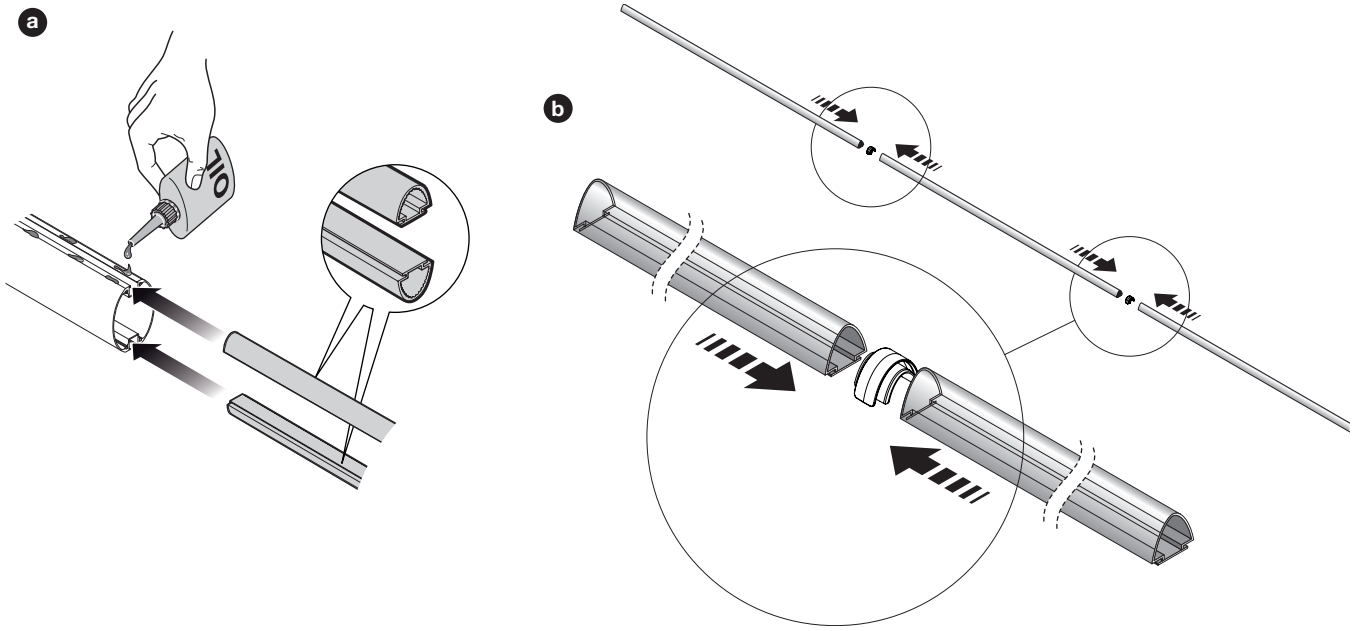
⚠ **DİKKAT - İki parçadan oluşan kollarda, kolun kısa parçası alüminyum desteğe sabitlenmelidir.**

YALNIZCA WIDE L için montaja bu noktadan başlayın: a - Üniversal birleştirme parçasını iki kolun boş uçlarına yerleştirin. Önemli: Parçanın yönüne dikkat edin; vida başları, kollardaki deliklerle aynı tarafta olmalıdır. b - Birleştirme parçasını kolların içinde genişletmek için 3 vidayı eşit miktarda gevşetin ve “10” adımıyla devam edin.

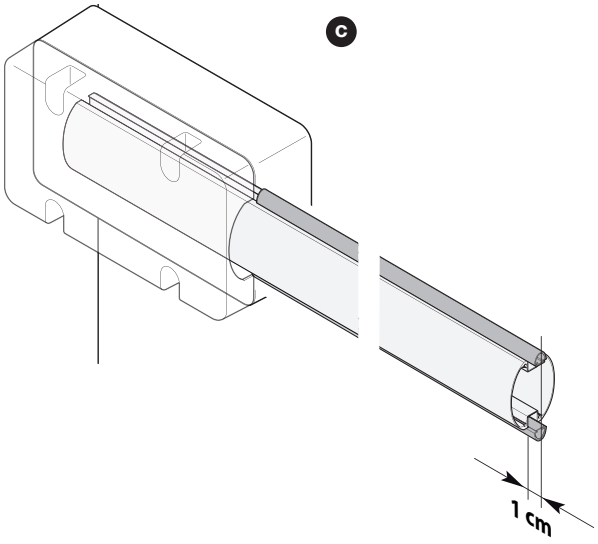


10.

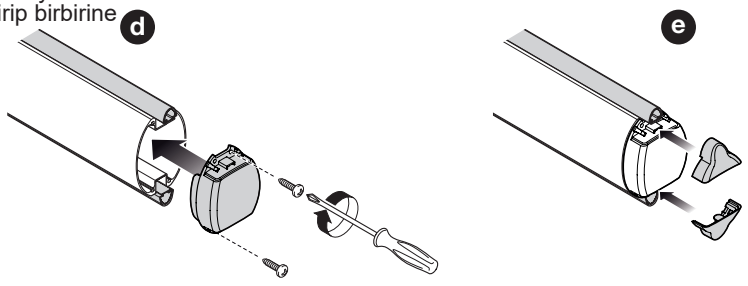
a - Alüminyum rayın iki tarafını hafifçe yağlayın.
b - Kauçuk darbe koruyucunun ilk parçasını yuvaya geçirerek kolun sonuna kadar ilerletin. Bu işlemi iki tarafta da yapın.



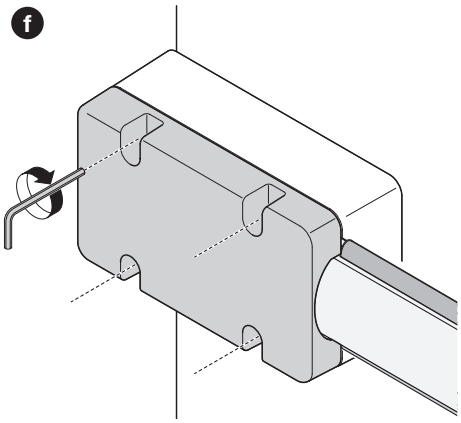
c - Kauçuk darbe koruyucunun birleştirme parçasını takın ve diğer parçalar için işlemi tekrarlayın. Not: Kauçuk darbe koruyucu, alüminyum profilin ucundan yaklaşık 1 cm dışarı taşabilir.



d - Kol ucu kapağını yerleştirin ve verilen 2 vidayla sabitleyin.
e - Kauçuk darbe koruyucuları örten iki kapağı yerleştirip birbirine geçirin.

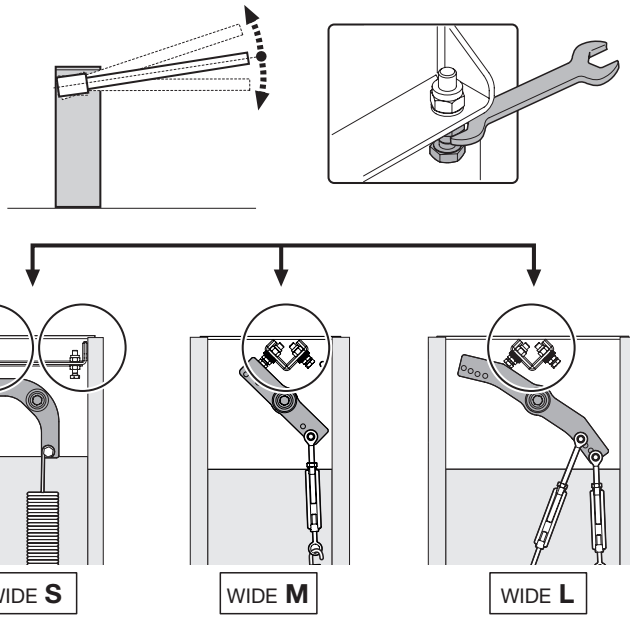


f - Kolun tamamını, dayanana kadar destek muhafazasına geçirin; ardından destekteki 6 vidayı tamamen sıkın.



11. Kol için aksesuar öngörülüyorsa bunları bu aşamada monte edin. İlgili kullanım kılavuzlarına ve bu kılavuzun Bölüm 8'ine (Ek bilgiler) bakın.

12. Limit anahtarlarının mekanik durdurucularını ayarlayın.

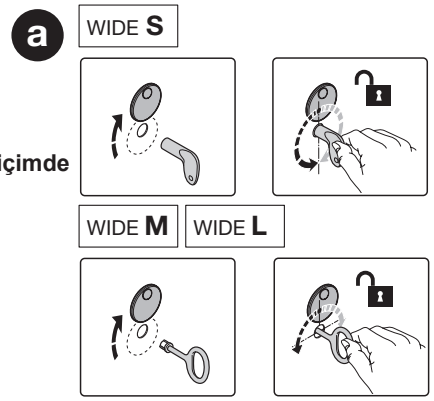


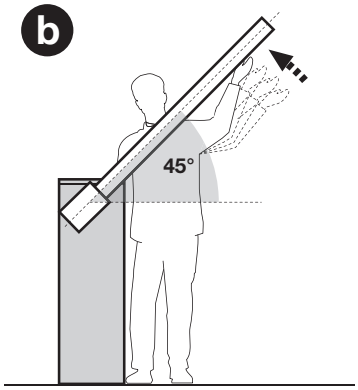
13. Satın alınan modele göre bariyer kolunun dengesini ayarlayın:

⚠ ÖNEMLİ - WIDE L modelleri:
5 m kollu WIDE L = 45°'de denge sağlayacak konumda bağlanmış 1 dengeleme yayı gerektirir.
6/7 m kollu WIDE L = 45°'de denge sağlayacak konumda bağlanmış 2 dengeleme yayı gerektirir.

a - Redüktörlü motorun kilidini elle açın.
b - Bariyer kolunu elle yaklaşık yarı konuma (45°) getirin. Kol sabit kalıyorsa denge doğrudur (hafif dengesizliğe izin verilir).

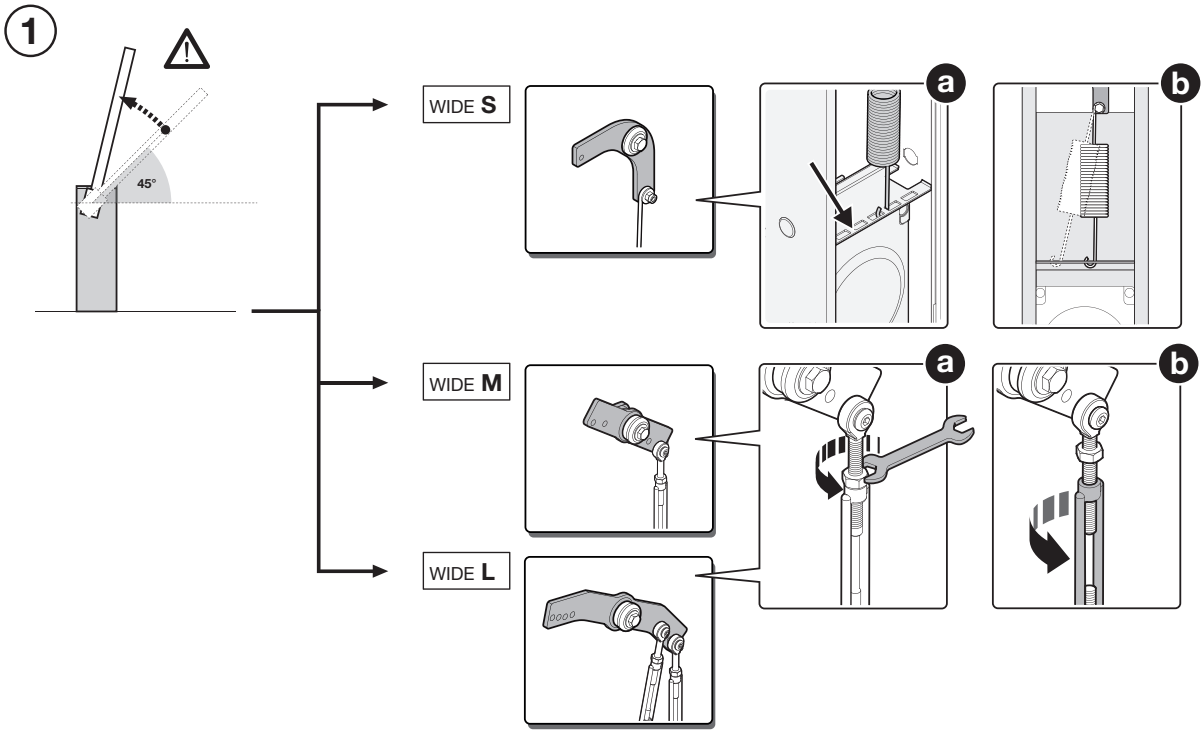
UYARI - Bariyer kolu hiçbir zaman sert biçimde hareket etmemelidir.

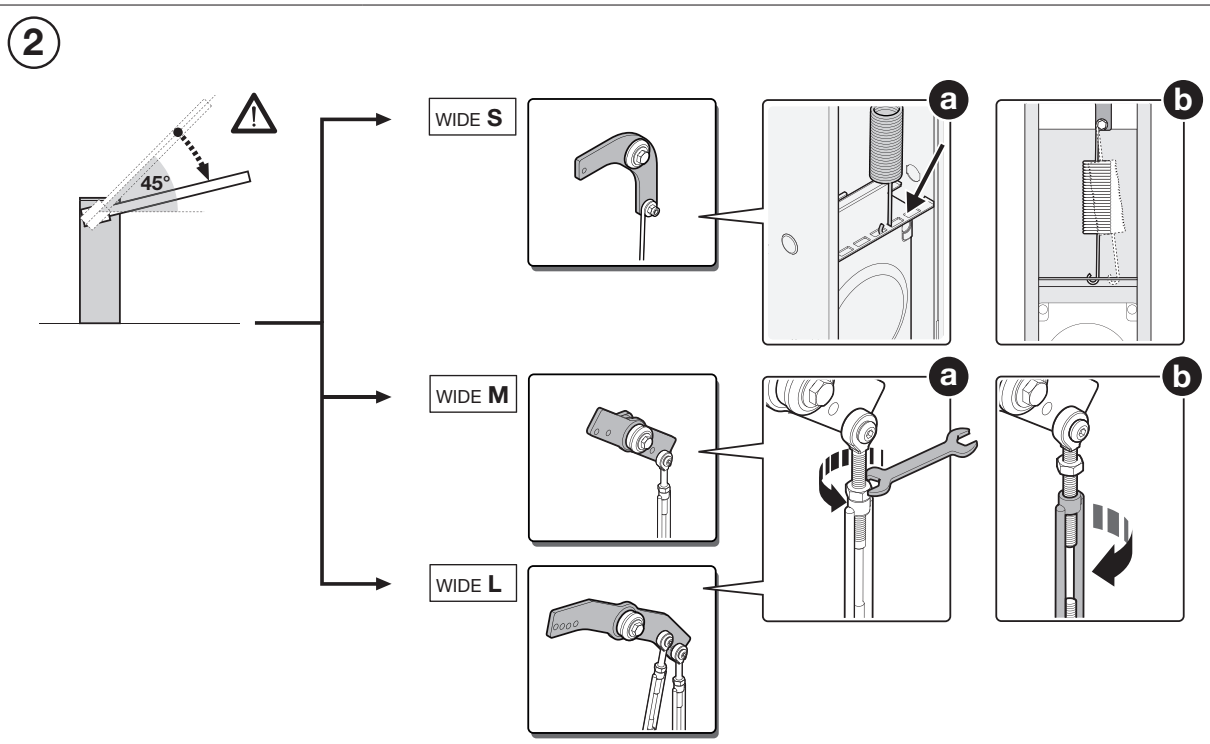
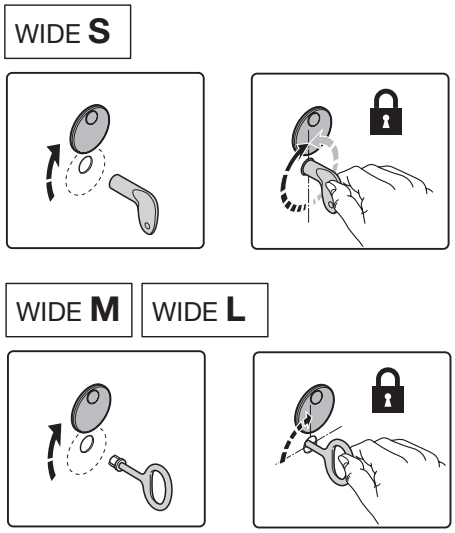




⚠ **Kol sabit kalmıyorsa aşağıdaki işlemleri yapın:**

1 = Yükselme eğilimi
2 = Alçalma eğilimi



	
14.	Redüktörlü motoru kilitleyin (satın alınan modele göre). 
15.	Sistem için başka cihazlar (aksesuarlar) öngörülüyorsa bunları bu aşamada monte edin. İlgili kullanım kılavuzlarına ve bu kılavuzun Bölüm 8'ine (Ek bilgiler) bakın.

4 ELEKTRİK BAĞLANTILARI

⚠ DİKKAT! - Tüm elektrik bağlantıları sistemin beslemesi kesilmişken yapılmalıdır. Yanlış bağlantılar hasara ve yaralanmaya yol açabilir. Şekil 4, tipik bir kurulumun bağlantılarını; Şekil 5 ise kontrol ünitesinde yapılacak bağlantıları gösterir.

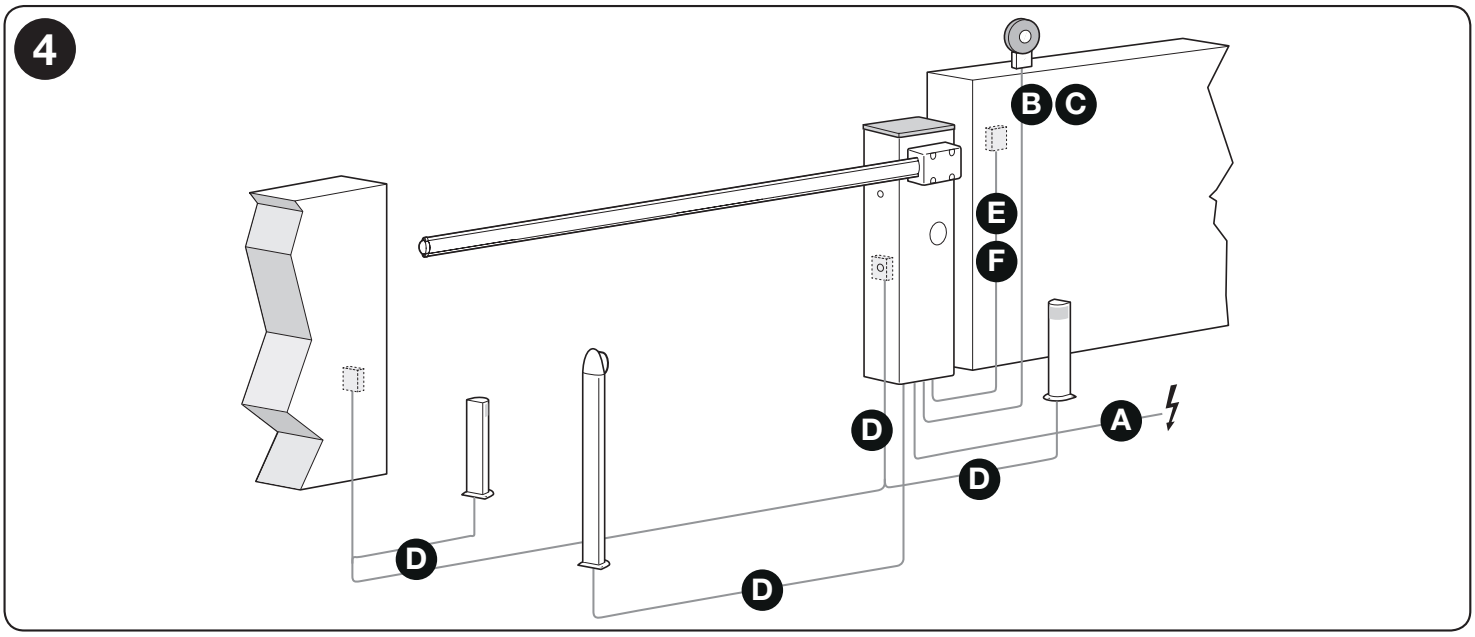
4.1 - Elektrik kablosu türleri: Şekil 4

Tablo 3 - Elektrik kablosu türleri (bkz. Şekil 4)

	Bağlantı	Kablo türü	Maksimum uzunluk
A	GÜÇ	3 x 1.5 mm^2	30 m *
B **C**	ANTENLİ İKAZ LAMBASI	1 kablo: 2 x 1.5 mm2; 1 ekranlı RG58 kablo	10 m 10 m (< 5 m tavsiye edilir) (<
D	Fotoseller	1 kablo: 2 x 0.25 mm 2 (TX) 1 kablo: 4 x 0.25 mm 2 (RX)	30 m 30 m
E - F	ANAHTARLI SEÇİCİ	2 kablo: 2 x 0.5 mm2 **	20 m

* 30 m'den uzun besleme kablosu, örneğin 3 x 2.5 mm2 gibi daha büyük kesitli olması ve otomasyonun yakınında güvenlik topraklaması bulunması koşuluyla kullanılabilir. İki 2 x 0.5 mm2 kablo yerine tek bir 4 x 0.5 mm2 kablo kullanılabilir.

**



4.2 - Elektrik kablolarının bağlanması: Şekil 5

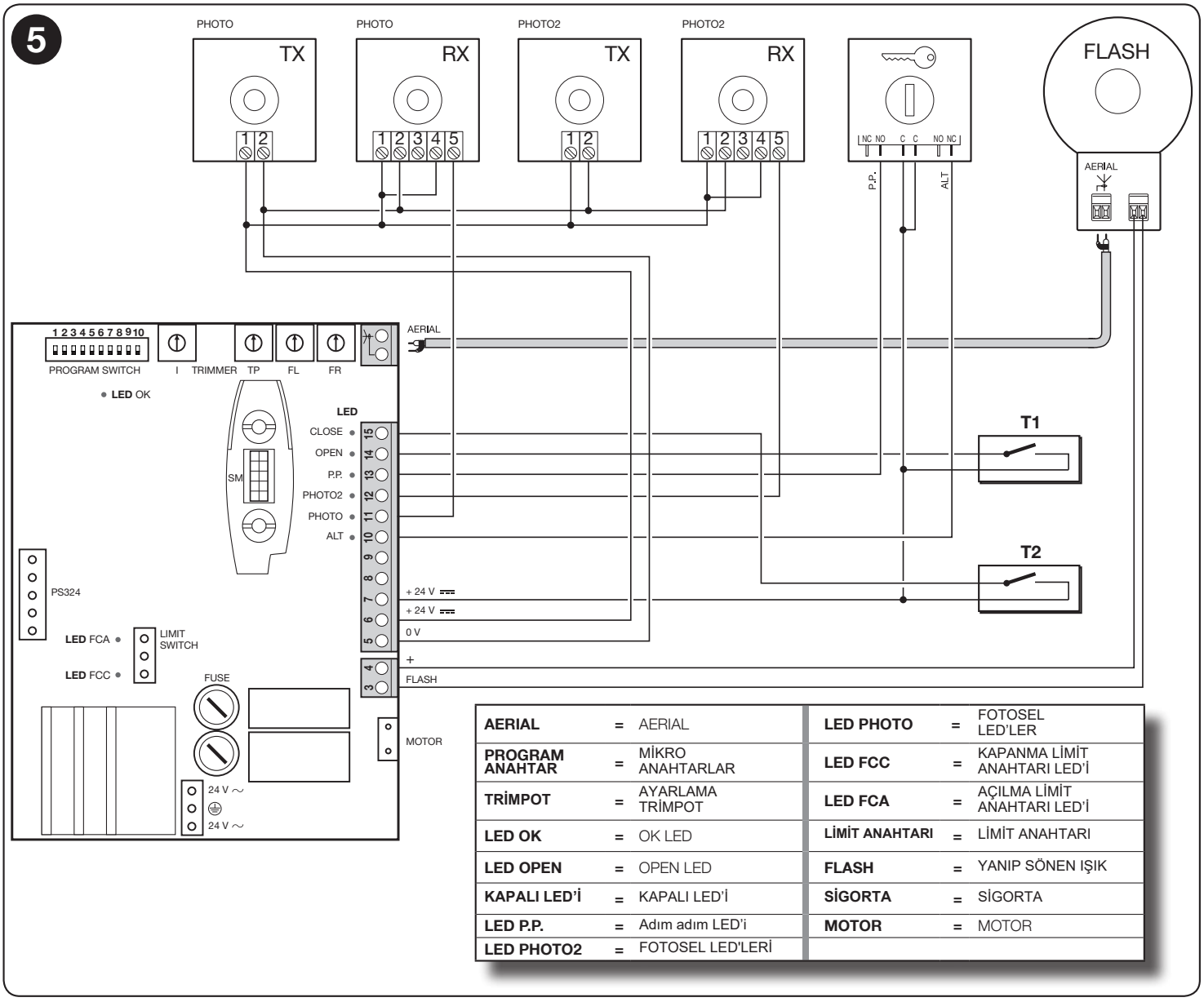
Tablo 4 - Elektrik bağlantılarının açıklaması (bkz. Şekil 5)

Terminaller	İşlev	Açıklama
3-4	İkaz lambası	İkaz lambasının bağlanması için çıkış. Bir manevra sırasında yanıp sönme çevrimi 0.5 s ON ve 0.5 s OFF
5-6	Yardımcı besleme	Yardımcı cihazları beslemek için 24 VDC çıkış (-30% +50%); en fazla 200 mA
7-8	Aydınlatma lambası	Hareket başladığında yanar ve hareket bittikten 60 saniye sonra söner.
7-9	S.C.A.	Kol kapalıyken OFF, hareket durdurulmuş ve kol herhangi bir konumdayken ON durumundadır. Açılma sırasında yavaş, kapanma sırasında hızlı yanıp söner.
7-10	Stop	Kilitleme eylemlerini veya devam eden manevranın derhal durdurulmasını kumanda eden cihazlar için normalde kapalı (NC) giriş.
7-11	Photo	Kapanma manevrası sırasında devreye girdiklerinde hareketi tersine çeviren veya durduran güvenlik cihazları için normalde kapalı (NC) giriş.
7-12	Photo 2	Açılma manevrası sırasında devreye girdiklerinde hareketi tersine çeviren veya durduran güvenlik cihazları için normalde kapalı (NC) giriş.
7-13	Adım adım	Aç - Durdur - Kapat - Durdur sırasıyla açılma veya kapanma yaptıran kumanda cihazları için normalde açık (NO) giriş.
7-14	Open	Aç - Durdur - Aç - Durdur sırasıyla açılma manevrası yaptıran kumanda cihazları için normalde açık (NO) giriş.
7-15	Close	Kapat - Durdur - Kapat - Durdur sırasıyla kapanma manevrası yaptıran kumanda cihazları için normalde açık (NO) giriş.
43-44	Anten	Radyo alıcısı anten girişi. Anten, ikaz lambasına entegre olabilir veya haricen monte edilebilir.

Not 1: Tüm giriş ve çıkışların ortak ucu olan 7 numaralı klemens yerine 6 numaralı klemens kullanılabilir. Not 2:

- NC (normalde kapalı) kontak girişleri kullanılmıyorsa 6 veya 7 numaralı klemense köprülenmelidir.
- NO (normalde açık) kontak girişleri kullanılmıyorsa bağlantısız bırakılmalıdır.
- Kontrol ünitesine bağlı cihazların kontakları mekanik tipte ve gerilimsiz olmalıdır. Kontakları “open collector” (açık kolektör), “PNP” veya “NPN” olarak tanımlanan cihazlar bağlanamaz.

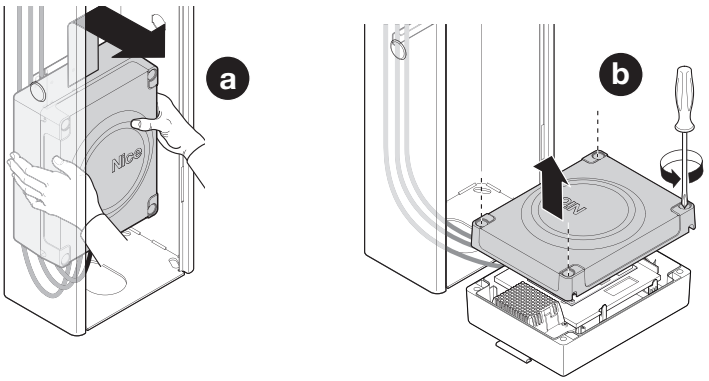
Kontrol ünitesindeki diğer bağlantılar	- Besleme transformatörü	Transformatörün sekonder sargısına bağlantı
	- Motor	Motor bağlantısı için çıkış
	- LİMİT ANAHTARI	Açılma ve kapanma limit anahtarlarının bağlantıları için giriş
	- Radyo (aksesuarlar için)	SM konnektörlü radyo alıcıları için bağlantı (OXI vb.)
	- Akü (aksesuarlar için)	PS324 akü bağlantısı



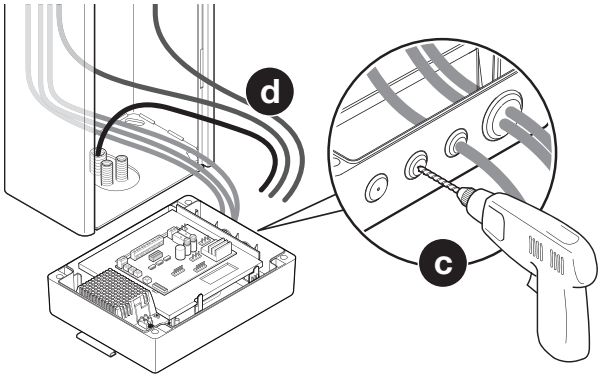
AERIAL	=	AERIAL	**LED PHOTO**	=	FOTOSEL LED'LER
PROGRAM ANAHTAR	=	MİKRO ANAHTARLAR	**LED FCC**	=	KAPANMA LİMİT ANAHTARI LED'İ
TRİMPOT	=	AYARLAMA TRİMPOT	**LED FCA**	=	AÇILMA LİMİT ANAHTARI LED'İ
LED OK	=	OK LED	**LİMİT ANAHTARI**	=	LİMİT ANAHTARI
LED OPEN	=	OPEN LED	**FLASH**	=	YANIP SÖNEN IŞIK
KAPALI LED'İ	=	KAPALI LED'İ	**SİGORTA**	=	SİGORTA
LED P.P.	=	Adım adım LED'i	**MOTOR**	=	MOTOR
LED PHOTO2	=	FOTOSEL LED'LERİ			

Elektrik bağlantılarını yapmak için Şekil 5'i esas alarak aşağıdaki işlemleri yapın:

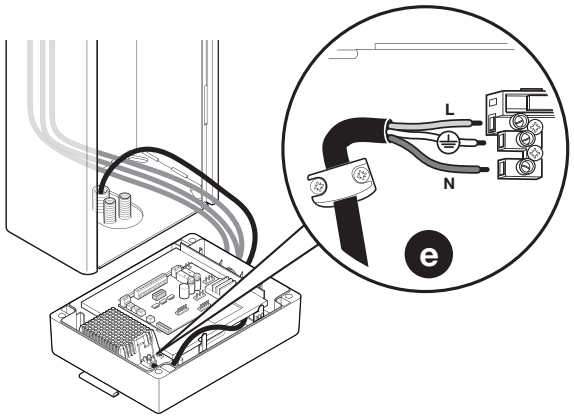
01. a - Kontrol ünitesi kutusunu yerinden çıkarın.
b - Kutuyu açın.



02. c - Kabloların geçeceği hazırlanmış kısımları delin.
d - Sisteme takılacak veya zaten mevcut olan cihazların kablolarını delikten geçirin; fazladan 20/30 cm kablo bırakın. Klemens bağlantıları için Şekil 5'e bakın.

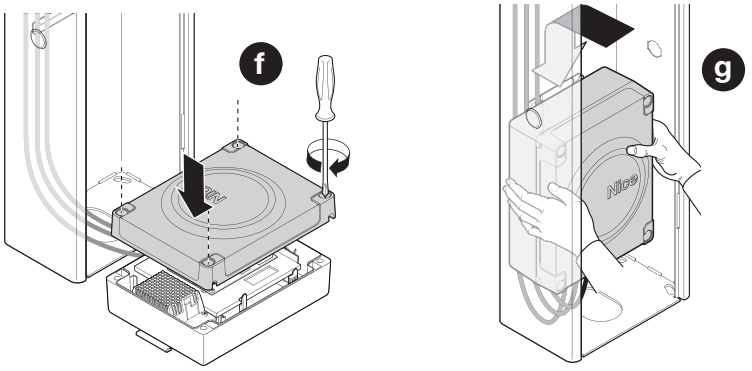


03. e - Şebeke besleme kablosunu bağlayın.



⚠ **DİKKAT! - Kapağı kapatmadan önce sistemi istediğiniz gibi programlayın: Bölüm 7**

04. f - Kapağı vidasıyla kapatın.
g - Kontrol ünitesi kutusunu yerine takın.

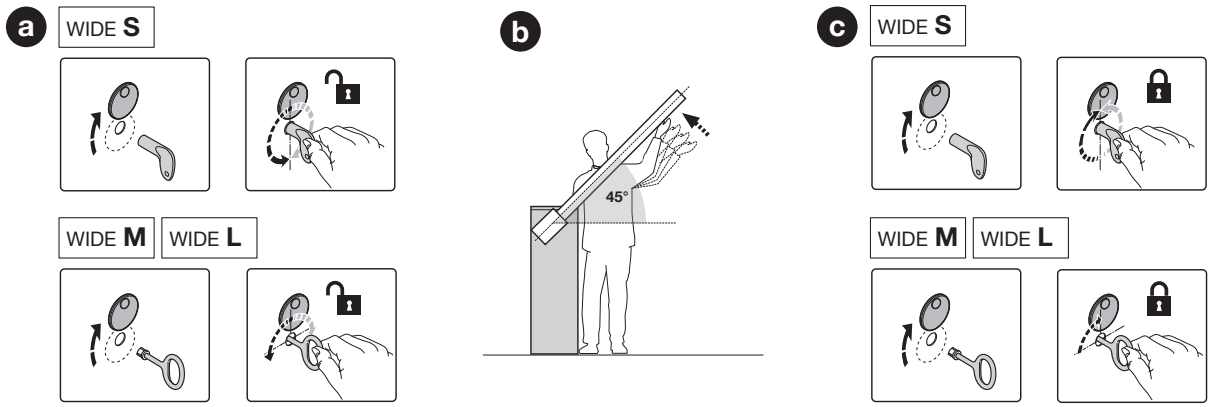


5 OTOMASYONU BAŞLATMA VE BAĞLANTILARI KONTROL ETME

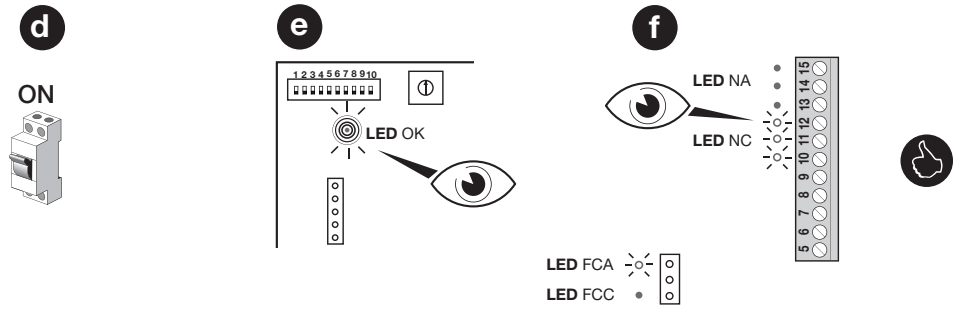
5.1 - Otomasyonun şebekeye bağlanması

⚠ **DİKKAT! - Otomasyonun şebeke bağlantısı, yürürlükteki yerel düzenlemelere uygun olarak uzman bir elektrikçi tarafından yapılmalıdır. Aşağıdaki işlemleri yapın:**

01. a - Satın alınan modele göre redüktörlü motorun kilidini elle açın.
b - Kolu elle yaklaşık yarı konuma (45°) getirin.
c - Redüktörlü motoru elle kilitleyin.

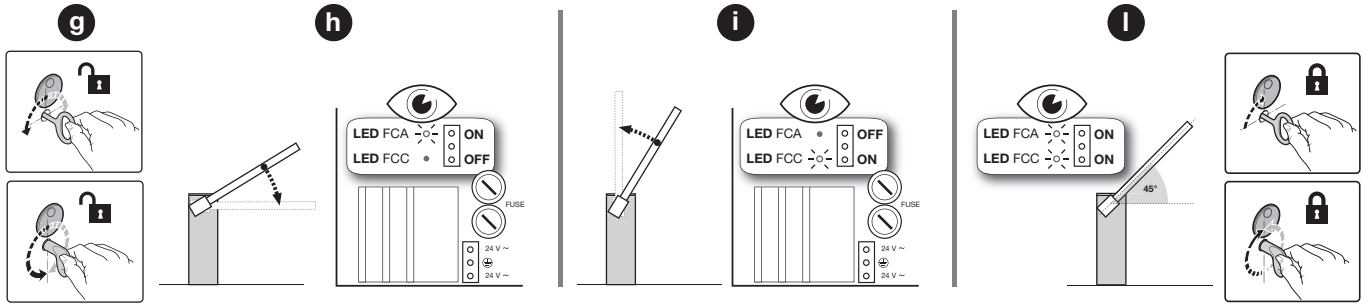


02. d - Otomasyona şebeke beslemesi verin.
e - OK LED'inin yaklaşık saniyede 1 kez, düzenli aralıklarla yanıp söndüğünü kontrol edin.
f - NC kontaklı girişlerin LED'lerinin ON (tüm güvenlik cihazları etkin), NO kontaklı girişlerin LED'lerinin OFF (komut yok) olduğunu kontrol edin.

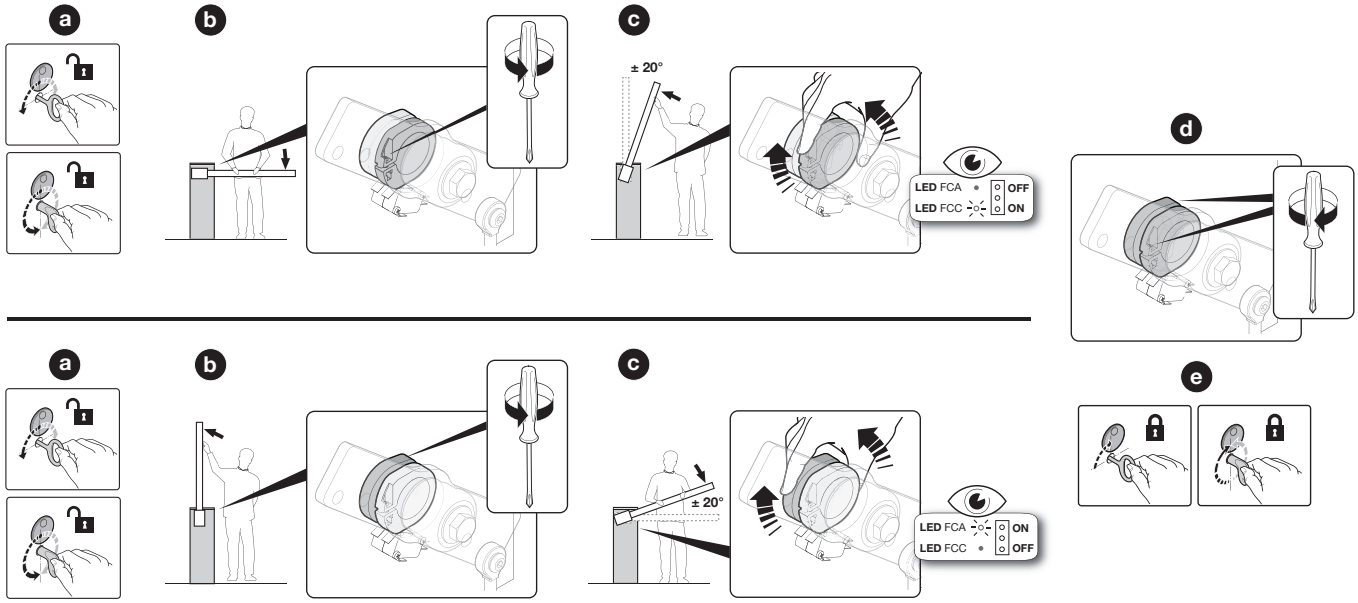


Bu gerçekleşmezse şebeke beslemesini derhal kesin; bağlantıları ve cihazların düzgün çalıştığını daha dikkatli kontrol edin.

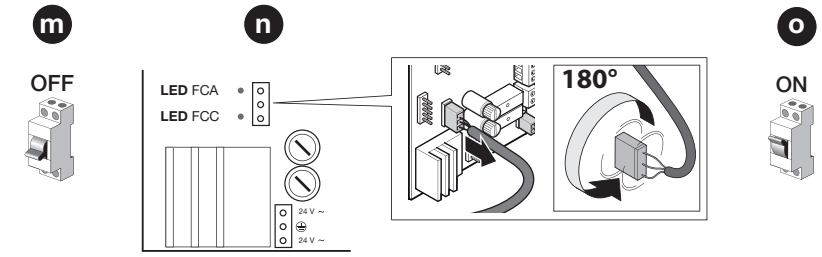
03. Hareket yönü ile FCC ve FCA limit anahtarı LED'lerinin uyumunu kontrol edin.
g - Bariyer mekanizmasının kilidini elle açın.
h - Kolu elle en kapalı konuma getirin; FCC LED'inin OFF, FCA LED'inin ON olduğunu kontrol edin.
i - Kolu elle en açık konuma getirin; FCA LED'inin OFF, FCC LED'inin ON olduğunu kontrol edin.
l - Kolu 45°'ye getirin ve bariyer mekanizmasını elle kilitleyin.



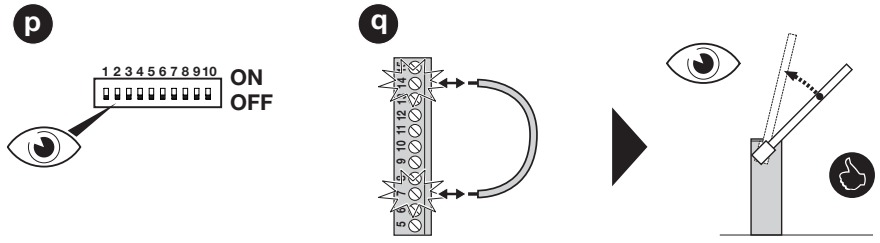
Not - Yavaşlama işlevinden en iyi şekilde yararlanmak için limit anahtarı, mekanik durma noktasına ulaşılmadan yaklaşık 20° önce devreye girmelidir. Gerekirse istenen noktayı ayarlamak için iki kamı ayarlayın.



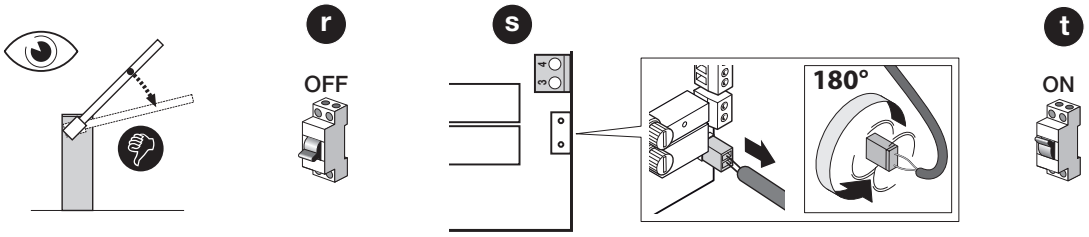
Bu gerçekleşmezse şu işlemleri yapın:
m - Otomasyonun şebeke beslemesini kesin.
n - Kontrol ünitesindeki limit anahtarı konnektörünü 180° döndürün (LIMIT SWITCH - Şekil 5).
o - Otomasyona şebeke beslemesi verin.



04. Hareket yönünün verilen komutla uyumlu olduğunu kontrol edin:
p - Basılı tutarak çalıştırma için tüm DIP anahtarlarını OFF konumuna getirin.
q - Kol 45°'deyken OPEN girişine bağlı cihazlardan biriyle kısa bir komut darbesi verin (T1 - Şekil 5). Kolun açılma yönünde hareket ettiğini kontrol edin.



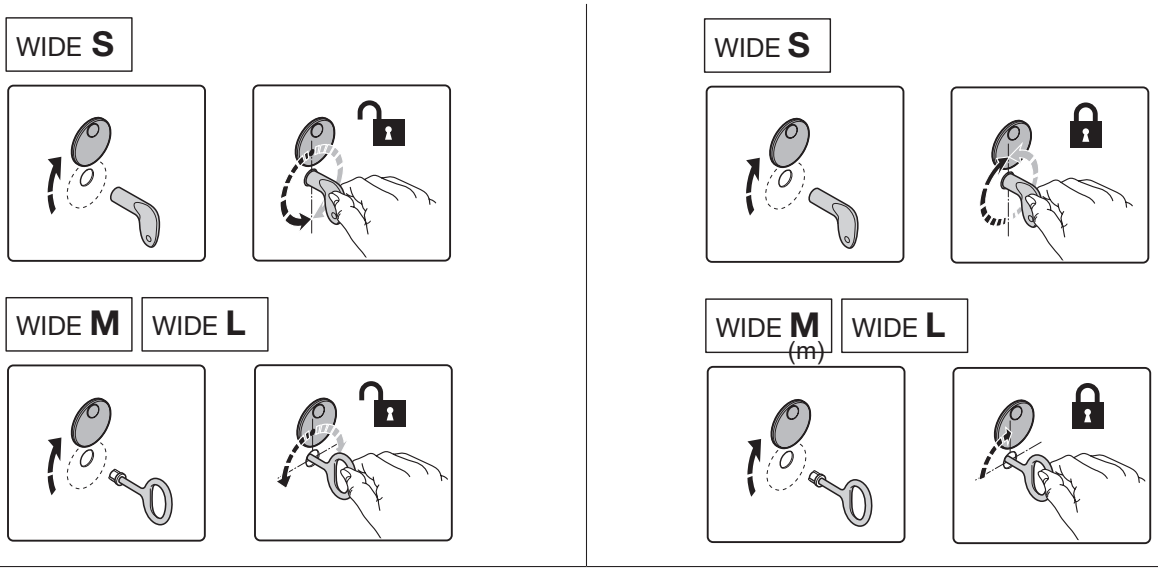
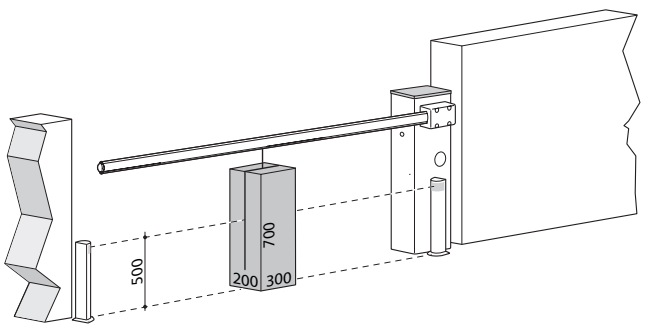
Kol kapanma yönünde hareket ediyorsa şu işlemleri yapın:
r - Otomasyonun şebeke beslemesini kesin.
s - Motor konnektörünü 180° döndürün (MOTOR - Şekil 5).
t - Otomasyona şebeke beslemesi verin.

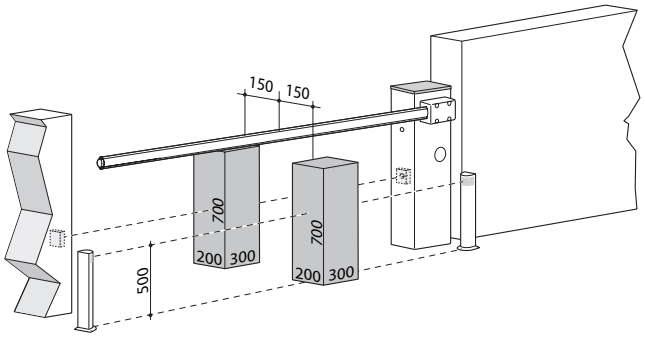
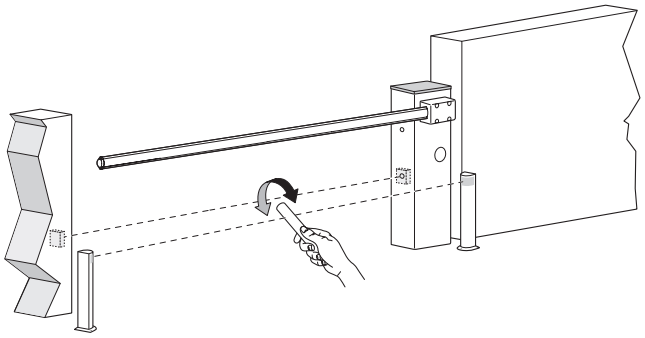


6 TEST VE DEVREYE ALMA

Bunlar, otomasyonun kurulmasında azami sistem güvenliğini sağlayan en önemli aşamalardır. Testleri yapmayı, mevcut risklere karşı benimsenen çözümleri ve düzenlemelere, standartlara ve mevzuata uygunluğu kontrol etmeyi üstlenen yetkili bir teknisyen tarafından gerçekleştirilmelidir. Özellikle EN 13241-1, EN 12445 ve EN 12453 gereklilikleri kontrol edilmelidir. Ek cihazların çalışması ve WIDE ile etkileşimi ayrı ayrı test edilmelidir; ilgili kullanım kılavuzlarına bakın.

6.1 - Test
Test prosedürü, otomasyon cihazlarının düzenli kontrolü olarak da uygulanabilir. Sistemin her bileşeni (güvenlik kenarları, fotoseller, acil durdurma vb.) ayrı bir test aşaması gerektirir. Bunun için ilgili kullanım kılavuzlarında verilen prosedürleri izleyin.
Testi aşağıdaki gibi uygulayın:

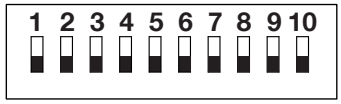
01.	Bölüm 1 “UYARILAR” içindeki tüm gerekliliklere eksiksiz olarak uyulduğundan emin olun
02.	Bariyer kolunun doğru şekilde dengelendiğini kontrol edin: Bölüm 3 - montaj (adım 13)
03.	Satın alınan modele göre manuel serbest bırakma ve kilitleme işlevlerinin doğru çalıştığını kontrol edin: 
04.	Anahtarlı seçiciyi veya kumanda düğmesini kullanarak bariyer mekanizmasının Açma, Kapatma ve Durdurma işlevlerini birkaç kez test edin; hareketin verilen komutlara uygun olduğunu kontrol edin. Bariyer kolunun hareketini, montaj veya ayar hatası bulunup bulunmadığını ve belirli sürtünme noktaları olup olmadığını değerlendirmek için birkaç test yapılması tavsiye edilir.
05.	Sistemdeki tüm güvenlik cihazlarının (fotoseller, hassas kenarlar vb.) doğru çalıştığını doğrulayın: bir cihaz etkinleştiğinde, kontrol ünitesindeki OK LED'i hızlıca 2 kez yanıp sönerek kontrol ünitesinin olayı algıladığını doğrular.
06.	Fotosellerin çalışmasını ve diğer cihazlarla etkileşim olup olmadığını kontrol edin. 70 x 30 x 20 cm ölçülerinde, sert malzemeden (ör. ahşap paneller) yapılmış bir veya iki blok gerekir. Her bloğun, her boyuta bir tane gelecek şekilde üç yüzü yansıtıcı malzemeden (ör. ayna veya beyaz parlak boya), diğer üç yüzü ise mat malzemeden (ör. siyah mat boya) olmalıdır. Yerden 50 cm yükseklikteki fotoselleri test etmek için bloğu yere koyun; yerden 1 m yükseklikteki fotoselleri test etmek için bloğu 50 cm yükseltin. Tek bir fotosel çifti test ediliyorsa bloğu, 20 cm’lik yüzleri fotosellere bakacak şekilde kolun merkezinin tam altına yerleştirin ve kolun tüm uzunluğu boyunca hareket ettirin. 

	İki fotosel çifti test ediliyorsa, önce her çifti 1 test bloğuyla ayrı ayrı test edin; ardından testi 2 blokla tekrarlayın. Her bloğu, bariyer kolunun orta noktasından yana doğru 15 cm uzaklığa yerleştirin ve kolun tüm uzunluğu boyunca hareket ettirin. Bu testler sırasında fotoseller, bloğu kolun tüm uzunluğu boyunca her konumda algılamalıdır.	
07.	a - Fotosellerin diğer cihazlarla girişim yapmadığını kontrol edin: - Fotosel çiftini birleştiren optik ekseni, 5 cm çapında ve 30 cm uzunluğunda bir silindirle kesin. - Silindiri önce TX fotoselinin, sonra RX fotoselinin yakınından ve son olarak iki fotoselin ortasından geçirin. b - Cihazın her durumda etkin durumdan alarma ve tersine geçtiğini kontrol edin. c - Kontrol ünitesinde öngörülen işlemin (ör. kapanırken hareketin tersine çevrilmesi) gerçekleştiğini kontrol edin.	
08.	Kaldırma tehlikesine karşı korumayı kontrol edin: dikey hareket eden otomasyonlarda kaldırma tehlikesi olmadığından emin olunmalıdır. Testi aşağıdaki şekilde gerçekleştirin: - bariyer kolunun orta noktasına 20 kg ağırlık (örneğin bir çakıl torbası) asın - bir Açma komutu gönderin ve manevra sırasında bariyer kolunun kapalı konumunun 50 cm üzerine çıkmadığını kontrol edin. Bariyer kolu bu yüksekliği aşıyorsa, FL trimpotu kullanılarak çalışma kuvveti azaltılmalıdır (Bölüm 7.1).	
09.	Bariyer kolunun hareketinden kaynaklanan tehlikeli durumlara karşı darbe kuvveti sınırlandırılarak önlem alınmışsa (adım 8), darbe kuvveti EN 12445 Standardına göre ölçülmelidir. Darbe kuvvetini azaltma sistemini desteklemek için “motor kuvveti” kontrolü kullanılıyorsa, denemeler yapılarak en iyi sonuçları veren ayar bulunmalıdır.	
10.	Manuel serbest bırakma sisteminin etkinliğini kontrol edin: a - bariyer kolunu kapalı konuma getirin ve redüktörlü motoru manuel olarak serbest bırakın; bu işlemin kolayca gerçekleştiğinden emin olun b - bariyer kolunu Açık konuma getirmek için gereken manuel kuvvetin 200 N'yi (yaklaşık 20 kg) aşmadığını kontrol edin; kuvvet, bariyer koluna dik yönde ve dönme ekseninden 1 m uzaklıkta ölçülür c - manuel serbest bırakma anahtarının otomasyonun yakınında bulunduğunu kontrol edin.	
11.	Güç kaynağını ayırma sistemini kontrol edin: a - güç ayırma cihazını çalıştırın ve mevcut yedek akülerin bağlantısını kesin b - kontrol ünitesindeki tüm LED'lerin OFF durumunda olduğunu ve bir komut gönderildiğinde bariyer kolunun hareketsiz kaldığını kontrol edin c - istenmeyen veya yetkisiz yeniden bağlantıyı önleyen manuel kilitleme sisteminin etkinliğini kontrol edin	

6.2 - Devreye alma Devreye alma yalnızca tüm test aşamaları başarıyla tamamlandıktan sonra yapılabilir (par. 6.1). Kısmi veya geçici çözümlerle devreye alma kesinlikle yasaktır.

01.	Otomasyona ait teknik belgeleri hazırlayın ve en az 10 yıl saklayın. Bu belgeler en az şunları içermelidir: otomasyonun montaj çizimi, bağlantı şeması, tehlikelerin ve uygulanan çözümlerin analizi, kurulan tüm cihazlara ait üretici uygunluk beyanı (ekteki CE uygunluk beyanını kullanın); otomasyon sisteminin kullanım kılavuzunun ve bakım programının birer kopyası
02.	Bariyer mekanizmasına, redüktörlü motorun manuel olarak nasıl serbest bırakılacağına ilişkin talimatları içeren kalıcı bir etiket veya plaka takın: Kullanım Kılavuzunun sonundaki şekilleri kullanın (çıkarılabilir ek)
03.	Anahtarlı şalteri veya radyo vericisini kullanarak bariyer mekanizmasının Açılma ve Kapanma işlevlerini test edin ve öngörülen yönde hareket ettiğinden emin olun
04.	Otomasyon sistemi için CE uygunluk beyanını hazırlayın ve sahibine teslim edin
05.	Kullanım kılavuzunu (çıkarılabilir ek) sahibine verin
06.	Bakım programını hazırlayın ve sistem sahibine verin.
07.	Kapıyı devreye almadan önce sahibini kalan riskler hakkında yazılı olarak bilgilendirin.

7 PROGRAMLAMA

Fabrika ayarları (varsayılan)			
MİKRO ANAHTARLAR: OFF			
TP Trimpotu (Bekleme Süresi)	**FL Trimpotu (Çalışma Kuvveti)**	**FR Trimpotu (Yavaşlama Kuvveti)**	**I Trimpotu (Durdurma Akımı)**
			

7.1 - Kontrol ünitesi

Kontrol ünitesinde yeniden programlanabilen çeşitli fabrika ayarları vardır: bu bölüm, mevcut işlevleri ve bunların nasıl programlanacağını açıklar. Ayrıca bölüm 8 'Ayrıntılı bilgiler' kısmına bakın. Kontrol ünitesi mikro anahtarlar ve trimpotlarla donatılmıştır (Şek.4):

İsim	Sembol	Açıklama
MİKRO ANAHTARLAR		Bir işlevi etkinleştirir
TP Trimpotu		**'Bekleme Süresi' parametresini ayarlamak için kullanılır: bir Açılma manevrasının bitişi ile bir Kapanma manevrasının başlangıcı arasındaki süreyi ayarlar. Yalnızca kontrol ünitesi 'otomatik' çalışma modunda programlanmışsa geçerlidir (Tablo 5)**
FL Trimpotu		**'Çalışma Kuvveti' parametresini ayarlamak için kullanılır: bariyer kolunun, limit anahtarı ile mekanik durdurucu arasında ayarlanan yavaşlama aşamasına başlamadan önceki maksimum hızını ayarlar. Ayar: normal çalışma sırasında sarsıntılı hareketler oluşmayacak şekilde ayarlanmalıdır; hareket mümkün olduğunca düzgün olmalıdır.**
FR Trimpotu		'Yavaşlama Kuvveti' parametresini ayarlamak için kullanılır: bariyer kolunun limit anahtarı ile mekanik durdurucu arasındaki yavaşlama hızını ayarlar. Ayar: normal çalışma sırasında sarsıntılı hareketler oluşmayacak şekilde ayarlanmalıdır; hareket mümkün olduğunca düzgün olmalıdır.
I Trimpotu		'Durdurma Akımı' parametresini ayarlamak için kullanılır: kontrol ünitesindeki engel algılama sisteminin devreye girme eşiğini ayarlar; sistem hem açılma hem de kapanma sırasında devreye girer. Not - Motor her manevranın başlangıcında (ilk harekette) daha fazla güce ihtiyaç duyduğundan, 'engel algılama sistemi' devre dışı bırakılır. Ayar: hareketini engelleyen karşı bir kuvvet uygulandığında bariyer kolu duracak veya manevrasını tersine çevirecek şekilde ayarlanmalıdır

Trimpot ayarlarının etkisini değerlendirmek için bariyer mekanizmasına birkaç açılma ve kapanma manevrası yaptırılması önerilir: bu işlemi manuel olarak yapın (basılı tutarak çalıştırma):

01.	Mikro anahtarları 'OFF' konumuna getirin
02.	Trimpotları geçici olarak ayarlayın: - 'Durdurma Akımı' ve 'Çalışma Kuvveti' maksimum ayar konumunda - 'Yavaşlama Kuvveti' orta konumda
03.	Adım Adım, OPEN ve CLOSE girişlerine bağlı cihazları kullanarak bariyer mekanizmasına birkaç açılma ve kapanma manevrası yaptırın: bariyer kolunun hareketinin bir hızlanma aşamasıyla başladığını, bunu sabit hızın izlediğini ve mekanik durdurucudan 20' önce yavaşlama aşamasına başladığını kontrol edin
04.	Manevrayı derhal durdurmak için kumanda tuşunu bırakın: komut için S.S (Adım Adım) girişi kullanılıyorsa, durmadan sonraki ilk hareket bir açılma manevrası olacaktır
05.	Trimpotları, otomasyon sistemi istediğiniz şekilde çalışacak biçimde ayarlayın

7.2 - Programlanabilir işlevler

Kontrol ünitesinde, otomasyonu kullanıcının ihtiyaçlarına uyarlayan ve kullanımını daha güvenli hale getiren işlevleri etkinleştiren bir mikro anahtar grubu (PROGRAM SWITCH - Şek. 5) bulunur. Mikro anahtarlar, kullanıcının Tablo 5'te açıklandığı gibi çeşitli çalışma modlarını seçmesini ve istenen işlevleri programlamasını sağlar. Bir işlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için:

Mikro anahtarlar (1..... 10)	ETKİNLEŞTİRME ON	DEVRE DIŞI BIRAKMA OFF
ÖNEMLİ! - Bazı işlevler güvenlik açısından kritik öneme sahiptir; hangi fonksiyonun en güvenli olduğunu kontrol edin.		

Tablo 5

Anahtarlar 1-2	İşlev	Açıklama
OFF - OFF	Elle çalışma (basılı tutarak çalıştırma)	manevra yalnızca komut etkin olduğu sürece gerçekleştirilir (basılı tutarak çalıştırma için verici düğmesi basılı tutulur)
ON - OFF	Yarı otomatik	Bir komut gönderildiğinde açılma veya kapanma manevrasının tamamı gerçekleştirilir. DİKKAT! - Kapanma manevrası sırasında PHOTO girişine bağlı cihazlardan biri devreye girerse, manevranın tersine çevrilmesine (yani Açılmaya), ardından bir beklemeye ve Kapanmaya yol açan 'Otomatik Kapanma' etkinleşir.
OFF - ON	Otomatik (otomatik kapanma)	Bir komut gönderildiğinde Açılma manevrası gerçekleştirilir, ardından sistem bekler ve sonrasında otomatik olarak bir Kapanma manevrası gerçekleştirilir. Dikkat! - Bekleme sırasında PHOTO girişine bağlı cihazlardan biri devreye girerse, zamanlayıcı yeni bir değerle sıfırlanır. - 'STOP' girişine bağlı cihazlardan biri devreye girerse, yeniden kapanma işlevi sıfırlanır ve yerini 'Durdurma' durumuna bırakır.
ON - ON	Otomatik + Her zaman kapat	Elektrik kesintisinin ardından güç geri geldiğinde kontrol ünitesi bariyer kolunun Açılma konumunda olduğunu algılarsa, 5 saniyelik ön yanıp sönmeden sonra otomatik olarak bir Kapanma manevrası başlatır.

Not - 'Yarı otomatik', 'Otomatik' ve 'Daima Otomatik Kapanır' çalışma modları için:

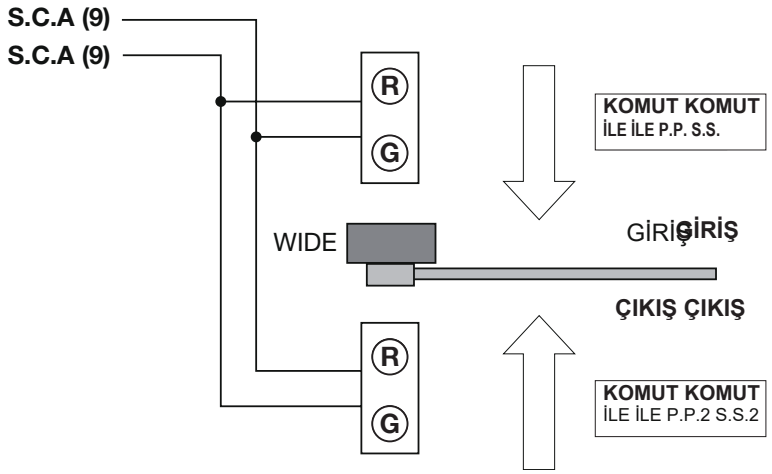
- basılı tutarak çalıştırma modunda bir açma komutu gönderilirse, bariyer kolu en açık konuma ulaştığında kumanda düğmesi bırakılana kadar kilitli kalır, ardından kapanma manevrasını gerçekleştirir

- basılı tutarak çalıştırma modunda bir kapatma komutu gönderilirse, bariyer kolu tam kapalı konuma ulaştığında kumanda düğmesi bırakılana kadar kilitli kalır; ardından bir açılma manevrası gerçekleştirilebilir

Anahtar 3	İşlev	Açıklama
ON	Toplu kullanım (elle çalışma modunda kullanılamaz)	- Bir “Adım Adım” komutu gönderildiğinde ve bariyer açılmaya başladığında, manevra tamamlanana kadar radyo ile gönderilen başka bir “Adım Adım” veya Aç komutuyla durdurulamaz. - Buna karşılık, bariyer kapanırken yeni bir Adım Adım komutu gönderilmesi durmaya ve hareketin tersine çevrilmesine neden olur.
OFF		Devre dışı
Anahtar 4	**İşlev**	**Açıklama**
ON	Adım adım çevrimi	OPEN - CLOSE - OPEN - CLOSE
OFF		OPEN - STOP - CLOSE - STOP
Anahtar 5	**İşlev**	**Açıklama**
ON	Ön yanıp sönme	Bir komut gönderildiğinde flaşör yanıp sönmeye başlar ve 5 saniye sonra (Manuel modda 2 saniye) hareket başlar.
OFF		Devre dışı
Anahtar 6	**İşlev**	**Açıklama**
ON	Flaşör bekleme sırasında da etkin	Flaşör, bir kapanma manevrasının gerçekleşmek üzere olduğunu belirtmek için manevra boyunca ve bekleme sırasında etkin kalır.
OFF		Flaşör yalnızca manevra (açılma veya kapanma) sırasında etkin kalır
Anahtar 7	**İşlev**	**Açıklama**
ON	'Photo' sonrasında derhal kapat (yalnızca 'Otomatik' çalışma modunda ayarlanmışsa)	Otomatik modda ayarlandığında, bariyer kolunu yalnızca araçların veya yayaların geçmesi için gereken süre boyunca açık tutar; Photo güvenlik cihazlarının algılama alanı boşaldığında manevra durur ve 5 saniye sonra otomatik olarak bir Kapanma manevrası başlar.
OFF		Devre dışı
Anahtar 8	**İşlev**	**Açıklama**
ON	Açılma sırasında da 'Photo' güvenliği	- Güvenlik cihazının devreye girmesi, Açılma sırasında da manevranın kesilmesine neden olur. - 'Yarı otomatik' veya 'Otomatik' modlarda ayarlandığında, güvenlik cihazlarının algılama alanı boşalır boşalmaz Açılma manevrası yeniden başlar.
OFF		Güvenlik cihazının devreye girmesi Kapanma manevrasının kesilmesine neden olur.
Anahtar 9	**İşlev**	**Açıklama**
ON	Tek yönlü trafik ışığı	S.C.A. çıkışı tek yönlü trafik ışığı işlevini üstlenir: - Bariyer kolu kapalıyken veya kapanmakta iken trafik ışığı OFF durumundadır - Bariyer kolu açıkken veya açılmakta iken trafik ışığı ON durumundadır
OFF	S.C.A.	Bariyer kolunun durumunu gösterir
Anahtar 10	**İşlev**	**Açıklama**
ON	Her iki yönde trafik ışığı	Bariyer mekanizmasından kontrollü geçiş yoluyla her iki yöndeki araç akışını kontrol etme işlevi. Her trafik yönü için farklı bir açma komutu ayarlanabilir: giriş için 'S. S.', çıkış için 'S.S. 2' ('OPEN' girişi). 'Kırmızı' ve 'Yeşil' ışıkları olan iki trafik lambası kurulmalı ve 'S.C.A.' ile 'Servis Aydınlatması' çıkışlarına bağlanmalıdır: - Giriş için 'S.S.' komutu verildiğinde 'SCA' çıkışı etkinleşir; girişte Yeşil, çıkışta Kırmızı ışık yanar. - Giriş için 'S.S.2' komutu verildiğinde 'Servis Aydınlatması' çıkışı etkinleşir; çıkışta Yeşil, girişte Kırmızı ışık yanar. Açılma: ışık, tüm işlem boyunca ve sonraki bekleme süresince etkin kalır. Kapanma: 'Yeşil' ve 'Kırmızı' ışıklar aynı anda etkinleşir ve belirli bir geçiş önceliği bulunmadığını belirtmek için ortaya 'Sarı' renkte bir ışık çıkar

Kırmızı Işık	Yeşil Işık	İşlev
OFF	OFF	bariyer kolu kapalı - her iki yönde de geçiş yok
OFF	ON	bariyer kolu açık - geçiş serbest
ON	OFF	bariyer kolu açık - geçiş alanı dolu
ON	ON	bariyer kolu kapanıyor veya geçiş kontrol edilmiyor

'S.C.A.' ve 'Aydınlatma lambası' çıkışları, 24 V DC ile küçük lambaları kumanda edebilir (çıkış başına toplam en fazla 10 W). Daha yüksek güçlü lambalar kullanmanız gerekiyorsa, kontrol ünitesinin çıkışlarıyla sürülen ve trafik lambalarını kumanda eden röleler kullanmalısınız.



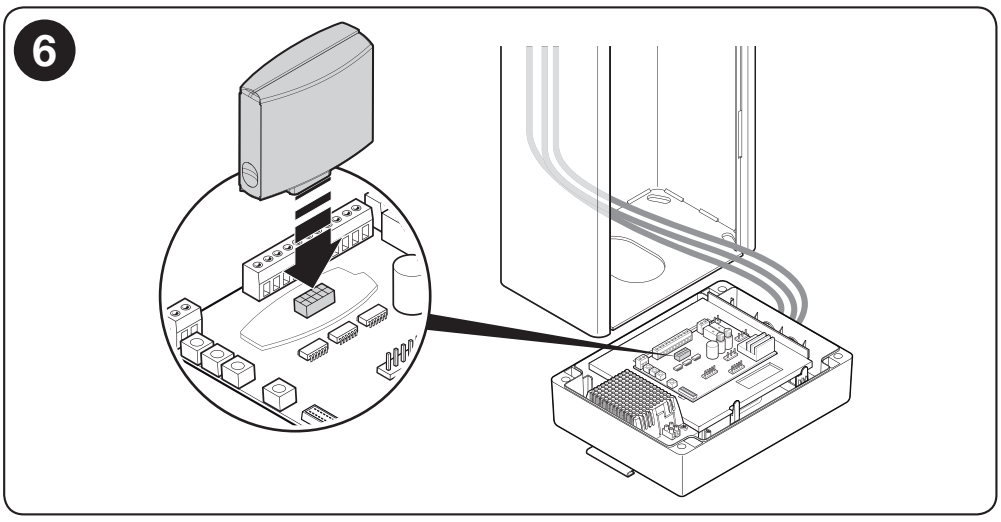
OFF	S.C.A. ve aydınlatma lambası	Trafik lambası devre dışı: S.C.A. ve aydınlatma lambası fabrika ayarlarına döner

8 EK BİLGİLER

8.1 - Radyo alıcısının bağlanması

Kontrol ünitesinde, SMXI, SMXIS, OXI, OXIT veya benzeri bir radyo alıcısının (birlikte verilmez) bağlanması için bir SM konnektörü bulunur. Tablo 6, etkin çıkışlara veya radyo alıcısının gönderdiği komutlara göre kontrol ünitesinin gerçekleştirdiği işlemleri açıklar. Radyo alıcısını bağlamak için bkz. Şek. 6.

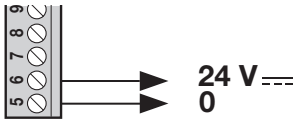
Tablo 6	
Çıkış	Komut açıklaması
1	Adım adım
2	Stop
3	Open
4	Close



8.2 - Harici cihazların beslenmesi

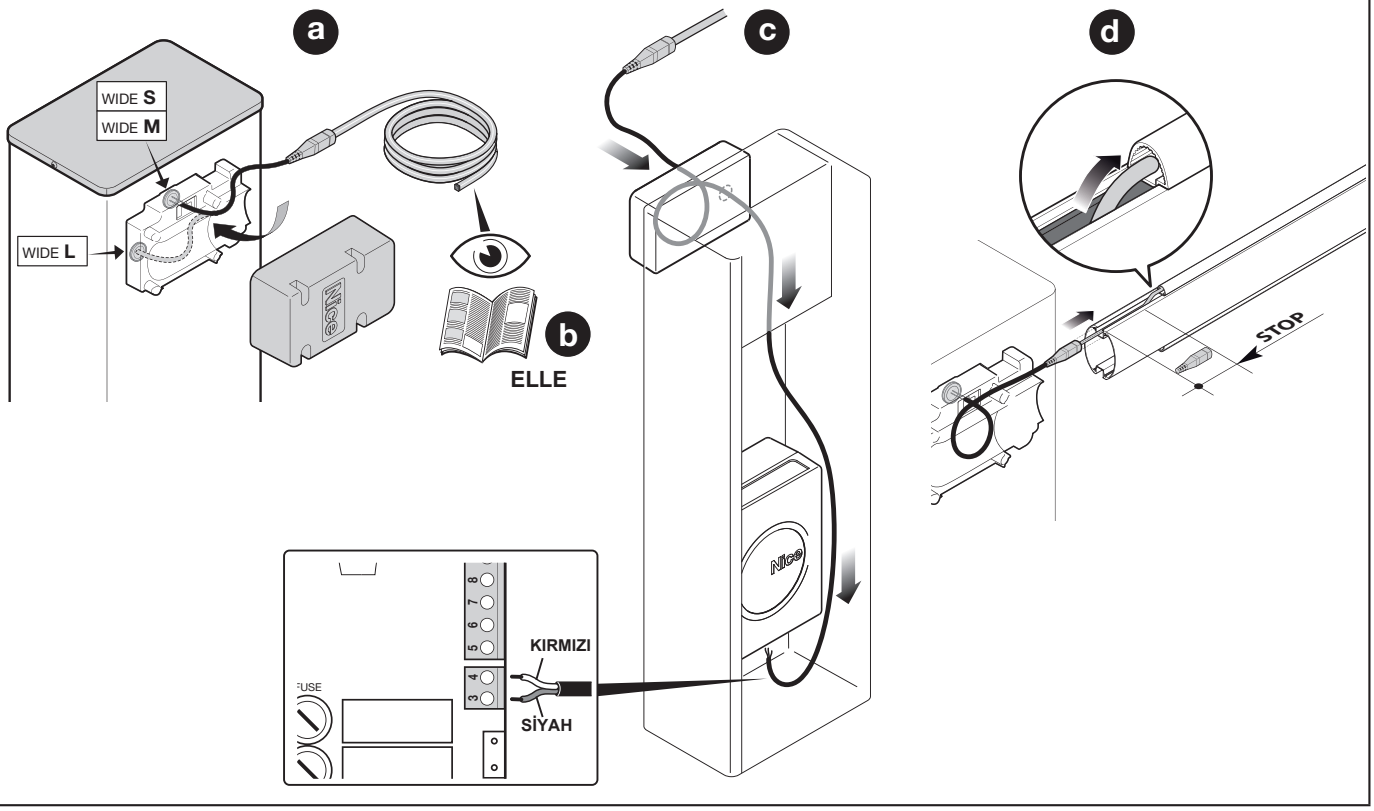
Harici cihazlara (bir radyo alıcısı veya anahtarlı seçicinin arka aydınlatması) enerji sağlamak için cihazı aşağıdaki şekilde gösterildiği gibi ürünün kontrol ünitesine bağlayabilirsiniz.

Besleme gerilimi 24V'tur ⎓ -30% ile +50% arasında, kullanılabilir en yüksek akım 200 mA'dir.



8.3 - Bariyer kolu ışıklarının bağlanması

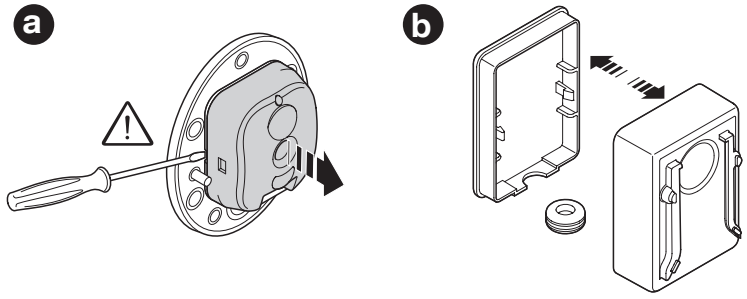
01. **⚠ ÖNEMLİ! - Uyarıların ayrıntılarını kontrol etmek için ışık kablosunun kullanım kılavuzuna bakın. Aşağıdaki görselde gösterildiği gibi ilerleyin:**



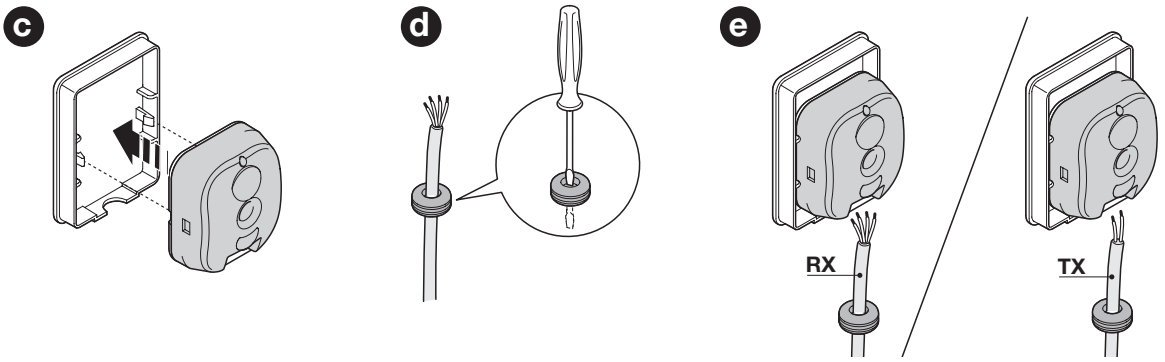
8.4 - Fotosellerin bariyer mekanizmasının (gövde) içine bağlanması
TX veya RX fotoselini bariyer mekanizması gövdesinin içinde ayrılmış alana monte edebilirsiniz.

01. Aşağıdaki görselde gösterildiği gibi ilerleyin:

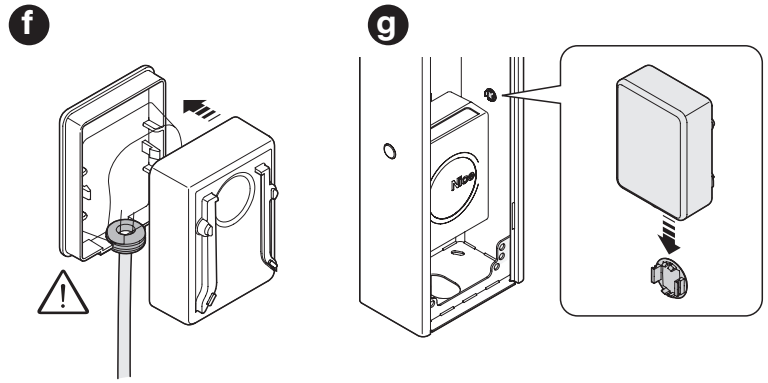
a - bir tornavidayla kaldırarak fotosel kartını kutusundan çıkarın. DİKKAT! - İçteki elektrikli bileşenlere zarar vermeyin
b - küçük bağlantı parçaları kutusunda bulunan, fotoseller için hazırlanmış kutuyu açın



c - kartı kutunun tabanına yerleştirin
d - elektrik kablosunun geçirilmesi için hazırlanmış kauçuk parçada bir delik açın
e - kabloyu fotosel kartına bağlayın (ayrıca bkz. Şek. 5 - Böl. 4)



f - kauçuk parçayı yuvasına sabitleyerek kutuyu kapağıyla kapatın
g - kutuyu yukarıdan aşağıya kaydırarak gövdenin içindeki lensin üzerine takın

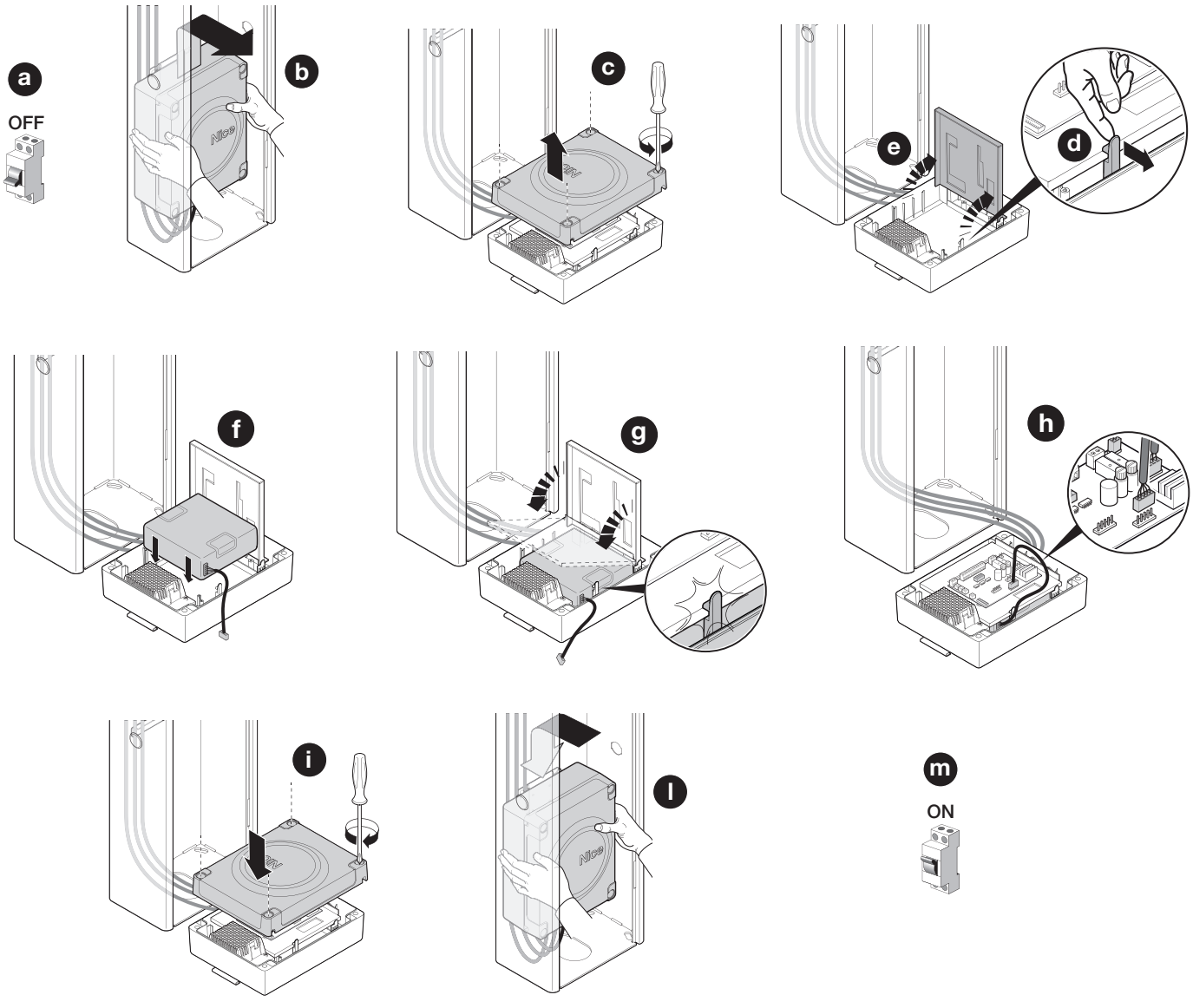


Daha fazla bilgi için fotosellerin kullanım kılavuzuna bakın.

8.5 - Yedek akünün bağlanması (mod. PS324)
Araç bariyeri mekanizması, elektrik kesintisinde otomasyona belirli bir süre enerji sağlayan mod. PS324 yedek akünün (birlikte verilmez) takılabileceği şekilde tasarlanmıştır (akünün kullanım kılavuzuna bakın).

⚠ DİKKAT! - Akü bir acil durum güç kaynağı olduğundan, yedek akü kontrol ünitesine YALNIZCA tüm kurulum ve programlama aşamaları tamamlandıktan sonra bağlanmalıdır. Yedek aküyü takmak için aşağıda açıklanan adımları uygulayın:

01. Aşağıdaki görselde gösterildiği gibi ilerleyin:



9 ÜRÜNÜN BERTARAF EDİLMESİ

Bu ürün, otomasyon sisteminin ayrılmaz bir parçasıdır ve sistemle birlikte bertaraf edilmelidir. Montajda olduğu gibi, ürünün kullanım ömrü sonunda sökme ve bertaraf işlemleri de yetkili personel tarafından yapılmalıdır. Ürün, bir kısmı geri dönüştürülebilen, bir kısmı ise bertaraf edilmesi gereken farklı malzemeler içerir. Bu ürün kategorisi için bölgenizdeki yerel düzenlemelerin öngördüğü geri dönüşüm ve bertaraf yöntemleri hakkında bilgi edinin.

⚠ DİKKAT! – Ürünün bazı kısımları, çevreye atıldığı takdirde ciddi çevresel ve sağlık riskleri oluşturan kirletici veya tehlikeli maddeler içerebilir.



Sembolle belirtildiği gibi ürün, evsel atık olarak imha edilemez. Bertaraf edilecek malzemeleri bölgenizdeki mevcut mevzuatın öngördüğü yöntemlere göre ayırın veya eşdeğer bir ürün satın alırken ürünü satıcıya iade edin.

⚠ DİKKAT! - Yerel mevzuat, bu ürünün uygun olmayan bir şekilde imha edilmesi durumunda ciddi para cezalarının uygulanmasını içerebilir.

⚠ DİKKAT! – Aküler, boşalmış olsalar bile çevreyi kirleten maddeler içerebilir; bu nedenle ASLA normal atık toplama noktalarına atılmamalıdır. Bunları yürürlükteki yerel standartların öngördüğü ayrı atık toplama yöntemlerine göre bertaraf edin.

10 TEMEL SORUN GİDERME

Kurulum sırasında yaşanan sorunlardan veya parça arızalarından kaynaklanan bir işlev bozukluğu durumunda tablo 6'ya bakın:

Tablo 6

OK LED	**Sorun**	**Çözüm**
OFF	Arıza	Beslemenin mevcut olduğunu kontrol edin; sigortaların atmadığını kontrol edin; gerekirse arızanın nedenini belirleyin ve ardından sigortaları aynı özelliklere sahip sigortalarla değiştirin.
ON	Ciddi arıza	Ciddi bir arıza var; kontrol ünitesini birkaç saniyeliğine kapatmayı deneyin; durum devam ederse bir arıza olduğu ve devre kartının değiştirilmesi gerektiği anlamına gelir.
Saniyede 1 flaş	Her şey yolunda	Kontrol ünitesinin normal çalışması.
2 hızlı yanıp sönme	Girdilerin durumu değişti	Adım adım, OPEN, CLOSE, STOP, Photo / Photo2 girişlerinden birinde değişiklik olduğunda veya radyo vericisinden bir komut alındığında bu durum normaldir
STOP LED	**Sorun**	**Çözüm**
OFF	STOP girişine bağlı cihazlardan birinin devreye girmesi	STOP girişine bağlı cihazları kontrol edin
ON	Her şey yolunda	STOP girişi aktif
FOTO LED	**Sorun**	**Çözüm**
OFF	PHOTO girişine bağlı cihazlardan birinin devreye girmesi	PHOTO girişine bağlı cihazları kontrol edin
ON	Her şey yolunda	Photo girişi etkin
PHOTO 2 LED	**Sorun**	**Çözüm**
OFF	PHOTO 2 girişine bağlı cihazlardan birinin devreye girmesi	PHOTO 2 girişine bağlı cihazları kontrol edin
ON	Her şey yolunda	Photo 2 girişi etkin
Adım adım LED'i	**Sorun**	**Çözüm**
OFF	Her şey yolunda	Adım adım girişi etkin değil
ON	Adım adım girişinin devreye girmesi	Adım adım girişine bağlı cihazlardan biri etkinse bu durum normaldir
LED OPEN	**Sorun**	**Çözüm**
OFF	Her şey yolunda	OPEN girişi aktif değil
ON	OPEN girişinin devreye girmesi	OPEN girişine bağlı cihazlardan biri etkinse bu durum normaldir
LED CLOSE	**Sorun**	**Çözüm**
OFF	Her şey yolunda	CLOSE girişi aktif değil
ON	CLOSE girişinin devreye girmesi	CLOSE girişine bağlı cihazlardan biri etkinse bu durum normaldir

11 TEKNİK ÖZELLİKLER

⚠ Buradaki tüm teknik özellikler 20° C (±5° C) ortam sıcaklığı için verilmiştir. Nice S.p.a., aynı kullanım amacını ve işlevselliği koruyarak gerekli gördüğünde ürünlerde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

	WIDES - WIDESI	WIDEM - WIDEMI	WIDEL - WIDELI
Tip	konut, kamu ve endüstriyel kullanım için elektromekanik araç bariyeri mekanizması		
Nominal voltaj	230 V		
Nominal frekans	50/60 Hz		
Maks. güç	300 W	300 W	360 W
Çekilen akım	1 A	1.1 A	1.2 A
Asgari açılma süresi	4 s	3.5 s	5 s
Nominal tork	100 Nm	140 Nm	200 Nm
Çalışma çevrimi	100 çevrim/saat	300 çevrim/saat	200 çevrim/saat
Acil durum güç kaynağı	Evet - PS324 model yedek akü		
Fotovoltaik güç kaynağı	Yok		
Flash çıktısı	1 ML24 veya ML24T flaşör için (azami lamba gücü 25 W) =		
Aydınlatma lambası çıkışı	24 V DC lamba çıkışı: azami güç 10 W) =		
S.C.A. çıkışı	24 V DC lamba çıkışı: azami güç 10 W) =		
STOP girişi	Normalde kapalı kontaklar için		
Adım adım giriş	Normalde açık kontaklar için		
Açma girişi	Normalde açık kontaklar için		
Kapatma girişi	Normalde açık kontaklar için		
Radyo konektörü	SMXI, SMXIS, OXI ve OXIT alıcıları için SM konnektörü		
Radyo ANTENİ girişi	RG58 veya benzer tip kablo için 50 Ω		
Ayarlanabilir işlevler	trimerler (paragraf 7.1) ve mikro anahtarlar (program anahtarı - paragraf 7.2) kullanılarak		
Asit, salin veya potansiyel patlayıcı atmosferde kullanım	Hayır.		
Çalışma sıcaklığı	-20 °C ..+50 °C		
Koruma sınıfı	IP 54		
Boyutlar (mm)	280 x 178 x 1000 H	320 x 205 x 1000 H	420 x 205 x 1030 H
Ağırlık	40 kg	46 kg	54 kg

	WIDES/V1 - WIDESI/V1	WIDEM/V1 - WIDEMI/V1	WIDEL/V1 - WIDELI/V1
Tip	konut, kamu ve endüstriyel kullanım için elektromekanik araç bariyeri mekanizması		
Nominal voltaj	120 V		
Nominal frekans	50/60 Hz		
Maks. güç	300 W	300 W	360 W
Çekilen akım	2 A	2.2 A	2.4 A
Asgari açılma süresi	4 s	3.5 s	5 s
Nominal tork	100 Nm	140 Nm	200 Nm
Çalışma çevrimi	100 çevrim/saat	300 çevrim/saat	200 çevrim/saat
Acil durum güç kaynağı	Evet - PS324 model yedek akü		
Fotovoltaik güç kaynağı	Yok		
Flash çıktısı	1 ML24 veya ML24T flaşör için (azami lamba gücü 25 W) =		
Aydınlatma lambası çıkışı	24 V DC lamba çıkışı: azami güç 10 W) =		
S.C.A. çıkışı	24 V DC lamba çıkışı: azami güç 10 W) =		
STOP girişi	Normalde kapalı kontaklar için		
Adım adım giriş	Normalde açık kontaklar için		
Açma girişi	Normalde açık kontaklar için		
Kapatma girişi	Normalde açık kontaklar için		
Radyo konektörü	SMXI, SMXIS, OXI ve OXIT alıcıları için SM konnektörü		
Radyo ANTENİ girişi	RG58 veya benzer tip kablo için 50 Ω		
Ayarlanabilir işlevler	trimerler (paragraf 7.1) ve mikro anahtarlar (program anahtarı - paragraf 7.2) kullanılarak		
Asit, salin veya potansiyel patlayıcı atmosferde kullanım	Hayır.		
Çalışma sıcaklığı	-20 °C ..+50 °C		
Koruma sınıfı	IP 54		
Boyutlar (mm)	280 x 178 x 1000 H	320 x 205 x 1000 H	420 x 205 x 1030 H
Ağırlık	40 kg	46 kg	54 kg

Bakım planı (WIDE'ın son kullanıcısına verilecektir)

BAKIM KAYIT DEFTERİ

Önemli – Bu bakım kayıt defterini otomasyonun sahibine vermeden önce tüm boşlukların istenen bilgilerle doldurulduğundan emin olun. Bu defter, otomasyon üzerinde yapılan tüm bakım faaliyetlerinin, onarımların ve değişikliklerin listesini içermelidir. Defter her işlem yapıldığında güncellenmeli ve ilgili makamların talep edebileceği denetimlerde hazır bulunması için özenle saklanmalıdır. Bu Bakım Kayıt Defteri aşağıdaki otomasyona aittir:

model: WIDE - Seri No.: kurulum tarihi - yeri ...., ...

Aşağıdaki ekli belgeler Bakım Kayıt Defterinin bir parçasıdır:
1) - Bakım planı
2) -
3) - .....
4) - .....
5) - .....
6) - .....
.....

Ekteki “Bakım Planı” belgesine göre bakım işlemleri şu aralıklarla yapılmalıdır: hangisi önce gerçekleşirse, her 6 ayda bir veya 50,000 manevra çevriminde bir.

BAKIM PLANI

Dikkat! – Bu sistem üzerindeki tüm bakım çalışmaları, yürürlükteki mevzuatın öngördüğü güvenlik standartlarına ve bu kılavuzun başında yer alan Bölüm 1 - - “Genel güvenlik önlemleri ve uyarılar” kısmındaki güvenlik talimatlarına tam olarak uygun biçimde, nitelikli teknik personel tarafından yapılmalıdır. Genel olarak bu araç bariyeri mekanizması özel bakım gerektirmez; ancak düzenli kontroller sistemin verimli çalışmasını ve takılı güvenlik sistemlerinin doğru çalışmasını sağlar. Araç bariyeri mekanizmasına eklenen cihazların bakımı için ilgili bakım planlarında belirtilen hükümlere uyun. Genel bir kural olarak, her 6 ayda bir veya 50,000 manevrada bir düzenli kontrol yapılması tavsiye edilir. Yay kırılsa bile araç bariyeri mekanizmasının EN 12604: 2000 standardının 4.3.4 maddesindeki gerekliliğe uygunluğunu koruduğu dikkate alınmalıdır.

- Bariyer kolu dengeleme sistemi yılda en az 2 kez, tercihen mevsim geçişlerinde kontrol edilmelidir. Planlanan bakım aralıklarında şu kontroller ve değişimler yapılmalıdır:

1 Tüm güç kaynaklarını ayırın.

2 Bariyer mekanizmasını oluşturan bileşenlerde bozulma olup olmadığını kontrol edin; özellikle yapısal parçalardaki korozyona veya oksitlenmeye dikkat edin. Gerekli standardı karşılamayan parçaları değiştirin.

3 Vidalı bağlantıların (özellikle dengeleme yayının bağlantılarının) doğru sıkıldığından emin olun.

4 Dengeleme koluyla çıkış mili arasında boşluk olmadığını kontrol edin. Gerekirse merkez vidayı tamamen sıkın.

5 Dengeleme yayının döner başlığını ve alt bağlantı noktasını yağlayın.

6 WIDEL versiyonunda bariyer kolunun iki parçası arasındaki kilitlemenin tam olduğunu kontrol edin. Gerekirse genleşme vidalarını ayarlayın.

7 Bariyer kolunu dik konuma getirin ve dengeleme yayının sarımları arasındaki aralığın sabit olduğunu, deformasyon bulunmadığını doğrulayın.

8 Kilidi açın ve bariyer kolunun doğru dengelendiğini ve elle açma ve kapatma sırasında engel bulunmadığını kontrol edin.

9 Yeniden kilitleyin ve test prosedürünü uygulayın.

10 Kaldırma tehlikesine karşı korumayı kontrol edin: dikey hareketli otomasyonlarda kaldırma tehlikesi bulunmadığından emin olmalısınız. Bu test şöyle yapılabilir: bariyer kolunun uzunluğunun ortasına 20 kg ağırlık (örneğin bir çuval çakıl) asın; bir Açma manevrası komutu verin ve manevra sırasında bariyer kolunun kapalı konumundan itibaren 50 cm'den fazla yükselmediğini kontrol edin. Bariyer kolu bu yüksekliği aşıyorsa,

FL trimerini (Bölüm 7.1) kullanarak çalışma kuvvetini azaltın.

11 Bariyer kolunun hareketinden kaynaklanan tehlikeli durumlara karşı darbe kuvveti sınırlandırılarak koruma sağlanmışsa, darbe kuvveti EN Standardı 12445'e göre ölçülmelidir; darbe kuvvetini azaltan sisteme destek olmak için “motor kuvveti” kontrolü kullanılıyorsa, denemeler yaparak en iyi sonuçları veren ayarı bulmak gerekir.

12 Elle kilit açma sisteminin etkinliğini kontrol edin:
a - bariyer kolunu Kapalı konuma getirin ve redüktörlü motorun kilidini elle açın (bkz. paragraf 3.6); işlemin zorlanmadan gerçekleştiğinden emin olun. Bariyer kolunu Açık konuma getirmek için gereken elle uygulanan kuvvetin 200 N'yi (yaklaşık 20 kg) aşmadığını kontrol edin; kuvvet, bariyer koluna dik yönde ve dönme ekseninden 1 m uzaklıkta ölçülür. Son olarak elle kilit açma anahtarının otomasyonun yakınında bulunduğunu kontrol edin.

13 Beslemeyi ayırma sistemini kontrol edin: enerji kesme cihazını çalıştırın ve varsa tüm yedek aküleri ayırın; kontrol ünitesindeki tüm LED'lerin OFF olduğunu ve komut gönderildiğinde bariyer kolunun hareketsiz kaldığını kontrol edin. İstem dışı veya yetkisiz bağlantıyı önleyen kilitleme sisteminin etkinliğini kontrol edin.

Kullanım kılavuzu
(son kullanıcıya verilecek)

Otomasyonu ilk kez kullanmadan önce kurulumu yapan kişinin kalan risklerin kaynaklarını açıkladığından emin olun ve kullanım kılavuzunu okumaya dikkat edin. Şüpheye düştüğünüzde danışmak üzere kılavuzu saklayın ve otomasyonun yeni sahiplerine temin edilmesini sağlayın.

DİKKAT! - Otomasyonunuz, komutlarınızı eksiksiz yerine getiren bir makinedir; dikkatsiz veya uygunsuz kullanım tehlikeli durumlara yol açabilir:

- **Çalışma aralığında kişiler, hayvanlar veya nesneler varsa otomasyon kontrollerini asla etkinleştirmeyin.**
- **Bariyer kolu hareket ederken otomasyonun parçalarına ASLA dokunmayın!**
- **Geçişe yalnızca bariyer kolu tamamen açık ve hareketsiz olduğunda izin verilir!**

- Çocuklar: otomasyon sistemleri yüksek düzeyde emniyet ve güvenlik sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Yol üzerinde insan veya nesne varsa hareketi önleyen algılama cihazlarıyla donatılmıştır; böylece güvenli ve güvenilir çalıştırma sağlanır. Ancak yanlışlıkla çalıştırmayı önlemek için çocukların otomasyonun yakınında oynamamasını sağlamak ve uzaktan kumandaları daima erişemeyecekleri yerlerde tutmak tavsiye edilir. Bu bir oyuncak değildir!

- Ürün, güvenliklerinden sorumlu bir kişi tarafından ürünün kullanımı konusunda denetlenmedikçe veya eğitilmedikçe, çocuklar da dahil olmak üzere sınırlı fiziksel, duyusal veya zihinsel kapasiteye sahip veya deneyimi veya bilgisi olmayan kişiler tarafından kullanılmak üzere tasarlanmamıştır.

- **Arızalar: Bir arıza veya anormallik fark ettiğiniz anda beslemeyi ayırın ve elle kilit açma işlemini uygulayın. Sistemi kendiniz onarmaya çalışmayın; kurulumu yapan kişiyle iletişime geçin. Bu sırada, aşağıda açıklandığı gibi redüktörlü motorun kilidi açıldıktan sonra kapı elle kullanılabilir. Kırılma veya elektrik kesintisi durumunda, kurulumu yapan kişinin sisteme bakım yapması veya elektriğin geri gelmesi beklenirken, yedek akü sistemi bulunmasa bile otomasyon kullanılabilir. Redüktörlü motorun kilidini elle açmalı (bkz. Adım 9 - Redüktörlü motorun kilidinin elle açılması ve kilitlenmesi) ve bariyer kolunu istediğiniz şekilde elle hareket ettirmelisiniz.**

- **Güvenlik cihazları arızalıysa otomasyonun mümkün olan en kısa sürede onarılması gerekir.**

- Sistemi veya programlama ve ayarlama parametrelerini, bunu yapabilecek kapasitede hissetseniz bile, hiçbir şekilde değiştirmeyin: kurulum teknisyeniniz sistemden sorumludur.

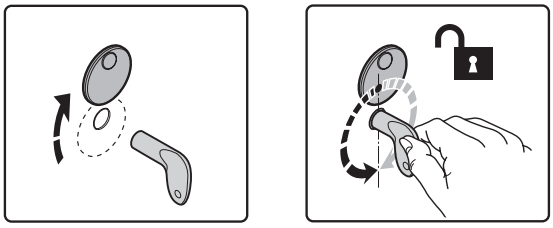
- Testler, düzenli bakım ve tüm onarımlar, işlemleri yapan kişi tarafından belgelenmeli ve ilgili belgeler sistem sahibi tarafından saklanmalıdır. Kullanıcının yapabileceği ve düzenli olarak yapılmasını tavsiye ettiğimiz tek işlem, fotosel lenslerinin ve otomasyon sisteminin cam panellerinin temizlenmesidir. Bariyer mekanizmasını herhangi birinin çalıştırmasını önlemek için otomasyon sisteminin kilidini açmayı unutmayın (aşağıda açıklandığı gibi). Temizlik için yalnızca hafif nemli bir bez kullanın.

- Bertaraf: Otomasyonun kullanım ömrü sonunda, sökme ve bertaraf işlemlerinin yetkili personel tarafından yapıldığından ve malzemelerin yerel düzenlemelere göre geri dönüştürüldüğünden veya bertaraf edildiğinden emin olun.

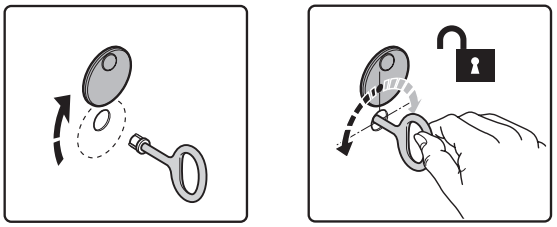
- **Redüktörlü motorun kilidinin elle açılması ve kilitlenmesi: Redüktörlü motor, şu işlemi mümkün kılan mekanik bir sistemle donatılmıştır:** bariyer kolunun elle açılması ve kapatılması. Bu işlemler elektrik kesintisi veya sistem arızası durumunda yapılmalıdır.

- Redüktörlü motorun kilidinin elle açılması (satın alınan modele bağlı olarak)

WIDE **S**

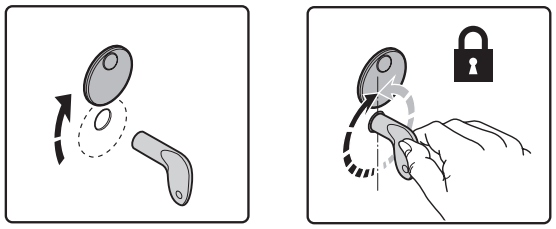


WIDE **M** | WIDE **L**

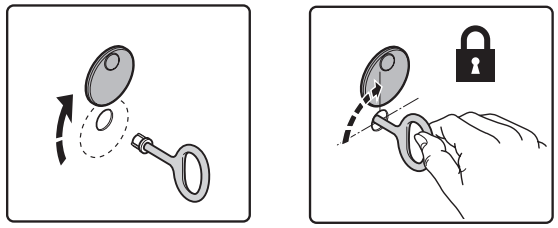


- Redüktörlü motorun elle kilitlenmesi (satın alınan modele bağlı olarak) WIDE M WIDE L

WIDE **S**



WIDE **M** | WIDE **L**



IDV0384A04EN_20-08-2018_DIGITAL VERSION

Nice S.p.A. Via Callalta, 1 31046 Oderzo TV İtalya
info@niceforyou.com

www.niceforyou.com